भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 1950 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 6 दिसंबर, 2024/15 अग्रहायण, 1946 (शक) को दिया जाना है

राष्ट्रीय जलमार्गों का विकास

† 1950. श्रीमती रचना बनर्जी :

क्या **पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्तमान वर्ष सहित पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान जिन राष्ट्रीय जलमार्गों का विकास करने हेतु विचार किया गया है, उनका ब्यौरा क्या है;

(ख) राष्ट्रीय जलमार्गों के विकास/ संवर्द्धन के लिए जलमार्ग-वार कितनी धनराशि स्वीकृत/ जारी की गई है; और

(ग) देश में राष्ट्रीय जलमार्गों के विकास/ संवर्द्धन कार्य की वर्तमान स्थिति क्या है तथा आज तक कितने जलमार्ग शुरू/ पूरे हो चुके हैं तथा कितने लंबित हैं?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): वर्तमान वर्ष सहित पिछले तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय जलमार्गों पर विकास के लिए शुरू की गई परियोजनाओं तथा राष्ट्रीय जलमार्ग परियोजनाओं के विकास/संवर्धन के लिए स्वीकृत/जारी निधियों का विवरण अनुबंध-1 में दिया गया है।

(ग): व्यहार्यता के आधार पर व्यवहार्य पाए गए 26 राष्ट्रीय जलमार्गों के विकास/संवर्धन कार्य की वर्तमान स्थिति तथा विस्तृत परियोजना रिपोर्टें अनुबंध-2 पर हैं।

अनुबंध 1

वर्तमान वर्ष 2024-25 सहित पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान विकास के लिए शुरू की गई राष्ट्रीय जलमार्ग परियोजनाओं और स्वीकृत/जारी की गई धनराशि का विवरण:

(करोड़ रुपए में)

क्र.सं.	परियोजना का नाम	स्वीकृत लागत	31.10.2024 तक व्यय
क.	चल रही स्वीकृत रा.ज. परियोजनाएं -		
1	उत्तर प्रदेश, बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल में रा.ज.-1 (गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली) पर वाराणसी-हल्दिया खंड से जल मार्ग विकास परियोजना (जेएमवीपी-I और II)	5061.15	3115.95
2	राष्ट्रीय जलमार्ग-2 (बांग्लादेश सीमा - धुबरी से सदिया तक ब्रह्मपुत्र नदी) का व्यापक विकास	474.00	378.60
3	असम में राष्ट्रीय जलमार्ग-16 (लखीपुर से टुकर ग्राम तक बराक नदी) और असम में भारत-बांग्लादेश मार्ग के भारतीय हिस्से का व्यापक विकास	148.00	24.26
ख.	3 वर्षों से स्वीकृत रा.ज. परियोजनाएं-		
4	रा.ज.-2 पर पांडु पत्तन टर्मिनल से एनएच-27 तक पहुंच मार्ग का विकास	180.00	235.44
5	रा.ज.-2 पर पांडु, गुवाहाटी (असम) में पोत मरम्मत सुविधा का विकास	208.00	
6	केरल, आंध्र प्रदेश, ओडिशा, गोवा, पश्चिम बंगाल, उत्तर प्रदेश, बिहार, महाराष्ट्र और असम राज्यों में 23 रा. ज. का विकास (चरण-1) (** 3 मौजूदा और 13 नए रा. ज.) - 16 रा. ज. (रा. ज.-3, 4, 5 और 13 नए रा. ज.) का विकास	267.00	127.30
(i)	केरल में रा.ज.-3-पश्चिमी तट नहर (कोट्टापुरम - कोल्लम), चंपकारा और उद्योगमंडल नहरें		
(ii)	आंध्र प्रदेश में रा.ज.-4- कृष्णा नदी (विजयवाड़ा –		

	मुक्त्याला) का हिस्सा		
(iii)	रा.ज.-5- ओडिशा में ब्राह्मणी नदी के मंगलागदी से पंकोपल होते हुए धामरा -पारादीप		
(iv)	रा.ज.-8- केरल में अलाप्पुझा- चंगनास्सेरी नहर		
(v)	रा.ज.-9- केरल में अलाप्पुझा- अथिरामपुजा नहर		
(vi)	रा.ज.-27-गोवा में कंबरजुआ नदी		
(vii)	रा.ज.-68- गोवा में मंडोवी नदी		
(viii)	रा.ज.-111- गोवा में जुआरी नदी		
(ix)	रा.ज.-86- पश्चिम बंगाल में रूपनारायण नदी		
(x)	रा.ज.-97- पश्चिम बंगाल में सुंदरवन जलमार्ग		
(xi)	रा.ज.-40- उत्तर प्रदेश और बिहार में घाघरा नदी		
(xii)	रा.ज.-44- पश्चिम बंगाल में इच्छामती नदी		
(xiii)	रा.ज.-10- महाराष्ट्र में अम्बा नदी		
(xiv)	रा.ज.-28-दाभोल क्रीक महाराष्ट्र में वशिष्ठी नदी		
(xv)	रा.ज.-57- असम में कोपिली नदी		
(xvi)	रा.ज.-31- असम में धनसिरी नदी		
	कुल	6338.15	3646.11

