

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा

24.07.2024 के

अतारांकित प्रश्न सं. 399 का उत्तर

ट्रेनों में कवच के उद्देश्य

399. श्री प्रभाकर रेड्डी वेमिरेड्डी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) रेलगाड़ियों की टक्कर को रोकने के लिए कवच के लक्ष्य और उद्देश्य क्या हैं;
- (ख) उन संभावित खतरों/संभावनाओं का ब्यौरा क्या है जिनसे कवच रेलगाड़ियों को सुरक्षा प्रदान करता है और कवच के सुरक्षा अखंडता स्तर-4 का ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या यह सच है कि कवच टक्कर-रोधी प्रौद्योगिकी विश्व में सबसे सस्ती है जिसकी लागत मात्र 50 लाख रुपये प्रति किलोमीटर है जबकि इसकी तुलना में विश्व भर में लगभग 2 करोड़ रुपये प्रति किलोमीटर है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) लागत को 50 लाख रुपए प्रति किमी से और कम करने के लिए क्या प्रयास किए जा रहे हैं;
- (ङ.) क्या धन कमाने के लिए कवच प्रौद्योगिकी को अन्य देशों को बेचने की कोई योजना है और इसका उपयोग सभी मार्गों में कवच के विस्तार में किया जा सकता है; और
- (च) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री  
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (च):

1. कवच एक स्वदेशी रूप से विकसित रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली है। कवच एक अत्यधिक प्रौद्योगिकी प्रधान प्रणाली (एटीपी) है, जिसके लिए उच्चतम स्तर के संरक्षा प्रमाणीकरण की आवश्यकता होती है।

2. यदि लोको पायलट ब्रेक लगाने में विफल रहता है तो कवच स्वचालित ब्रेक लगाकर लोको पायलट को निर्दिष्ट गति सीमा के भीतर गाड़ी चलाने में सहायता करता है तथा खराब मौसम के दौरान गाड़ी को सुरक्षित रूप से चलाने में भी सहायता करता है।
3. कवच प्रणाली सेफ्टी इंटीग्रिटी लेवल-4 से प्रमाणित है।
4. इसके अलावा, कवच अपनी गैर-एसआईएल विशेषताओं के माध्यम से ब्लॉक खंडों और स्टेशनों पर चालू लाइनों पर रेलगाड़ी टकराव की संभावना को कम करता है।
5. 16.07.2024 को कवच 4.0 विशिष्टि को आरडीएसओ द्वारा अनुमोदित किया गया है। इस संस्करण में विविध रेलवे नेटवर्क के लिए आवश्यक सभी प्रमुख विशेषताएं शामिल हैं। यह भारतीय रेल की संरक्षा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि है। अल्प अवधि के भीतर, भारतीय रेल ने स्वचालित रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली विकसित, उसका परीक्षण और उसे लगाना शुरू कर दिया है।
6. क्षमता वृद्धि और कार्यान्वयन को बढ़ाने के लिए, कई ओईएम के परीक्षण विभिन्न चरणों में हैं।
7. भारत विश्व के उन कुछ देशों में से एक है, जिसने अपनी गाड़ी सुरक्षा तकनीक विकसित की है।
8. कवच को स्वतंत्र संरक्षा आंकलनकर्ता द्वारा उच्चतम स्तर के सेफ्टी इंटीग्रिटी लेवल-4 के लिए प्रमाणित किया गया है। इसके साथ, कवच को अन्य देशों द्वारा अपनाए जाने की संभावना है।

\*\*\*\*\*