

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1642

जिसका उत्तर 05.12.2024 को दिया जाना है

तमिलनाडु में एनएच परियोजनाएं

1642. श्री मलैयारासन डी.:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान तमिलनाडु राज्य में पूर्ण/निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और प्रत्येक परियोजना की कुल लंबाई और लागत कितनी है;
- (ख) अगले पांच वर्षों के लिए तमिलनाडु राज्य के लिए स्वीकृत नई एनएच परियोजनाओं और स्वीकृत/उपयोग की गई धनराशि का ब्यौरा क्या है;
- (ग) पूरे तमिलनाडु से गुजरने वाले विभिन्न एनएच पर अंडरपास के लंबित निर्माण कार्य का ब्यौरा क्या है; और
- (घ) क्या सरकार ने इन्हें पूरा करने के लिए कोई लक्ष्य तय किया है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इन्हें समय पर पूरा करने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) विगत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान 22,579.76 करोड़ रुपये की पूंजीगत लागत से 1,840 किलोमीटर लंबाई की कुल 120 राष्ट्रीय राजमार्ग कार्य पूरे किए गए हैं। तमिलनाडु में 41,206.88 करोड़ रुपये की लागत से 1197.8 किलोमीटर लंबाई की कुल 66 राष्ट्रीय राजमार्ग कार्य निर्माणाधीन हैं। निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण अनुबंध में संलग्न है।

(ख) चालू वर्ष में अब तक 123.37 किलोमीटर लंबाई के लिए 221.11 करोड़ रुपये की लागत के कुल 7 कार्यों को मंजूरी दी गई है।

(ग) से (घ) तमिलनाडु राज्य में 943.40 करोड़ रुपये की पूंजीगत लागत से 31.07 किलोमीटर लंबाई के कुल 46 अंडरपास निर्माणाधीन हैं। ये कार्य जनवरी 2025 से अक्टूबर 2025 के बीच पूरा होने की योजना है। इन परियोजनाओं की नियमित निगरानी परियोजना प्रबंधन सूचना प्रणाली (पीएमआईएस) पोर्टल और निष्पादन एजेंसी स्तर पर डेटा लेकर तथा मंत्री स्तर पर परियोजना निगरानी समूह (पीएमजी) पोर्टल के माध्यम से की जाती है। परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए विशिष्ट परियोजना कार्यान्वयन इकाइयों (पीआईयू) और समर्पित परियोजना परामर्शदाताओं को साइट पर तैनात किया जाता है।

तमिलनाडु में एनएच परियोजनाएं के संबंध में श्री मलैयारासन डी. द्वारा दिनांक 05.12.2024 को पूछे जाने वाले लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1642 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध।

चालू वर्ष के दौरान एनएचएआई+राज्य पीडब्ल्यूडी के लिए निर्माणाधीन कार्य:

क्रम सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी में)	स्वीकृति ला गत (करोड़ रुपए में)	वास्तविक प्रगति
1	रारा-4 (चेन्नई - चित्तूर - बेंगलोर रोड) के किमी 113/4 पर मौजूदा आर ओबी का पुनर्निर्माण और किमी 113/800 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण		34.16	98%
2	रारा- 67 (नया नंबर-81) के किमी 218/6 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। (नागपट्टिनम - गुड्डलोर - मैसूर रोड)	0.58	30.52	0%, मामला मध्यस्थता में है
3	रारा- 67 पर किमी 414/4-428/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण और किमी 422/0 - 425/0 तक सुदृढीकरण	13.60	36.48	कार्य की वास्तविक प्रगति 83 % है और मौजूदा अनुबंध समाप्ति के लिए प्रस्तावित है
4	कुड्डलोर - वृद्धाचलम - सेलम रोड टाउन) के किमी 51/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण	0.93	37.34	100%
5	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत वडापलांजी और उसिलामपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (मदुरै-कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चेनेज का निर्माण	0.01	59.38	81%
6	रारा-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी संख्या 109ए/3टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमं गलम के पास) पर आरओबी और पहुंच मार्गों के निर्माण के लिए भूमि अर्जन में देरी	1.10	98.55	30%
7	सेतुभारतम परियोजना के तहत थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के बदले रारा 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 93/4 पर आरओबी का निर्माण।	0.85	45.18	25%
8	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत औंदीपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के	1.26	92.02	45%

