

(ख) क्या यह भी सच है कि दानापूर (पूर्व रेलवे) लोको-शेड में कार्य करने वाले कुछ कोरना निरोहकों को रात्रि के समय कार्य पर लाया जाता है किन्तु उन्हें न तो रात्रि में काम करने का मका दिया जाता है और न ही किसी रूप में उनको पदोन्नति की जाती है ; और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री सी० एम० पुनाबा) :

(क) जो डा. बगें के वे 'निरन्तर कार्यरत रहने' के सम्बन्ध में निदिष्ट मापदण्ड की बातों को पूरा करते हों ।

(ख) और (ग) इन प्रयोजन के लिए सरकार ने 'निरन्तर कार्यरत रहने' के सम्बन्ध में जो मापदण्ड निर्धारित किये हैं, उनके अनुसार कोशिश की जांच करने वाले कर्मचारी (Coal checks) रात्रि भना पाने के पाल नहीं हैं ।

जहां तक इन कर्मचारियों की पदोन्नति का प्रश्न है, वह पूर्णतया विभिन्न बातों पर निर्भर है, जैसे ऊंचे ग्रेड में खाली पदों की उपलब्धता और सम्बन्धित व्यक्ति की वरिष्ठता और उपयुक्तता ।

दानापूर लोको-शेड के स्थानापन्न मजदूर

341. श्री रामाबतार शास्त्री : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करें, कि :

(क) क्या यह सच है कि दानापूर (पटना) लोको-शेड में 67 मजदूर और कर्मचारी पिछले सात या आठ वर्षों से स्थानापन्न कर्मचारियों के रूप में कार्य कर रहे हैं ;

(ख) क्या यह भी सच है कि उन्हें 70 रुपये मासिक वेतन तथा 47 रुपये मासिक सहभाई भत्ते पर नियुक्त किया गया था परन्तु उन्हें नैमित्तिक मजदूरों को मिलने वाली दर्यातु केवल रु० 5 पैसे की दर के हिसाब से मजदूरी दी जा रही है ;

(ग) क्या रेलवे नियमों के अनुसार स्थानापन्न मजदूरों और कर्मचारियों को स्थायी पद देने की व्यवस्था है ;

(घ) क्या दानापूर के प्रतिनिधित्व अन्य रेलवे डिप्टी बगें के स्थानापन्न कर्मचारियों को रेलवे डिप्टी बगें पाप, पी० टी० प्रो०, आर-स्मिथ अथवा प्रो० तनेन अथवा प्रो०, सानाना नरको, चित्तिला मुनिशर्मा दी जाती है और उन कर्मचारियों को ये सुविधाएँ उपलब्ध नहीं हैं ; और

(ङ) यदि हां, तो इन अपमानता का क्या कारण है और इन सम्बन्ध में स्थिति को सुधारने के लिए क्या उपाय करने का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री सी० एम० पुनाबा) :

(क) जो नहीं ।

(ख) जो नहीं ।

(ग) जो नहीं ।

(घ) और (ङ) रेलवे में लगानार का महीने काम करने के बाद एक्टो कर्मचारी जिनके पूर्व रेलवे के दानापूर मण्डल के कर्मचारी भी शामिल हैं, अस्थायी रेल कर्मचारियों का भिन्ने जाने सभी प्रतिभारों और सुविधाओं के हकदार हो जाते हैं । इसलिए अतमानता का प्रश्न नहीं उठता ।

Bridge Near Barulpur Railway Station

312. Shri Jyotirmoy Basu:

Shri A. K. Gopalan:

Shri Umanath:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the old bridge connecting all the platforms within Barulpur Railway station (Eastern Railway) premises was removed by the authorities;

(b) if so, when and the reasons therefor;

(c) whether a new bridge connecting all the platforms is proposed to be constructed in its place and, if not, the reasons therefor;

(d) the total number of accidents within the railway station premises every year since the demolition of the said bridge; and

(e) whether Government propose to construct a new bridge and if so, when?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No. It was replaced by a standard foot-over-bridge and the site shifted.

(b) The replacement and shifting was done in March 1962 with a view to replace the existing non-standard and dilapidated bridge by a standard one and to remove infringement to standard dimensions.

(c) The new bridge already constructed connects all the platforms and provides facilities which existed before.

(d) The following are the number of accidents since the demolition of the said bridge, but due to tres-pasing:—

1962	1
1963	Nil
1964	2
1965	1
1966	Nil
1967 (upto 24-3-67)	Nil

(e) Does not arise.

Baruipur Railway Station

343. Shri Jyotirmoy Basu:
Shri A. K. Gopalan:
Shri Umanath:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the total amount of revenue collected from Baruipur (Eastern Railway, Sealdah South Division) Railway Station during 1962-63, 1963-64, 1964-65 and 1965-66; and

(b) the total amount spent on passenger amenities by the authorities on that station?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). A statement giving the information is attached. [Placed in Library. See No. LT-183/67].

Platform Gate at Sealdah South Station

344. Shri Jyotirmoy Basu:
Shri A. K. Gopalan:
Shri Umanath:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of Platform Gates in Sealdah South Station in West Bengal;

(b) the average number of passengers that pass through the station on week days;

(c) the number of Gate Ticket Collectors employed in each shift on the said station;

(d) the number of Gates opened throughout the day and during peak hours; and

(e) the steps proposed to be taken to reduce the congestion at this station?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) There are eight gates for passengers and two for luggage.

(b) Approximately 100340 passengers pass through these gates daily.

(c) Seven gate ticket collectors employed in two shifts from 6.30 hrs. to 21.30 hrs. In night shift 21.30 hrs. to 6.30 hrs. five gate ticket collectors are employed.

(d) Five passenger gates and two luggage gates are kept open from 6.30 hrs. to 21.30 hrs. Three passenger gates and two luggage gates are kept open during night.