भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1642

जिसका उत्तर 05.12.2024 को दिया जाना है तमिलनाड़ में एनएच परियोजनाएं

1642. श्री मलैयारासन डी.:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

- (क) पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान तमिलनाडु राज्य में पूर्ण/निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और प्रत्येक परियोजना की कुल लंबाई और लागत कितनी है;
- (ख) अगले पांच वर्षों के लिए तमिलनाडु राज्य के लिए स्वीकृत नई एनएच परियोजनाओं और स्वीकृत/उपयोग की गई धनराशि का ब्यौरा क्या है;
- (ग) पूरे तमिलनाड् से ग्जरने वाले विभिन्न एनएच पर अंडरपास के लंबित निर्माण कार्य का ब्यौरा क्या है; और
- (घ) क्या सरकार ने इन्हें पूरा करने के लिए कोई लक्ष्य तय किया है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इन्हें समय पर पूरा करने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री (श्री नितिन जयराम गडकरी)

- (क) विगत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान 22,579.76 करोड़ रुपये की पूंजीगत लागत से 1,840 किलोमीटर लंबाई की कुल 120 राष्ट्रीय राजमार्ग कार्य पूरे किए गए हैं। तमिलनाडु में 41,206.88 करोड़ रुपये की लागत से 1197.8 किलोमीटर लंबाई की कुल 66 राष्ट्रीय राजमार्ग कार्य निर्माणाधीन हैं। निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का विवरण अनुबंध में संलग्न है।
- (ख) चालू वर्ष में अब तक 123.37 किलोमीटर लंबाई के लिए 221.11 करोड़ रुपये की लागत के कुल 7 कार्यों को मंजूरी दी गई है।
- (ग) से (घ) तिमलनाडु राज्य में 943.40 करोड़ रुपये की पूंजीगत लागत से 31.07 किलोमीटर लंबाई के कुल 46 अंडरपास निर्माणाधीन हैं। ये कार्य जनवरी 2025 से अक्टूबर 2025 के बीच पूरा होने की योजना है। इन परियोजनाओं की नियमित निगरानी परियोजना प्रबंधन सूचना प्रणाली (पीएमआईएस) पोर्टल और निष्पादन एजेंसी स्तर पर डेटा लेक तथा मंत्री स्तर पर परियोजना निगरानी समूह (पीएमजी) पोर्टल के माध्यम से की जाती है। परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए विशिष्ट परियोजना कार्यान्वयन इकाइयों (पीआईयू) और समर्पित परियोजना परामर्शदाताओं को साइट पर तैनात किया जाता है।

तमिलनाडु में एनएच परियोजनाएं के संबंध में श्री मलैयारासन डी. द्वारा दिनांक 05.12.2024 को पूछे जाने वाले लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 1642 के भाग (क) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध।

चालू वर्ष के दौरान एनएचएआई+राज्य पीडब्ल्यूडी के लिए निर्माणाधीन कार्य:

	T .	I	T .	
			•	वास्तविक प्रग
सं.			गत (करोड़	<u></u> ਰਿ
)	रुपए में)	
1	रारा-4 (चेन्नई - चित्तूर - बैंगलोर रोड) के किमी 113/4 परमौजूदा आर		34.16	
	ओबी का पुनर्निर्माण और किमी 113/800 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण			98%
2	रारा- 67 (नया नंबर-81) के किमी 218/6 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण।	0.58	30.52	0%, मामला म
	(नागपट्टिनम - गुड्डलोर - मैसूर रोड)			ध्यस्थता में है
3	रारा- 67 पर किमी 414/4-428/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का	13.60	36.48	कार्य की वास्त
	चौड़ीकरण और किमी 422/0 - 425/0 तक सुद्दढ़ीकरण			विक प्रगति 83
				% है और मौ
				जूदा अनुबंध स
				माप्ति के लिए
				प्रस्तावित है
4		0.00	27.24	1000/
4	कुड्डालोर - वृद्धाचलम - सेलम रोड टाउन) के किमी 51/2 पर ग्रेड से	0.93	37.34	100%
_	परेटर का निर्माण	0.04	50.00	040/
	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत वडापलांजी और उसिलामपट्टी रेलवे	0.01	59.38	81%
	स्टेशनों के बीच एलसी-17 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच			
	नंबर 85) (मदुरै-कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण			
	और किमी 19/2-3 में रेलवे चेनेज का निर्माण			