	बीच रारा 49 एक्सटेंशन (मदुरै-कोचीन रोड) के किमी 75/8 पर एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के स्थान पर आरओबी का निर्माण			
9	रारा-234 (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अर्जन भी शामिल है	1.01	64.18	5%
10	किमी 59/200-59/600 और 60/100-60/800 पर ब्लैक स्पाट आईडी: टीएन-(02)-680 (अल्फेट जंक्शन) और किमी 60/800-60/900 पर ब्लैक स्पाट आईडी: टीएन-(02)-457 (मंजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन) के लिए स्थायी सुधार, रारा 45 ए (नया नंबर: एनएच 32) (विल्लुपुरम-पांडि चेरी-नागापट्टिनम रोड) के सीडी कार्यों सहित केंद्र मध्य और तूफान जल निकासी के साथ पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन को चौड़ा करके चार लेन का बना दिया गया है।	1.20	8.56	100%
11	रारा 226 एक्सटेंशन (नया एनएच 136) में मौजूदा किमी.55/926 से 62/680 के बीच पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन तिरुवयारु बाईपास का निर्माण	6.75	191.33	94%
12	एक्सटेंशन में अरियालुर बाईपास पर किमी 6/6 (अम्माकुलम क्रॉस रोड) पर वाहन अंडर पास का निर्माण , (नया नंबर 136)	0.87	29.89	85%
13	थिरुमंगलम रोड एनएच 208 (नया एनएच 744) पर किमी 158/280, 186/560 और 212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 170/325, किमी 184/760 और किमी 218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण	0.01	13.33	90%
14	इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर तमिलनाडु राज्य में रारा-234 (नया एनएच-38) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 92/8 पर कमंडल नदी पर अतिरिक्त 2 लेन उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (कमंडल नदी)	0.08	8.25	100%
15	रारा-4 (नया एनएच-40) (चेन्नई- चित्तूर बैंगलोर रोड) के किमी 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण	0.50	13.51	33%
16	एलए और एनएच-234 (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) (नया एनएच-75) के स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम शहर तक बाईपास का निर्माण	7.30	243.96	75%
17	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढीकरण, और पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन से चौड़ीकरण और किमी 34/0-39/0 में चयनित हिस्सों में मध्य भाग सहित सुदृढीकरण, रारा 532 के किमी 39/8 पर सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित तूफान जल नाली का निर्माण	42.69	294.70	45%
18	किमी 3/0 (कोथापल्ली) से लेकर किमी 9/350 (जीमंगलम) पर जुड़ने वाले बगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण, जिसमें रारा 207 (नया एन	4.58	90.00	31%

	एच 648) का भूमि अर्जन और स्थानांतरण शामिल है।			
19	कोयंबटूर शहर में साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर रारा 67 के किमी 348/6 - 349/8 (नए रारा 181 के किमी 15/6 - 16/8) (नागापट्टिनम - गुडलुर - मैसूर रोड) पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण	1.14	71.05	4%
20	एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 में मदुरै - अचंभाथु - विराटिपथु तक बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अर्जन और जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल है	3.53	260.07	5%
21	एनएच 85 का 78/900 (पुराना एनएच-49 एक्सटेंशन) किमी 40/510 से 41/450 तक 4 लेन चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सुदृढ़ीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, किमी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं।	42.70	94.69	100%
22	रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शामिल होंगी।	17.170	172.15	89%
23	रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शामिल हैं।	17.70	35.61	100%
24	थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण	1.23	53.02	75%
25	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिनम-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है	47.60	274.84	72%
26	रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो लेन पुल का निर्माण	0.10	9.27	81%
27	न्यू सिनेमा जंक्शन पर किमी 62/4-63/0 पर ब्लैक स्पॉट (टीएन-(02)-635) का स्थायी सुधार, किमी 62/6-62/880 पर अतिरिक्त उच्च स्तरी	0.6	31.45	15%

