

### बिजली तथा डीजल

1336. श्री स० चं० श्यामल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारत में बनाये जाने वाले बिजली और डीजल के ऐसे कितने इंजन हैं जिनका विदेशों को निर्यात किया जा रहा है तथा इन देशों के नाम क्या हैं ;

(ख) क्या निर्यात की मांग पूर्णतया पूरी हो जाती है और यदि नहीं, तो कितने प्रतिशत मांग की पूर्ति नहीं हो रही है तथा निर्यात की सम्पूर्ण मांग की पूर्ति के लिये क्या कार्यवाही की जा रही है ;

(ग) क्या देश की आवश्यकता की पूर्ति करने के बाद बचे हुए इंजनों का ही निर्यात किया जा रहा है ; और

(घ) क्या देश में निर्यात किये गये मान डिब्बों तथा सवारी डिब्बों का व्योम देने वाला एक विवरण सभा पटल पर रखा जावेगा ?

रेलवे मंत्री (श्री चं० सु० पुलाहा) :

(क) से (ग) : भारत में बिजली और डीजल रेल इंजनों का निर्माण अभी तक विकासार्थक व्यवस्था में ही है जिसके लिये बड़ी मात्रा में पुर्जों का आयात करना पड़ता है। विदेशी मुद्रा की कठिनाइयों के कारण उत्पादन को कुछ हद तक नियंत्रित कर देना पड़ा है और इस समय सम्पूर्ण उत्पादन भारतीय रेलों के लिये नियत कर दिया गया है। देश में निमित्त अधिक पुर्जों की सम्भावित उपलब्धता के साथ ही निकट भविष्य में उत्पादन के बढ़ जाने की आशा है। उस समय विदेशों द्वारा मांगे जाने वाले टैंडरों (जो अभी तक नहीं मांगे गये हैं) के लिये टैंडर भरने के प्रश्न पर विचार किया जा सकता है।

(घ) अभी तक निम्नलिखित मात्र निर्यात किया गया है।

कोलिन स्टाक

वाईलैंड को 2 सवारी मोगियां, जिनका मूल्य 43.130 रुपये है।

मालडिवा स्टाक

2 प्रोटोटाइप माल डिब्बे हंगरी को (भेजे जा रहे हैं)।

पूर्वी अफ्रीका को 480 मान डिब्बे जिनका मूल्य 1.57 करोड़ रुपये है।

निम्नलिखित आर्डर भी प्राप्त किये गये हैं और उन पर प्रत्यक्ष किया जा रहा है।

बर्मा को 33 सवारी डिब्बे, मूल्य 59.33 लाख रुपये।

हंगरी को 500 मान डिब्बे, मूल्य 1.62 करोड़ रुपये।

मका को 40 टंकी मान डिब्बे, मूल्य 31 लाख रुपये।

हाजीपुर और बाल्मोरी नगर के बीच रेलवे लाइन

1337. श्री क० लि० लक्ष्मण : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने हाजीपुर को बाल्मोरी नगर स्टेशन के साथ सीधी रेलवे लाइन के द्वारा मिलाने की आवश्यकता पर कभी विचार किया है ;

(ख) यदि हां तो क्या इन सम्बन्ध में कोई प्रारम्भिक कार्य प्रारम्भ किया गया है ; और

(ग) यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री चं० सु० पुलाहा) :

(क) बाल्मोरी नगर नाम का कोई स्टेशन नहीं है। इसलिए यह स्पष्ट नहीं है कि भारतीय सरकार का ध्यान किस रेल सम्पर्क की व्यवस्था से है। लेकिन पूर्वोक्त रेलवे के हाजीपुर स्टेशन से नवी लाइन बलासोर का अभी कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) और (ग) : सवाल नहीं उठता।