	रारा-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर	1.10	98.55	30%
	मौजूदा एलसी संख्या 109ए/3टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमं			
	गलम के पास) पर आरओबी और पहुंच मार्गों के निर्माण के लिए भूमि			
	अर्जन में देरी			
7	सेतुभारतम परियोजना के तहत थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच ए	0.85	45.18	25%
	लसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के बदले रारा 49 एक्सटेंशन (मदुरै -			
	कोचीन रोड) के किमी 93/4 पर आरओबी का निर्माण।			
8	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत औंदीपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के	1.26	92.02	45%

	बीच रारा 49 एक्सटेंशन (मदुरै-कोचीन रोड) के किमी 75/8 पर एलसी			
	68 और रेलवे किमी 72/6-7 के स्थान पर आरओबी का निर्माण			
9	रारा-234 (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 86	1.01	64.18	5%
	के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और पहुंच			
	मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अर्जन भी शामिल है			
10	किमी 59/200-59/600 और 60/100-60/800 पर ब्लैक स्पॉट आईडी:	1.20	8.56	100%
	टीएन-(02)-680 (अल्पेट जंक्शन) और किमी 60/800-60/900 पर ब्लै			
	क स्पॉट आईडी: टीएन-(02)-457 (मंजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन) के			
	लिए स्थायी सुधार,रारा 45 ए (नया नंबर: एनएच 32) (विल्लुपुरम-पांडि			
	चेरी-नागापट्टिनम रोड) के सीडी कार्यों सिहत केंद्र मध्य और तूफान ज			
	ल निकासी के साथ पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन को चौड़ा करके			
	चार लेन का बना दिया गया है।			
11	रारा 226 एक्सटेंशन (नया एनएच 136) में मौजूदा किमी.55/926 से 6	6.75	191.33	94%
	2/680 के बीच पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन तिरुवयारु बाईपास का निर्मा			
	ण			
12	एक्सटेंशन में अरियालुर बाईपास पर किमी 6/6 (अम्माकुलम क्रॉस रोड	0.87	29.89	85%
) पर वाहन अंडर पास का निर्माण , (नया नंबर 136)			
13	थिरुमंगलम रोड एनएच 208 (नया एनएच 744) पर किमी 158/280,1	0.01	13.33	90%
	86/560 और 212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 170/3			
	25, किमी 184/760 और किमी 218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण			
14	इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर तमिलनाडु	0.08	8.25	100%
	राज्य में रारा-234 (नया एनएच-38) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के कि			
	मी 92/8 पर कमंडल नदी पर अतिरिक्त 2 लेन उच्च स्तरीय पुल का			
	निर्माण। (कमंडल नदी)			
15	रारा-4 (नया एनएच-40) (चेन्नई- चित्तूर बैंगलोर रोड) के किमी 109/10	0.50	13.51	33%
	पर एलवीयूपी का निर्माण			
16	एलए और एनएच-234 (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) (नया एनएच-75) के	7.30	243.96	75%
	स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम शहर तक			
	बाईपास का निर्माण			
17	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन तक	42.69	294.70	45%
	चौड़ीकरण और किमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 2			
	7/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढ़ीकरण औ			
	र किमी 17/6-18/0,25/0-25/5,27/9-29/6 में सुदृढ़ीकरण, और पे			
	व्ड शोल्डर सहित चार लेन से चौड़ीकरण और किमी 34/0-39/0 में			
	चयनित हिस्सों में मध्य भागसहित सुददीकरण, रारा 532 के किमी			
	39/8 पर सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के चौड़ीकरण और पुनर्नि			
	र्माण सहित तूफान जल नाली का निर्माण			
18	किमी 3/0 (कोथापल्ली) से लेकर किमी 9/350 (जीमंगलम) पर जुड़ने	4.58	90.00	31%
	वाले बगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण, जिसमें रारा 207 (नया एन			
			Į.	