	य पुल प्रदान करके, जिसमें मध्य भाग के साथ मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण, तूफान जल निकासी, सीडी कार्य और रारा 45 ए (नया एनएच 3 2) (विल्लुपुरम - पांडी - नागपट्टिनम रोड) का जंक्शन सुधार शामिल है।			
28	थिरुपथुर - वानियमबाड़ी सड़क (एनएच-179ए) के किमी 17/8-18/2 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुदृढीकरण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण और किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण	18.02	169.68	43%
29	एनएच-81 (पुराना एनएच-67) के किमी 81/300-86/500, 88/700-90/500, किमी 90/900-96/300 और 97/700-110/700 पर दो लेन के पेव्ड शोल्डर से पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का चौड़ीकरण किमी 251/00- 245/800, 243/600-242/800, 242/400-236/000 और 234/4-221/600 और एनएच-81 (पुराना एनएच-67 251/0-236/0) के किमी 81/300-85/600, 86/700-96/3 से सुदृढीकरण जिसमें पाइप, स्लैब कल्वर्ट, माइनर ब्रिज का चौड़ीकरण, बॉक्स कल्वर्ट के पुनर्निर्माण, कर्ब टाइप मीडियन, रिटेनिंग और रारा-81 के कुओं के सुरक्षात्मक कार्य और जंक्शन सुधार।	26.13	137.25	22%
30	एक्सटेंशन (कोट्टमपट्टी - थिरुपथुर रोड) के किमी 0/0 - 1/500 और किमी 30/830 -32/230 पर सुदृढीकरण	2.90	11.69	100%
31	किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) पर मौजूदा पेवर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार और किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399 के संवेदनशील स्थानों पर सुरक्षा उपाय प्रदान करना /4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 जिसमें सीडी कार्य और सुरक्षात्मक कार्य और एनएच 67 (नया एनएच181) के किमी 430/8 - 431/4 पर चारिंग क्रॉस जंक्शन तक सुधार शामिल हैं।	3.45	42.21	48%
32	रारा-234 (नया एनएच-75) (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) के किमी 56/2 पर मौजूदा 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी के समीप अतिरिक्त 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण	0.5	33.52	0%
33	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर रारा-38 (एनएच 234 के किमी 170/4 - 202/6) (लंबाई 31.8 किमी) (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) के किमी 110/2 से किमी 142/0 तक सुदृढीकरण।	31.80	42.52	0%
34	ईपीसी मोड पर तमिलनाडु में रारा-381ए (वेल्लाकोइल-संगागिरी रोड) के किमी 58/700 से किमी 68/900 तक चयनित खंडों को सुदृढीकरण	9.60	19.01	0%
35	ईपीसी पर तमिलनाडु में रारा-81 के किमी ½ से किमी 23/6 (9.50 किमी) तक चयनित खंडों को सुदृढ करना तथा रारा-181 के किमी 6/0 से किमी 23/0 (1.8 किमी) तक चयनित खंडों का सुदृढीकरण, जिसमें रारा-181 के किमी 6/0 से किमी 6/4 तक जंक्शनों का सुधार शामिल है।	11.30	47.57	0%
36	चेन्नई पोर्ट से मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर	4.9	1388.6	2.9%

