

(ख) जी नहीं ।

(ग) वातानुकूल पहले दर्जे और वातानुकूल तीसरे दर्जे के कुर्सीवाले डिब्बे के यात्रियों से 254.55 लाख रुपये वसूल हुए ।

(घ) जैसा कि भाग (ख) में कहा गया है, क्षमता का पूरा उपयोग नहीं किया गया ।

(ङ) यदि सवारी डिब्बों का पूरा उपयोग किया गया होता तो अनुमान है कि लगभग 80 लाख रुपये अधिक आमदनी होती ।

**दिल्ली और लखनऊ के बीच एक यात्री गाड़ी का चलाना**

1894. श्री राम सेवक यादव : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दिल्ली तथा लखनऊ के बीच यात्रा करने वाले यात्रियों की मीड़ को कम करने के लिये इन दो स्थानों के बीच दिन में कोई यात्री गाड़ी चलाने का विचार है;

(ख) यदि हाँ, तो ये रेलगाड़ियां कब से चलाई जायेंगी; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

**रेलवे मन्त्री (श्री चे० मु० पुनाच्चा) :**

(क) जी नहीं ।

(ख) सवाल नहीं उठता ।

(ग) इस समय परिचालन की दृष्टि से दिल्ली और लखनऊ के बीच सवारी डिब्बों की कमी और मार्ग में कुछ खंडों पर अपेक्षित लाइन क्षमता और दिल्ली/नयी दिल्ली में अपर्यन्त सुविधाओं के उपलब्ध न होने के कारण एक अतिरिक्त गाड़ी चलाना संभव नहीं है ।

**IMPORT LICENCE FOR STAINLESS STEEL GRANTED TO A BOMBAY FILM STAR.**

1895. SHRI GEORGE FERNANDES : Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state ;

(a) whether any Bombay film star was given a licence to import 11 tonnes of stainless steel;

(b) when the licence was given and the reasons therefor;

(c) what was the value of the steel imported by the film star; and

(d) the manner in which the steel has been disposed of ?

**THE MINISTER OF STEEL, MINES AND METALS (DR. CHANNA REDDY):** (a) to (d) Information on the question is being collected.

**ROLLING SHEET METAL**

1897. SHRI GEORGE FERNANDES : Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state :

(a) the annual requirement of rolling sheet metal in the country and how much of it is produced in our steel mills;

(b) the total quantity of sheet metal imported annually;

(c) the price of the indigenous sheet metal and that of the imported metal;

(d) whether Government have considered the proposal to produce sheet metal in 5 ton rolls as against the present 12 ton rolls so that the sheets could be cut to the required size and distributed to the consumers expeditiously; and

(e) the number of factories in the country which have the capacity to cut 12 ton rolls and 5 ton rolls respectively ?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI P. C. SETHI) :** (a) Annual requirement of Sheets is estimated to be of the order of 13.9 lakhs tonnes as against the total production of 6.5 lakh tonnes during the year 1966-67.

(b) and (c). The total quantity of sheet metal imported during the last three years,