को अंबदूर शहर में साईबाबा कॉलोनी जंन्शन पर रारा 67 के किमी 348/ 6 - 349/8 (नए रारा 181 के किमी 15/6 - 16/8) (नागापट्टिनम - गुडलुर - मैस्र रोड) पर जंन्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण 20 प्लाच्य 49 एक्सर्टशन (नया प्लाच्य 85) के किमी 6/850 - 10/382 में उ.53 - 260.07 5% मदुरे - अवंभायु - विराटिपयु तक बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अं जंन और जनोपयोगी सुविधाओं का न्यानांतरण शामिल है 21 प्लाच्य 85 का 78/900 (प्राना एलप्य-49 एक्सर्टशन)किमी 40/510 से 42.70 94.69 100% 41/450 तक 4 लेन चौंडीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सु हढ़ीकरण, किमी 36/000 से 59/600, किमी 60/200 किमी 55/375 से 57/400, किमी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग बॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, त्यूक्ती पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुलर्निर्माण और चौंडीकरण और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग बॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, त्यूक्ती पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुलर्निर्माण और चौंडीकरण और किमी 46/800 पर जुट ओवर बिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया प्लप्य-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टालचवम से पलानी खंड को चार लेन का बताया जाएगा, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 55/00 तक ओट्टालचवम से पलानी खंड को चार लेन का बताया जाएगा, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 55/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्य सुविधाएं शा निल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य शामिल होंगी। 24 यिक्मंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ 1,23 53.02 75% इं) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण कार के किमी 44/2 किमी किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौंडीकरण, किमी 60/2-46/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 948 (बँगलोर - केयम्बट्रर चेड) के किमी 249/6 पर अति		एच 648) का भूमि अर्जन और स्थानांतरण शामिल है।			
6 - 349/8 (लए रारा 181 के किमी 15/6 - 16/8) (लागापट्टिलम - गुडलुर - मैस्र रोड) पर जंकशन सुधार सिहेत फलाई ओवर का निर्माण 20 पलाच 49 एक्सर्टशन (लया प्लाच 85) के किमी 6/850 - 10/382 में उ.53 260.07 5% मर्दुरे - अयंभाथु - विराटिपथु तक बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अ जंन और जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल है 21 पलाच 85 का 78/900 (पुराना एलएच-49 एक्सर्टशन)किमी 40/510 से 42.70 94.69 100% 41/450 तक 4 लेन चौडीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सु हरीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, कि मी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और बेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुलिमोंण और चौडीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर बिज शामिल हैं। रारा 209 (नया एलएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टालचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 37/870 से 38/130, किमी 51/0 और किमी 41/0 किमी 41/00, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाय और मार्गस्थ सुविधाएं शामिल होंगे। 89% रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, किमी कार्य हो सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शामिल हैं। यर अपनालम ने केलम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शामिल हैं। यर आरओखी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ह शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 47/2-72/4 और किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रार 81 (कोमी क्रान्टर-गुडालू) का सीडी कार्य शामिल हैं रारा 948 (वेंगलोर - कोयम्बदूर रोड किमी अपनिवहर की कार्य शामिल हैं रारा 948 (वेंगलोर - कोयम्बदूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो ते नामाण	19		1.14	71.05	4%
गुड़लुर - मैसूर रोड) पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण 20 एनएच 49 एक्सटेशन (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 में मदुर - अचंआयु - विराटिपयु तक बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अ जंन और जनीपचंगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल है 21 एनएच 85 का 78/900 (पुराना एनएच-49 एनस्टेशन)निर्मी 40/510 से 41/450 तक 4 लेन चौडीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सु इढ़ीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, कि मी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूणानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनिर्माण और चौडीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर बिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक भोट्टानचत्रम से पतानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 55/000 तक भोट्टानचत्रम से पतानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा, जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 55/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाय और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6- 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें यिरुमंगलम ने कोल्लम रोड सुरसात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 यिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओवी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौडीकरण, किमी 34/2 - 35/6, हुधार जि समें रार 81 (कोयंबूर - चिदंबरम) (युराना एनएच - 67) (नागापट्टिन म-विची-कोयंबूर, -गुडानूर) का सीडी कार्य शामिल हैं 26 रारा 948 (वैंगलोर - कोयम्बदूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण		·			. 70
