गुजरात विधान सभा के चुनाव

80. श्री रामावतार शास्त्री : क्या विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या गुजरात विधान सभा के चुनावों में जिन राजनैतिक दलों ने भाग लिया था, उनके नाम क्या हैं;

(ख) विभिन्न राजनैतिक दलों द्वारा अलग-अलग कितने उम्मीदवार खड़े किये थे और निर्दलीय उम्मीदवार कितने थे;

(ग) कुल कितने उम्मीदवारों की जमानत जब्त हुई तथा वे किस-किस दल के थे; और

(घ) चुनाव करने पर सरकार का कितना धन व्यय हुआ और जमानतों के जब्त होने से सरकार को कितनी राशि प्राप्त हुई?

विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० वी० ए० सैयद मोहम्मद):

(क) से (ग). अपेक्षित जानकारी देने वाला विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है। [ग्रन्थालय में रखा गया देखिए संख्या एल टी 9982/76]

(घ) 1975 में हुए गुजरात विधान सभा के साधारण निर्वाचनों के संचालन पर सरकार द्वारा उपगत कुल व्यय 1, 27,31, 913 रु० है। कुल रकम, जो उक्त निर्वाचनों में अभ्यर्थियों के प्रतिभूति निक्षेपों के समपहरण के परिणामस्वरूप सरकार को प्राप्त हुई है, 99,375 रु० है।

Extension of Broad Gauge Line From Samastipur to Narkatiaganj via Darbhanga

81. SHRI HARI KISHORE SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether there is any proposal to extend broad gauge line from Samastipur to Narkatiaganj via Darbhanga and Sitamarhi?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): Conversion of Samastipur-Darbhanga M.G. section into B.G. is an approved work. A final location engineering survey for preparing a revised estimate is in progress. Construction will be taken up after the estimate is received and considered. The question of further conversion beyond Darbhanga to Sitamarhi and Raxaul, or its alternative via Muzaffarpur-Raxaul and its possible extension to Narkatiaganj may have to be considered after Samastipur-Darbhanga M.G. to B.G. conversion makes substantial progress.

Employment for Wards of Loyal Workers of Last Railway Strike

82. SHRI HARI KISHORE SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the wards of a large number of 'loyal workers' of last strike have not been provided with employment opportunities; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) and (b). The number of vacancies being limited, it has not been possible to offer appointment towards of all loyal staff. Those whose wards could not be offered employment, have been granted other