ग्रौर विद्यमान निर्माताम्रों द्वारा उत्पादन अधिकतम स्तर तक पहुंच जाने से आशा है कि स्थिति में पर्याप्त सुधार हो जायेगा ।

धनबाद और पटना के बीच एक्सप्रेस गाड़ी

2491. **श्री ओम प्रकाश त्यागी :**
श्री नारायण स्वरूप शर्मा :
श्री भारत सिंह चौहान :
श्री राम स्वरूप विद्यार्थी :
श्री बलराज मधोक :

क्या **रेलवे** मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को मालूम है कि झरिया कोयला-खानों और सिन्दरी उर्वरक कारखाने के निकट धनबाद एक महत्व पूर्ण स्थान है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि धनबाद और पटना के बीच उचित रेलवे सेवा के अभाव में यात्रियों को बहुत कठिनाई का सामना करना पड़ता है ;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार धनबाद और दिल्ली के बीच एक एक्सप्रेस गाड़ी चलाने के प्रश्न पर विचार करेगी ; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) जी हां ।

(ख) यह मालूम हुआ है कि धनबाद क्षेत्र के स्टेशनों पर पटना क्षेत्र के स्टेशनों के लिये औसतन लगभग १५० टिकट रोजाना बेचे जाते हैं । इस यातायात के लिये २१० यात्रियों की क्षमता वाले तीन सीधे सवारी डिब्बों की व्यवस्था की गयी है ताकि यात्री धनबाद से पटना तक और पटना से धनबाद तक की यात्रा रात में ही पूरी कर सकें । इस प्रकार यह स्पष्ट है कि वर्तमान रेल सेवायें सुविधाजनक और पर्याप्त हैं ।

(ग) और (घ). इस मार्ग पर दो जोड़ी सीधी जाने वाली तेज गाड़ियां अर्थात १ अप/२ डाउन हवड़ा-कालका डाक और सप्ताह में तीन दिन चलने वाली वातानुकूल ८१ अप/८२ डाउन एक्सप्रेस गाड़ियां चल रही हैं । इनके अलावा दिल्ली और धनबाद के बीच यात्रा करने वाले यात्रियों की सुविधा के लिए धनबाद और दिल्ली के बीच पहले और तीसरे दर्जे का एक मिला-जुला सीधा सवारी डिब्बा भी 17 अप एक्सप्रेस/85 अप डाक गाड़ी और 86 अप डाक गाड़ी / 18 डाउन एक्स प्रेस गाड़ियों में चलाया जा रहा है । इस मार्ग पर यातायात की दृष्टि से एक अतिरिक्त गाड़ी चलाने का इस समय कोई औचित्य नहीं है ।

दिल्ली और लखनऊ के लिए सीधी गाड़ी

2492. **श्री ओम प्रकाश त्यागी :**
श्री नारायण स्वरूप शर्मा :
श्री राम स्वरूप विद्यार्थी :
कुमारी कमला कुमारी :

क्या **रेलवे** मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान इस तथ्य की ओर दिलाया गया है कि दिल्ली और लखनऊ के बीच प्रातःकाल सीधी एक्सप्रेस गाड़ी न होने के फ़लस्वरूप यात्रियों को बहुत कठिनाई होती है, दिल्ली से आने वाले यात्रियों को सामान्यतः मुरादाबाद में रुकना पड़ता है :

(ख) यदि हां, तो क्या यात्रियों की कठिनाई और इस मार्ग के यातायात के महत्व को ध्यान में रखते हुये दिल्ली और लखनऊ से प्रातःकाल के समय एक्सप्रेस गाड़ियां चलाने का निर्णय किया जायेगा ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) जी हां । लेकिन मुरादाबाद या कानपुर में गाड़ी बदल कर दिल्ली/नयी दिल्ली और लखनऊ के बीच दिन के समय सुविधाजनक मेल लेने वाली गाड़ियां उपलब्ध हैं । ५६ डाउन दिल्ली-मुरादाबाद एक्सप्रेस और ५२ डाउन सियालदह-पठानकोट एक्सप्रेस सामान्यतः अनुसूचित समय पर मेल लेती हैं । अतः मुरादाबाद में यात्रियों के रुकने का प्रश्न सामान्यतः नहीं उठना चाहिये ।

(ख) और (ग). रास्ते के कुछ खण्डों पर अतिरिक्त लाइन क्षमता के अभाव और लखनऊ में टर्मिनल सुविधाओं के अभाव में दिल्ली और लखनऊ के बीच एक अतिरिक्त गाड़ी चलाना परिचालन की दृष्टि से फिलहाल व्यवहारिक नहीं है ।

Allotment of Refreshment Rooms and Catering to Scheduled Castes Persons

2493. SHRI D. R. PARMAR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that neither refreshment room nor catering and vending is being allotted to the Scheduled Castes persons ;

(b) if not, the percentage of such refreshment rooms, catering and vending being run by the Scheduled Castes persons separately in each Railway Zone ; and

(c) whether Government propose to reserve some such estbalishments with a view to eradicate the evil of untouchability ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) to (c). A statement is laid on the Table of the House. *[Placed in Library. See* No. LT-285/69]

Running of Electric Trains between Ahmedabad and Baroda

2494. SHRI D. R. PARMAR :
SHRI R. K. AMIN :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a plan for running elecric trains between Ahmedabad and Baroda will fructify in September, 1969; and

(b) if so, details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : (a) and (b). The work of electrification at Bombay-Baroda-Sabarmati Section has been sanctioned, the field work has started and the section Baroda-Ahmedabad is expected to be completed sometimes in 1972.

Hindustan Photo Films Manufacturing Co. Ltd.

2495. SHRI BABURAO PATEL :
SHRI GADILINGANA GOWD :
SHRI S. K. TAPURIAH :
SHRI HIMATSINGKA :
SHRI B. K. DASCHOWDHURY :

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT INTERNAL TRADE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) the value of raw colour film imported annually during the last three years with countries of import ;

(b) whether it is a fact that Hindustan Photo Films Manufacturing Company Ltd. has not yet begun manufacturing all the requirements of colour films ;

(c) if so, the reasons therefor ;

(d) when such manufacture is intended; and

(e) the value of cine films, 'X' ray films and other photo goods produced by Hindustan Photo Films Manufacturing Ltd. during the last three years, year-wise and the annual profits made during this period, year-wise ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT, INTERNRL TRADE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F.A. AHMED) : (a) The value of coloured cinematographic films in rolls, sensitized and unexposed imported annually during the last three years with countries of import is given below :—

Value in '000' of Rupees

S. No.	Name of the Country	April-May, 66	June,66-March,67	1967-68	1968-69 upto Nov. 68
1.	German Democratic Republic	3178	250	1692	903
2.	German Federal Republic	31	127	468	149
3.	U.K.	3868	3542	2981	—
4.	Others	1620	386	475	297
	Total :	8697	4305	5616	1349