20 प्लाप्य 49 प्लसर्टेशन (नया पलप्य 85) के किमी 6/850 - 10/382 में मदुरें - अचंभायु - विराटिपयु तक बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अ र्जन और जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल है 21 प्लप्य 85 का 78/900 (पुराना एनएय-49 पलसर्टेशन)किमी 40/510 से 41/450 तक 4 लेन चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सु हंढीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, किमी 58/600 से 58/600 किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकाशी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएय-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें यिस्मंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीड़ी कार्य शा मिल हैं। 24 चिस्मंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोमी व्यंटर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-विचो-कोयंबट्र - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन स-विचो-कोयंबट्र - किमी काम्पट्टिन स-विचो-कोयंबट्ट - किमी काम्पट्ट					
मदुरै - अचंआयु - विराटिपयु तक बाईपास का निर्माण, जिसमें भूमि अ जंन और जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल है 10 प्राच्य 85 का 78/900 (पुराना एनएच-49 एक्सर्टेशन)किमी 40/510 से 41/450 तक 4 लेन चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सु हड़ीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, किमी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और क्रेस्ट वॉल का निर्मण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और क्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 को छोड़कर पेदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शामिल होंगे। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सोड़ी कार्य शामिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओवी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेटड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेटड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 61/2-66/7, किमी 61/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें किमी 61/2-66/7, किमी 61/2-72/4 और किमी 40/4-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी वार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 61/2-66/7, किमी 61/2-72/4 और किमी 61	20	3	3 53	260.07	5%
जैन और जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण शामिल है 21 एनएच 85 का 78/900 (पुराना एनएच-49 एक्सर्टेशन)किमी 40/510 से 42.70 94.69 100% 41/450 तक 4 लेन चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सु हढ़ीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, कि मी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और बेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फूट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचन्नम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6- 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीड़ी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ 1.23 53.02 75% ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेड शोल्डर स वि. ति नि. ति नी ति नि. ति नी ति नि. ति नी ति नी वि. ति नी वि. ति नी वि. ति नी वि. ति नि. ति नी वि. ति नि. ति नी वि. ति नी वि. ति नी वि. ति नि. ति नी वि. ति नी वि. ति नी वि. ति नि. ति नी वि. ति नि. ति नी वि. ति नी वि. ति नि. ति नी वि. ति नि.		, , ,	0.00	200.07	0 70
21 एनएच 85 का 78/900 (पुराना एनएच-49 एक्सर्टेशन)किमी 40/510 से 42.70 94.69 100% 41/450 तक 4 लेन चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800 तक सु हड़ीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, किमी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और बेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुलर्निर्माण और वौड़ीकरण और किमी 46/800 पर जुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचबम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगा। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीड़ी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेटड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेटड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 43/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेटड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-निर्चो-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीड़ी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बँगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण		, ,			
