असीरगढ़ रेलवे स्टेशन के पास फाटक का बन्द किया जाना

2038. श्री गं० चं० दीक्षित : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य रेलवे की बम्बई-दिल्ली लाइन पर असीरगढ़ रोड रेलवे स्टेशन के पश्चिम में स्थित फाटक के बार बार बन्द होने से मुख्य सड़क की मोटर-गाड़ी यातायात में बाधा पड़ती है ; और

(ख) यदि हां, तो क्या लोगों की असुविधा को दूर करने के लिये इस फाटक पर उपरि-पुल बनाने का सरकार का प्रस्ताव है ?

रेलवे मन्त्री (श्री चे० म० पूनाचा) : (क) जिस समपार का उल्लेख किया गया है वहां सड़क यातायात के अधिक देर तक रुके रहने की कोई रिपोर्ट नहीं मिली है।

(ख) सवाल नहीं उठता, न ही राज्य सरकार ने, जिसे नियमानुसार इस तरह के प्रस्ताव को प्रायोजित करना चाहिए, अभी तक ऐसा किया है।

खंडवा और दोहाद स्टेशनों के बीच रेलवे लाइन

2039. श्री गं० च० दीक्षित : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि खंडवा और दोहाद स्टेशनों के बीच रेलवे लाइन के निर्माण के लिये सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है ; और

(ख) यदि हां, तो इस निर्माण कार्य में कितनी प्रगति हुई है।

रेलवे मन्त्री (श्री चे० म० पूनाचा) : (क) दोहाद और खंडवा के बीच सीधी रेलवे लाइन बनाने के लिए कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है। ये दोनों स्थान रेल द्वारा पहले से ही जुड़े हुए हैं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

Sleeper Coaches on Bikaner-Jaipur Section

2040. Dr. Karni Singh: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether in view of heavy incidence of direct third class passenger traffic between Bikaner and Jaipur, as also from intermediary stations e.g., Nokha and Nagaur and the fact that the entire journey is overnight and the inconvenience caused to the travelling public in absence of sleeper coaches, Government propose to start running of sleeper coaches on 95 UP Marwar Mail ex-Bikaner to Jaipur and 7 Up Fast Passenger and connecting trains ex-Jaipur to Bikaner; and

(b) if not, the reasons therefor?

The Minister of Railways (Shri *C. M. Poonacha*): (a) and (b). Third class sleeper coaches are being built on a programmed basis for introduction on trains, in replacement of ordinary third class coaches, according to the priority of distances traversed.

At present, a composite First-cum-second-cum-third class coach is running between Bikaner and Jaipur by Nos. 95 Up/96 Dn. Marwar Mails and connecting trains. Replacement of this composite coach by a third class sleeper coach will cause inconvenience to the upper class passengers utilising the through coach facility and is, therefore, not considered feasible.

Two third class coaches are at present running between Bikaner and Agra Fort by Nos. 95 Up/96 Dn. Marwar Mails and connecting trains. The question of replacing one of these two coaches by a third class sleeper coach will be considered in its turn when more sleeper coaches are built. Passengers from Bikaner and Jaipur can avail of the sleeping accommodation when the sleeper coach is introduced between Bikaner and Agra Fort.