	डोर (पैकेज-1)			
37	चेन्नई पोर्ट से मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-2)	5.1	1617.0	1.1%
38	चेन्नई पोर्ट से मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-3)	4.5	1299.4	1.6%
39	मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-4)	6.4	1205.4	0.5%
40	तिरुपति - तिरुतनी - चेन्नई खंड के थान्नेरकुलम , थोजुर और सेवापेट बाईपास (17.520 किमी) से गुजरते हुए किमी 43+950 (तिरुवल्लूर बाईपास) से किमी 61+470 (वेप्पमपट्टू बाईपास) तक चार लेन का शेष कार्य।	17.5	468.0	60.4%
41	टुकड़ों में लंबित शेष कार्य (7 स्थानों पर अपूर्ण खंड) को पूरा करना तथा आन्ध्र प्रदेश भाग में किमी. 274.800 से 338.030 तक सूचीबद्ध शेष कार्य और रारा -205 के तिरुपति - तिरुतनी -चेन्नई खंड के 4/2 लेनिंग के तमिलनाडु भाग में किमी. 0.000 से किमी. 43.950 तक अन्य सूचीबद्ध शेष कार्य	7.4	166.5	70.2%
42	रारा-332ए के मामल्लपुरम - मुगैयुर खंड को 4 लेन का बनाना	31.0	1360.5	38.5%
43	रारा-332ए के मुगैयुर - मरक्कनम खंड को 4 लेन का बनाना	31.0	1116.1	25.8%
44	रारा-544एच (रारा(मूल) परियोजना (थोप्पुर - मेटूर - भवानी -इरोड खंड) के किमी 0+000 से किमी 85+000 तक मौजूदा 2 लेन के कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	85.0	242.4	95.0%
45	रारा-4 के मदुरावोयल से श्रीपेरंबदूर खंड को 6-लेन का बनाना	23.2	463.1	98.5%
46	रारा-48 के श्रीपेरंबदूर से कराइपेट्टई खंड को 6 लेन का बनाना	34.0	1314.8	57.3%
47	रारा-4 के कराइपेट्टई - वलाजाहपेट खंड को 6-लेन का बनाना	36.1	766.5	82.9%
48	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज I (गुडीपाला से वालजाहपेट)	24.0	1341.5	72.4%
49	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज II (वालजाहपेट से अराकोनम)	24.5	1051.4	86.7%
50	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण-III - पैकेज III (अराकोणम से कांचीपुरम)	25.5	1458.5	52.4%
51	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण-III - एनई-7 का पैकेज IV (कांचेपुरम से श्रीपेरंबदूर) खंड	31.7	3516.8	65.8%
52	श्रीपेरंबदूर टोल प्लाजा के पास रारा-48 के मदुरावोयल से वालजाहपेट खंड के साथ बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (किमी 261+705 से किमी 262+800) को जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण	1.1	157.6	15.2%
53	रारा-844 (पी-1) के नेरलुरु-थोरापल्ली अग्रहारम खंड को 4 लेन का बनाना	23.4	1757.3	55.7%
54	रारा-844 के थोरापल्ली अग्रहारम-जितंदहल्ली खंड को 4 लेन का बनाना (पी-2)	36.8	1243.6	75.0%

55	रारा-45ए के पुडुचेरी - पूडियांकुप्पम खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	38.0	1588.4	96.3%
56	(नया रारा-32) के सत्तानाथपुरम से नागपट्टिनम खंड को 4 लेन का बनाना	55.8	2899.8	52.6%
57	तमिलनाडु राज्य में एसटीआरआर बेंगलुरु, रारा 948ए बालागौडापल्ली (तमिलनाडु) से कर्नाटक/तमिलनाडु सीमा तक किमी 144.170 से किमी 179.936 (35.766 किमी) तक 4 लेन का निर्माण	35.8	1260.7	44.3%
58	रारा-83 के कमलापुरम - ओड्डनचत्रम खंड को 4 लेन का बनाया जाना	36.5	1051.7	77.4%
59	रारा-83 के मदाथुकुलम - पोलाची खंड को 4-लेन का बनाना	50.1	1471.7	87.0%
60	रारा-744ए के वाडीपट्टी - थमरायपट्टी खंड को 4-लेन का बनाना	30.0	854.9	67.2%
61	मेलूर - कराइकुडी खंड रारा-36, 338 और 383 को 4-लेन का बनाना	45.9	1103.9	70.7%
62	रारा-744 के थिरुमंगलम - वडुगापट्टी खंड को 4-लेन का बनाना	36.0	1077.0	69.0%
63	वडुगापट्टी से थेरकुवेंगनल्लूर खंड को 4-लेन का बनाना	35.6	1317.1	82.0%
64	रारा-47 के केरल/तमिलनाडु सीमा- कन्याकुमारी खंड में अतिरिक्त संरचनाओं सहित शेष कार्यों को 4-लेन में बदलना	23.1	1564.2	25.0%
65	रारा-36 के सेठियाथोपे - चोलापुरम खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	50.5	2356.2	92.2%
66	रारा-138 के पोर्ट रोड खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा	5.2	180.3	70.0%
	कुल	1197.8	41206.88	