41/450 तक 4 लेन चौड़ीकरण और किसी 15/600 से 19/800 तक सु इंद्रीकरण, किसी 36/000 से 54/500, किसी 55/375 से 57/400, कि मी 58/600 से 59/600, किसी 60/200 से 61/900, किसी 62/600 से 64/000, किसी 74/000 से 75/126, किसी 76/373 से 76/450 और किसी 77/600 से 90/275 जिसमें किसी 37/400 और किसी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और बेस्ट वॉल का निर्माण, तुफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किसी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किसी 30/700 से किसी 55/000 तक ओट्टानचन्नम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किसी 37/870 से 38/130, किसी 39/2 से किसी 41/0, किसी 43/4 से किसी 44/100, किसी 47/4 से किसी 51/0 और किसी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल हाँगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किसी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6- 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीड़ी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किसी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओवी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर स 47.60 274.84 हेत किसी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किसी 40/2-42/2, किसी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किसी 67/2-72/4 और किसी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-नियी-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीड़ी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बँगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किसी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण	21	3	42 70	94 69	100%
हढ़ीकरण, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, कि मी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनिर्नामण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6- 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिसमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीड़ी कार्य शा मिल हैं। 24 थिसमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-नियो-कोयंबटूर-गुडानुर) का सीड़ी कार्य शामिल है 6 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81%	_ '	9	72.70	04.00	10070
मी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनिर्नामण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्य सुविधाएं शामिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीड़ी कार्य शामिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-नियों-कोयंबटूर-गुडानुर) का सीड़ी कार्य शामिल है रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल हाँगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित हो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-निर्चो-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
किमी 77/600 से 90/275 जिसमें किमी 37/400 और किमी 46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल हाँगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एनसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रार 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-निची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, तूफानी पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-निची-कोयंबटूर-गुडानुर) का सीडी कार्य शामिल हैं 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
पानी की निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनिर्मिण और चौड़ीकरण और किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचन्नम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबट्र - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-निची-कोयंबट्र - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-निची-कोयंबट्स - चिदंबरम) (पुरान एनएच्ये - चिटंबरम) (पुरान एनएच्ये - चिटंबरम) (पुरान एनएच्ये - चिटंबरम) (पुरान एनएच्ये					
अौर किमी 46/800 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं। 22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचन्नम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-17.70 35.61 100% 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स रित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रार 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-न्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
22 रारा 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, फेट्ट शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
आंट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर सहित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण	22	3	17 170	172 15	
किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17.170	172.10	
किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/96 5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6- 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबट्र - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबट्रर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बट्रर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81%					
5 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शा मिल होंगी। 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6- 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81%					
