

National Highways in U. P.

5377 SHRI K. N. PANDEY : Will the Minister of TRANSPORT AND SHIPPING be pleased to state :

(a) the steps taken by Government to improve National Highways in Uttar Pradesh during 1967-68; and

(b) the financial allocations made for the purpose during that year ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF TRANSPORT AND SHIPPING (SHRI BHAKT DARSHAN : (a). Seventy three works, whose estimated cost amounted to Rs. 15.48 crores, were in progress during 1967-68.

(b) A sum of Rs. 158.77 lakhs was allotted to the Government of U. P. during the year 1967-68.

Tourist Centres in U. P.

5378. SHRI K. N. PANDEY : Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) the names of Tourist Centres in Uttar Pradesh;

(b) the facilities provided for the tourists in those places and proposed to be provided in Fatehpur Sikri, Mathura and other places of tourist interest; and

(c) the programme for tourist development in Uttar Pradesh during 1968-69 and in the Fourth Plan ?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH):

(a) and (b). Tourist centres in Uttar Pradesh, where facilities have been provided by or with the help of the Central Government, are given below :

Tourist Centre	Facilities Provided
1. Rudraprayag	Pilgrimshed
2. Allahabad, Agra and Varanasi	Tourist Bungalows (Class II)

3. Lucknow, Pipri and Agra Tourist Hostels

4. Himalayan Pilgrim Route Rest Houses at Rishikesh, Joshimath, Rudraprayag, Chamoli, Karnaprayag and Srinagar

5. Fatehpur Sikri Improvements to the Rest House

6. Saravasti (Sahet-Mahet) Rest House

7. Kailash-Mansarovar route Rest Houses at Dharchula, Khela Sirka, Jipti, Nalpa, Carbayang, Gunji and Kallani.

(c) The following tourism schemes are proposed to be taken up during 1968-69:—

1. Completion of the Tourist Bungalow (Class II) at Hardwar
2. Completion of the Tourist Bungalow (Class II) at Naugarh
3. Acquisition of land for the construction of Tourist Bungalows (Class II) at Ranikhet, Almora, and Kausani.

The programme of tourist development for the Fourth Plan is still under consideration and must await finalisation of the Plan.

Embezzlement by Shri Bans Pradeep Singh of Rajasthan

5379. SHRI NAWAL KISHORE SHARMA : Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Shri Bans Pradeep Singh, Ex-Chief of Lawa (Rajasthan) was surpach of village Lawa before 1963;

(b) whether it is also a fact same Bans Pradeep Singh embezzled Rs. 7 thousand of the Panchayat;

(c) if so, whether a case was registered

and investigated by the Police and the charge of Embezzlement established; and

(d) whether it is further a fact that the Government of Rajasthan has accorded sanction for the prosecution but the papers are pending with his Ministry?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI VIDYA CHARAN SHUKLA) : (a) to (d). The Government of Rajasthan have asked for the sanction of the Central Government under section 197A of Criminal Procedure Code to prosecute Shri Bans Pradeep Singh, Ruler of Lawa, who was a Surpanch. Some more information has been asked for from the State Government and the matter will be considered as soon as it is received.

इंडियन एयरलाइन्स कारपोरेशन में तकनीकी कर्मचारी

5380. श्री निहाल सिंह : क्या पर्यटन तथा अर्सेनिक उड्डयन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इंडियन एयरलाइन्स कारपोरेशन के दिल्ली स्थित कार्यालय में कितने तकनीकी और कितने गैर-तकनीकी कर्मचारी हैं;

(ख) क्या यह सब है कि तकनीकी कर्मचारियों की संख्या अपर्याप्त है;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार अस्थायी तकनीकी कर्मचारियों को स्थायी बनाने का है; और

(घ) यदि हां, तो कब ?

पर्यटन तथा अर्सेनिक उड्डयन मंत्री (डा० कर्ण सिंह) : (क) इंडियन एयरलाइन्स के दिल्ली क्षेत्र में 1,265 तकनीकी तथा 2,162 गैर-तकनीकी कर्मचारी हैं।

(ख) जी, नहीं। इंडियन एयरलाइन्स ऐसा नहीं सोचते।

(ग) और (घ). प्रश्न नहीं उठते।

भारतीय वायुसेना से वाइकाउंट वायुयान खरीदना

5381. श्री निहाल सिंह : क्या पर्यटन तथा अर्सेनिक उड्डयन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इंडियन एयरलाइन्स कारपोरेशन ने भारतीय वायुसेना से दो वाइकाउंट विमान खरीदे हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि अब तक केवल एक ही वायुयान को काम में लाया गया है और दूसरा वायुयान पालम हवाई अड्डे पर यूँ ही पड़ा है;

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या यह भी सच है कि अगले तीन वर्षों में वाइकाउंट के स्थान पर एवरो तथा डी० सी०-9 वायुयानों को खरीदने का प्रस्ताव है; और

(ड.) यदि हां, तो भारतीय वायुसेना से वाइकाउंट वायुयान खरीदने से अर्सेनिक उड्डयन विभाग को कितना लाभ हो रहा है ?

पर्यटन तथा अर्सेनिक उड्डयन मंत्री (डा० कर्ण सिंह) : (क) जी, हां।

(ख) और (ग). दोनों विमानों को, जो कि भारतीय वायुसेना से लिये गये थे, उन्हें सिविल यात्री यातायात के योग्य बनाने के लिए, पूरी तरह ओवरहाल, परिवर्तित एवं पुनः पालिश किया गया। एक विमान को पहले ही इस तरह परिवर्तित करके परिचालन पर लगा दिया गया है। दूसरे को जल्दी ही परिचालन पर लगा दिये जाने की आशा है।

(घ) 1967 में सरकार द्वारा एयर