रेलवे मंत्री (श्री चे० म० पुनाचा) : (क) और (ख). जी नहीं । सही स्थिति यह है कि आयात परेषण के एक बक्से में से 13 हीरा मिश्रित सान पत्थर (औद्योगिक हीरा कणों से युक्त) कम पाये गये । इन लापता पत्थरों की लागत का अनमान 9,991 रुपये लगाया गया है ।

(ग) वरिष्ठ वेतन-मान अधिकारियों द्वारा जांच का आदेश दे दिया गया है और उनकी रिपोर्ट की प्रतिक्षा की जा रही है ।

हनुमान गढ़-गंगानगर नहर लूप रेलवे लाइन के नीचे पाइप लाइन

6124. श्री प० ला० बारूपाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) खूंजा गांव वासियों को पेय जल का संभरण करने के लिये हनुमानगढ़-गंगानगर नहर लूप रेलवे लाइन पर तेहरवें किलोमीटर के निकट रेलवे लाइन के नीचे से होकर एक पाइप लाइन बिछाने के प्रस्ताव पर सरकार कब से विचार कर रही है; और

(ख) इस काम की मंजूरी देने तथा उसे पूरा करने में कितना समय लगने की संभावना है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० म० पुनाचा) : (क) दिसम्बर, 1966 में रेल प्रशासन को भाखड़ा मण्डी विकास समिति का इस आशय का एक अनुरोध प्राप्त हुआ था कि वह खूंजा गांव को पीने के पानी की सप्लाई के लिए हनुमानगढ़-गंगानगर केनाल लूप पर रेलवे लाइन के आर-पार, किलोमीटर 201/0-1 पर, किलोमीटर 13 पर नहीं, एक पाइप लाइन डाल दे ।

(ख) यह निर्माण कार्य "निक्षेप" कार्य होगा और इसकी पूरी लागत सुविधा चाहने वाले प्राधिकरण को देनी होगी । इस निर्माण-कार्य की योजना और अनुमान मई, 1967 में बना लिये गये थे, लेकिन राज्य कार्यकारी इंजीनियर, सार्वजनिक स्वास्थ्य, चुरू ने इसकी लागत उठाने की सहमति दिसम्बर, 1967 में दी । रेल प्रशासन ने प्रारम्भिक व्यवस्था सम्बन्धी काम शुरू कर दिया है और जैसे ही राज्य सरकार पाइप लाइन के सामान आदि की सप्लाई करेगी, रेल प्रशासन काम पूरा कर देगा ।

New Industries in West Bengal

6125. SHRI JUGAL MONDAL: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) the number, places and nature of new industries set up in West Bengal during the last five years;

(b) whether this industrial development has been according to schedule; and

(c) the new industries proposed to be set up in the public and private sectors?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) to (c). The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

Closure of Textile Mills in Coimbatore

6126. SHRI D. N. PATODIA:
SHRI BEDABRATA BARUA:
SHRI RAMACHANDRA VEERAPPA:
SHRI R. R. SINGH DEO:
SHRI D. N. DEB:
SHRI LOBO PRABHU:
SHRI CHANDRA SHEKHAR SINGH:

Will the Minister of COMMERCE

be pleased to state:

(a) whether the attention of Government has been drawn to a news item appearing in the 'Hindustan Times' of the 15th March, 1968 that 15 sick textile mills in South India are likely to be closed down by their managements untill their conditions are improved; and

(b) if so, the reaction of Government thereto?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI MOHD. SHAFFI QURESHI): (a) Yes, Sir.

(b) Cotton textile mills in South India (Andhra Pradesh, Mysore, Madras, Kerala and Pondicherry) produce about 1,85,000 bales of yarn per month. As against a stock position of 68,300 bales on 30-9-67 (around the time when full working of textile mills was restored on the withdrawal of the compulsory additional holiday) in the current year there has been some rise in the stocks, which stood at 70,000, 75,000, 73,800 and 82,300 bales as at the end of January, Middle February, End February and Middle March, 1968 respectively. Though thus the present level of stocks is higher, it is not unprecedented. The stocks with these mills during most of 1965 were much higher than the present level. The phenomenan of lower offtake of yarn is besides not unusual and more particularly in the pre-Budget period.

It is understood that 6 mills in Madras State accounting for around 1.35 lakh bales have recently put up closure notice which will involve 4450 workers approx. This action is report to be due to accumulation of stocks as a result of poor offtake of yarn by Powerlooms and Handlooms.

Certain downward readjustments in the rate structure of Excise Duty of some varieties of cotton yarn have been allowed. The Cotton Textiles Export Promotion Council has taken special measures and is striving to find outlets for cotton yarn in foreign markets, to thereby relieve pressure on mills in South India. These measures are expected to reduce the stock of yarn.

IIIrd Class Sleeper Coaches From Mangalore to New Delhi

6127. SHRI E. K. NAYANAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to introduce III class sleeper coaches from Mangalore to New Delhi;

(b) whether it is also proposed to introduce an extra III class sleeper coach along with III class sitting coach from Mangalore to New Delhi; and

(c) if so, when?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) and (b). No.

(c) Does not arise.

राजस्थान को लोहे तथा इस्पात का कोटा

6128. श्री प० ला० बारूपाल : क्या इस्पात, खान तथा धातु मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1967–68 में राजस्थान राज्य को किस किस किस्म का तथा कितना कितना लोहे और इस्पात का कोटा नियत किया गया था और वास्तव में कितना लोहा तथा इस्पात भेजा गया था;

(ख) क्या यह सच है कि यह माल राजस्थान के लघु उद्योग निगम को सप्लाई नहीं किया गया था, हालांकि आई० पी० सी० की इस्पात प्राथमिकता समिति द्वारा इसको