मिल होंगी 89% 23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6- 17.70 35.61 100% 101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेटड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर स 47.60 274.84 72% हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
23 रारा 744 (पुराना नंबर 208) के किमी 94/0-96/0, 96/2-96/8, 97/6-101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर सहित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					89%
101/0, 102/0-103/0, 138/0-139/3, 142/0-151/4 तक सुधार कार्य, जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेट्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर स सित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेट्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जिसमें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण	23		17 70	35 61	
जिसमें थिरुमंगलम - कोल्लम रोड सुरक्षात्मक कार्य और सीडी कार्य शा [मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ 1.23 53.02 75% ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेट्ड शोल्डर स हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेट्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण			17170	00.01	10070
मिल हैं। 24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ 1.23 53.02 75% ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स 47.60 274.84 72% हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
24 थिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503/ विशेष - ए -3/ 1.23 53.02 75% ई) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स 47.60 274.84 72% हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
\$) पर आरओबी और उनके पहुँच निर्माण 25 पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स 47.60 274.84 72% हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण	24		1 23	53 02	75%
25 पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, पेव्ड शोल्डर स 47.60 274.84 72% हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण			0	00.02	
हित किमी 26/5 - 34/2, 35/6 - 40/2, 42/2 - 53/2, 55/8 - 56/2, 58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबट्रर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबट्रर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बट्र रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण	25		47.60	274.84	72%
58/7 - 61/2, 76/6 - 81/2 पर सुधार और पेव्ड शोल्डर सिहत दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण			.,,,,,		7270
से चार लेन तक चौड़ीकरण, किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, कि मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
मी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 और किमी 34/2 - 35/6 सुधार जि समें रारा 81 (कोयंबट्र - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबट्रर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बट्र रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण		I			
समें रारा 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिन म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
म-त्रिची-कोयंबटूर-गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है 26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण		l			
26 रारा 948 (बैंगलोर - कोयम्बटूर रोड) के किमी 249/6 पर अतिरिक्त दो 0.10 9.27 81% लेन पुल का निर्माण					
लेन पुल का निर्माण	26		0.10	9.27	81%
		•			
1 1 0	27		0.6	31.45	15%
635) का स्थायी सुधार, किमी 62/6-62/880 पर अतिरिक्त उच्च स्तरी				-	

	य पुल प्रदान करके, जिसमें मध्य भाग के साथ मौजूदा सड़क का चौड़ी			
	करण, तूफान जल निकासी, सीडी कार्य और रारा 45 ए (नया एनएच 3			
	2) (विल्लुपुरम - पांडी - नागपट्टिनम रोड) का जंक्शन सुधार शामिल			
	है।			
28	थिरुपथुर - वानियमबाड़ी सड़क (एनएच-179ए) के किमी 17/8-18/2 त	18.02	169.68	43%
	क पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुदृढ़ीकरण, किमी 18/2 से किमी 2			
	0/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण और किमी 20/0 से			
	किमी 35/6 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण			
29	एनएच-81 (पुराना एनएच-67) के किमी 81/300-86/500,88/700-90/5	26.13	137.25	22%
	00, किमी 90/900-96/300 और 97/700-110/700 पर दो लेन के पे			
	ट्ड शोल्डर से पेट्ड शोल्डर सहित चार लेन का चौड़ीकरण किमी 251/0			
	00- 245/800,243/600-242/800,242/400-236/000 और 234/4-22			
	1/600 और एनएच-81 (पुराना एनएच-67 251/0-236/0) के किमी 81			
	/300-85/600, 86/700-96/3 से सुदृढ़ीकरण जिसमें पाइप, स्लैब कल्व			
	र्ट, माइनर ब्रिज का चौड़ीकरण, बॉक्स कल्वर्ट के पुनर्निर्माण, कर्ब टाइप			
	मीडियन, रिटेनिंग और रारा-81 के कुओं के सुरक्षात्मक कार्य और जंक्श			
	न स्धार।			
30	एक्सटेंशन (कोट्टमपट्टी - थिरुप्पथुर रोड) के किमी 0/0 - 1/500 औ	2.90	11.69	100%
	र किमी 30/830 -32/230 पर स्दृहीकरण			
31	किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) पर मौजूदा पे	3.45	42.21	48%
	वर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार और किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6			
	, 399 के संवेदनशील स्थानों पर सुरक्षा उपाय प्रदान करना /4, 399/6,			
