

(Provisional) is laid on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-8931/75].

मध्य प्रदेश में नवीन राष्ट्रीय राजपथ

405 श्री गंगाचरण दीक्षित : क्या नौबहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या देश में नवीन राजपथों की घोषणा की जानी है

(ख) क्या सरकार को मध्य प्रदेश में नये राष्ट्रीय राजपथों के बारे में प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं, और

(ग) उक्त राजपथों की क्या रफ़्तार किताबित्त किये जाने की संभावना है ?

नौबहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एच० एम० त्रिवेदी) : (क) में (ग) पाचवी योजना अधिनियम के दौरान वर्तमान राष्ट्रीय राजमार्ग पद्धति में नई सड़कों को शामिल करने के लिए विभिन्न राज्यों में प्रस्तावों में मध्य प्रदेश सरकार द्वारा भेजी गई योजनाएँ भी शामिल हैं। परन्तु पाचवी योजना के दौरान वर्तमान राष्ट्रीय राजमार्ग पद्धति में नई सड़कों को शामिल करने के बारे में अभी तक कोई अन्तिम निर्णय नहीं किया गया है। अतः इस समय, मध्य प्रदेश सहित किसी विशेष राज्य में किसी सड़क या सड़कों के बारे में स्थिति बताना सम्भव नहीं है, जिसे या जिन्हें पाचवी योजना अधिनियम के दौरान राष्ट्रीय राजमार्ग के तौर पर लिया जाएगा।

Collapse of Dam in Nepal

406. SHRI Y. ESWARA REDDY: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Nepal Government circles and Newspapers have blamed India for Nepal Dam collapse; and

(b) if so, the facts thereof and Government's reaction thereto?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI BIPINPAL DAS): (a) and (b). The Nepalese Government have not in any way sought to blame India for the collapse of the Pardi Dam on 2nd January, 1975. Nor has any responsible newspaper made any such allegation. However, three Nepalese publications having a limited circulation and known for their anti-Indian bias have sought to involve India with the mishap. Government are taking appropriate action to counter such mischievous and totally unfounded allegations.

Cost of Steel Production in Public and Private Sectors

407. SHRI BHARAT SINGH CHAUHAN Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) the production of steel in the public and private sectors respectively during the last two years;

(b) the cost of production of steel in the public and private sectors separately; and

(c) the reasons for difference in the cost of production?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF STEEL AND MINES (SHRI SUKHDEV PRASAD): (a) The production of ingot steel and saleable steel in the public and private