(7) A Central Ticket Checking Organisation has been formed in the Ministry of Railways with a view to assessing the extent of ticketless travel on the Indian Railways. This organisation has started functioning since the end of January, 1976.

आर्थिक अपराधों सम्बन्धी मुकदमों को निपटाने के लिये विशेष न्यायालय

3761. श्री चिरंजीव झा : क्या विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार आर्थिक अपराधों सम्बन्धी मुकदमों को शीघ्रता से निपटाने के लिए विशेष न्यायालयों की स्थापना के बारे में एक प्रस्ताव पर विचार कर रही है ; और

(ख) यदि हां, तो तत्सम्बन्धी मुख्य बातें क्या हैं ?

विधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० वी० ए० सैयद मोहम्मद) (क) और (ख) आर्थिक अपराधों के विचारण के लिए विशेष न्यायालय गठित करने के प्रश्न पर सरकार द्वारा अभी भी सक्रियता से विचार किया जा रहा है।

31-अप और 32-डाउन गाड़ियों का नाना स्टेशन पर रुकना

3762. श्री मूल चन्द डागा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या 31-अप/32-डाउन दिल्ली अहमदाबाद जयन्ती जनता एक्सप्रैस के नाना स्टेशन पर रुकने के बारे में निर्णय लिया गया है ; और

(ख) यदि हां, तो वह कितनी देर रुकेगी और वह किस तारीख से वहां रुकना आरम्भ करेगी ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बूटा सिंह) : (क) और (ख) 1-6-1976 से परीक्षण के तौर पर, 31/32 दिल्ली-अहमदाबाद जयन्ती जनता एक्सप्रैस को नाना स्टेशन पर 2 मिनट के लिए ठहराने का प्रस्ताव है।

Conversion of Metre Gauge Lines into Broad Gauge Lines

3763. SHRI S. M. BANERJEE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) how long will it take to convert all the metre gauge railway lines to broad gauge railway lines in the country; and

(b) what would be the total cost and other salient features thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) and (b). There are about 25500 Kms. of Metre Gauge and 4500 Kms. of Narrow Gauge railway lines on the Indian Railway system. Conversion of 2344 Kms. of Metre Gauge rail links to Broad Gauge has been approved/in progress at an estimated cost of Rs. 186 crores. Wholesale conversion of either metre gauge or narrow gauge lines to broad gauge, although it may be desirable from the operating point of view, cannot obviously be considered at present in view sly be considered at present in view of the huge capital investment that it would involve and the severe dislocation to traffic that it would create during the execution of the projects. However, conversion of specific sections into broad gauge is considered on the merits of each case, when the line capacity requirements cannot be catered for by more economical methods.

An investment of Rs. 3000 crores is required to convert the existing metre gauge sections to broad gauge. Keeping in view the delay being caused in the execution of projects already under conversion, due to non-availability of adequate funds, it will only be