	399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 जिसमें सीडी कार्य और सुरक्षा			
	4 पर चारिंग क्रॉस जंक्शन तक स्धार शामिल हैं।			
32	रारा-234 (नया एनएच-75) (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) के किमी 56/2	0.5	33.52	0%
	पर मौजूदा 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी के समीप अतिरिक्त 2 लेन बो-			
	स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण			
33	तमिलनाड़ में ईपीसी मोड पर रारा-38 (एनएच 234 के किमी 170/4 -	31.80	42.52	0%
	202/6) (लंबाई 31.8 किमी) (मैंगलोर- विल्लुपुरम रोड) के किमी 110/			
	2 से किमी 142/0 तक सुदृढ़ीकरण।			
34	ईपीसी मोड पर तमिलनाडु में रारा-381ए (वेल्लाकोइल-संगागिरी रोड)	9.60	19.01	0%
	के किमी 58/700 से किमी 68/900 तक चयनित खंडों को सुद्दीकरण			
35	ईपीसी पर तमिलनाडु में रारा-81 के किमी ½ से किमी 23/6 (9.50	11.30	47.57	0%
	किमी) तक चयनित खंडों को सुदृढ़ करना तथा रारा-181 के किमी 6/0			
	से किमी 23/0 (1.8 किमी) तक चयनित खंडों का सुदृढ़ीकरण, जिसमें			
	रारा-181 के किमी 6/0 से किमी 6/4 तक जंक्शनों का सुधार शामिल			
	· 			
	चेन्नई पोर्ट से मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरि	4.9	1388.6	2.9%
	ı · J			

	डोर (पैकेज-1)			
37	चेन्नई पोर्ट से मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरि	5.1	1617.0	1.1%
	डोर (पैकेज-2)			
38	चेन्नई पोर्ट से मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरि	4.5	1299.4	1.6%
	डोर (पैकेज-3)			
39	मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पैकेज-4)	6.4	1205.4	0.5%
40	तिरुपति - तिरुत्तनी - चेन्नई खंड के थान्नेरकुलम , थोजुर और सेवापेट	17.5	468.0	60.4%
	बाईपास (17.520 किमी) से गुजरते हुए किमी 43+950 (तिरुवल्लूर			
	बाईपास) से किमी 61+470 (वेप्पमपट्टू बाईपास) तक चार लेन का			
	शेष कार्य।			
41	टुकड़ों में लंबित शेष कार्यों (7 स्थानों पर अपूर्ण खंड) को पूरा करना त	7.4	166.5	70.2%
	था आन्ध्र प्रदेश भाग में किमी. 274.800 से 338.030 तक सूचीबद्ध			
	शेष कार्य और रारा -205 के तिरुपति - तिरुत्तनी -चेन्नई खंड के 4/2			
	लेनिंग के तमिलनाडु भाग में किमी. 0.000 से किमी. 43.950 तक अ			
	न्य सूचीबद्ध शेष कार्य			
42	रारा-332ए के मामल्लपुरम - मुगैयुर खंड को 4 लेन का बनाना	31.0	1360.5	38.5%
43	रारा-332ए के मुगैयुर - मरक्कनम खंड को 4 लेन का बनाना	31.0	1116.1	25.8%
44	रारा-544एच (रारा(मूल) परियोजना (थोप्पुर - मेटूर - भवानी -इरोड खं	85.0	242.4	95.0%
	ड) के किमी 0+000 से किमी 85+000 तक मौजूदा 2 लेन के कैरिजवे			
	को पेव्ड शोल्डर सहित2 लेन में सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण			
45	रारा-4 के मदुरावॉयल से श्रीपेरंबुदूर खंड को 6-लेन का बनाना	23.2	463.1	98.5%
46	रारा-48 के श्रीपेरुम्बुदूर से कराइपेट्टई खंड को 6 लेन का बनाना	34.0	1314.8	57.3%
47	रारा-4 के कराइपेट्टई - वलाजाहपेट खंड को 6-लेन का बनाना	36.1	766.5	82.9%
48	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज I (गुडीपाला से वालजाजपे	24.0	1341.5	72.4%
	ਟ)			
49	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- ॥ - पैकेज ॥ (वालजाहपेट से अराको	24.5	1051.4	86.7%
	नम)			
50	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण-III - पैकेज III (अराकोणम से कांचीपुर	25.5	1458.5	52.4%
	म)			
51	बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण-III - एनई-7 का पैकेज IV (कांचेपुरम	31.7	3516.8	65.8%
	से श्रीपेरंबदूर) खंड			
52	श्रीपेरंबद्र टोल प्लाजा के पास रारा-48 के मदुरावोयल से वालाजाहपेट	1.1	157.6	15.2%
	खंड के साथ बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (किमी 261+705 से किमी 262			
	+800) को जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण			
53	रारा-844 (पी-1) के नेरलुरु-थोरापल्ली अग्रहारम खंड को 4 लेन का बना	23.4	1757.3	55.7%
	_ु ना			
54	रारा-844 के थोरापल्ली अग्रहारम-जित्तंदहल्ली खंड को 4 लेन का बनाना	36.8	1243.6	75.0%
	(पी-2)			_
_				

55	रारा-45ए के पुडुचेरी - पूंडियांकुप्पम खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	38.0	1588.4	96.3%
	(नया रारा-32) के सत्तानाथपुरम से नागपट्टिनम खंड	55.8	2899.8	52.6%
	को 4 लेन का बनाना			
57	तमिलनाडु राज्य में एसटीआरआर बेंगलुरु, रारा 948ए बालागोंडापल्ली (35.8	1260.7	44.3%
	तमिलनाडु) से कर्नाटक/तमिलनाडु सीमा तक किमी 144.170 से किमी			
	179.936 (35.766 किमी) तक 4 लेन का निर्माण			
58	रारा-83 के कमलापुरम - ओड्डनचत्रम खंड को 4 लेन का बनाया जाना	36.5	1051.7	77.4%
59	रारा-83 के मदाथुकुलम - पोलाची खंड को 4-लेन का बनाना	50.1	1471.7	87.0%
60	रारा-744ए के वाडीपट्टी - थमरायपट्टी खंड को 4-लेन का बनाना	30.0	854.9	67.2%
61	मेलूर - कराइकुडी खंड रारा-36, 338 और 383 को 4-लेन का बनाना	45.9	1103.9	70.7%
62	रारा-744 के थिरुमंगलम - वडुगापट्टी खंड को 4-लेन का बनाना	36.0	1077.0	69.0%
63	वडुगापट्टी से थेरकुवेंगनल्लूर खंड को 4-लेन का बनाना	35.6	1317.1	82.0%
64	रारा-47 के केरल/तमिलनाडु सीमा- कन्याकुमारी खंड में अतिरिक्त संरच	23.1	1564.2	25.0%
	नाओं सहित शेष कार्यों को 4-लेन में बदलना			
65	रारा-36 के सेठियाथोपे - चोलापुरम खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा	50.5	2356.2	92.2%
66	रारा-138 के पोर्ट रोड खंड को 6 लेन का बनाया जाएगा	5.2	180.3	70.0%
	कुल	1197.8	41206.88	
