

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) Running time of Mail/Express trains on Ahmedabad-Kalol (M.G.) Section varies between 41 to 52 minutes and in the case of Passenger trains it ranges from 45 to 80 minutes.

(b) and (c). Trains running on this section were progressively accelerated ranging from 5 to 21 minutes between October, 1956 and April, 1967. There is no scope to reduce their running time at present under existing conditions of track and traction. Their acceleration by elimination of stoppages is also not feasible since such a course will cause inconvenience to their present users.

Rail Link between Patan and Bhilad Stations

4149. Shri D. E. Farmar:
Shri R. K. Amin:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether there is a proposal under consideration for joining Patan (N G) and Bhilad Railway stations on the Western Railway by a rail link;

(b) if so, the progress thereon;

(c) whether Government have received any representations from the public of North Gujarat for the above railway line so as to have a direct route to West Rajasthan via Ranawao Railway Station; and

(d) if so, the action taken in the matter?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a), (b) and (d) Only preliminary investigations for a rail link between Bhildi and Wagrod (20 Kms.), a station on Mehsana-Patan-Mettrana Road section, are in progress. This rail link if and when it comes up, will connect Bhildi and Patan.

(c) Yes.

यवतमाल-एलिचपुर नैरो गेज रेलवे लाइन को सार्वजनिक लाइन में बदलना

4150. श्री देवराज पाटिल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यवतमाल से मुरताजपुर होकर एलिचपुर तक जाने वाली नैरो गेज रेलवे लाइन को ब्राड गेज लाइन में बदलने की योजना को सरकार ने अंतिम रूप दिया है,

(ख) क्या इस योजना को अंतर्गत पंचवर्षीय योजना में शामिल किया गया है, और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री वी० नु० गुलाब्या) :

(क) जी नहीं। यह लाइन एक प्राइवेट कंपनी की है, यद्यपि एक सर्वाधिकार के अधीन इसका संचालन सरकारी रेलवे द्वारा किया जाता है। अतः इस लाइन को बड़ी लाइन में बदलने की किसी योजना को अंतिम रूप देने का कोई सवाल नहीं है।

(ख) और (ग) सवाल नहीं उठता।

महाराष्ट्र में हथकरघों से कपड़े का उत्पादन

4151. श्री वी० शि० पाटिल : क्या खासिब मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) 1966-67 में महाराष्ट्र में हथकरघों से कुल कितना कपड़ा तैयार किया गया ;