अनुबंध-2

दिनांक 31.10.2024 तक हुई प्रगति के साथ 26 नए राष्ट्रीय जलमार्गों (रा.ज.) के विकास की स्थिति:

क्र. सं.	रा.ज.	जलमार्गों का विवरण	स्थिति
1	रा.ज. 1	गंगा-भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली (हल्दिया-इलाहाबाद)	जलमार्ग विकास परियोजना (जेएमवीपी)। इसके प्रमुख घटक हैं - वाराणसी, साहिबगंज और हल्दिया में मल्टी-मोडल टर्मिनल, फरक्का में नए नौचालन लॉक का निर्माण, फरक्का में पुराने लॉक गेट का आधुनिकीकरण, कालूघाट इंटरमोडल टर्मिनल और फेयरवे विकास वास्तविक प्रगति - 61.79% वित्तीय प्रगति - 61.57%
2	रा.ज. 2	ब्रह्मपुत्र नदी (धुबरी - सदिया)	राष्ट्रीय जलमार्ग-2 का व्यापक विकास। इसके प्रमुख घटक हैं - बोगीबील कार्गो टर्मिनल का निर्माण, जोगीघोपा में टर्मिनल का निर्माण, पांडु पत्तन टर्मिनल से रा.ज.-27 तक पहुंच मार्ग का विकास तथा पांडु, गुवाहाटी (असम) में पोत मरम्मत सुविधा का विकास और फेयरवे विकास। वास्तविक प्रगति– 71.23% वित्तीय प्रगति - 71.23%
3	रा.ज. 16	बराक नदी (लखीपुर-तुकर ग्राम)	रा.ज.-16 और भारत बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग (आईबीपी) का व्यापक विकास प्रमुख घटक हैं - गुमती नदी पर सोनामुरा में टर्मिनल का निर्माण, बदरपुर और करीमगंज टर्मिनलों का उन्नयन, सिलचर में चारदीवारी सहित कार्यालय भवन और आवासीय परिसर का निर्माण, तथा एक एम्फीबियन (जल और

			थल) ड्रेजर और सर्वेक्षण जलयान की खरीद और फेयरवे विकास। वास्तविक प्रगति – 16.39% वित्तीय प्रगति - 16.39%
4	रा. ज. 3	पश्चिमी तट नहर (कोट्टापुरम - कोल्लम) चंपकारा और उद्योगमंडल नहरें	
5	रा. ज. 4	कृष्णा नदी (विजयवाड़ा – मुक्त्याला)	
6	रा. ज. 5	मंगलागढ़ी से पंकोपल होते हुए धामरा-पारादीप	
7	रा. ज. 8	अलाप्पुझा-चंगनास्सेरी नहर	
8	रा. ज. 9	अलाप्पुझा - कोट्टायम - अथिरामपुझा नहर	
9	रा. ज. 27	कंबरजुआ नदी (कोर्टालिम-फेरी से साओ मार्टियास विधान परिषद)	
10	रा.ज. 68	मंडोवी नदी (उसगांव पुल से अरब सागर तक)	
11	रा.ज. 111	जुआरी नदी (सानवोर्डेन पुल से मुरगांव पत्तन तक)	
12	रा.ज. 86	रूपनारायण नदी (प्रतापपुर से जियोनखली)	
14	रा.ज. 97	सुंदरबन जलमार्ग (नामखाना से अथराबांकीखल)	
14	रा. ज. 40	घाघरा नदी (फैजाबाद से मांझीघाट)	
15	रा.ज. 52	काली नदी (कोडासल्ली बांध से सदाशिवगढ़ पुल, अरब सागर)	
16	रा. ज. 44	इचामती नदी (बांग्लादेश सीमा के पास गोबरा से बांसझारी तक पुल)	
17	रा. ज. 57	कोपिली नदी (बंथाईगांव तिनाली बस स्टॉप से चंद्रपुर नंबर 2 ब्रह्मपुत्र संगम तक)	

18	रा. ज. 31	धनसिरी नदी (मोरोंगी टी.ई. गांव पुल से नुमालीगढ़)	पोत परिवहन और नौचालन के उद्देश्य से 23 राष्ट्रीय जलमार्गों (रा.ज.-3, रा.ज.-4, रा.ज.-5 और 16 नए रा.ज. को मिलाकर) का विकास। इसके प्रमुख घटक हैं - फेयरवे विकास, टर्मिनल विकास और संबद्ध अवसंरचना, जलीय सर्वेक्षण, चार्टिंग और आरआईएस आदि। वास्तविक प्रगति – 47.84% वित्तीय प्रगति – 47.56%
19	रा. ज. 10	अम्बा नदी (अरब सागर, धरमतार क्रीक से नागोथाने एसटी स्टैंड तक)	
20	रा. ज. 28	दाभोल क्रीक वशिष्ठी नदी (दाभोल में अरब सागर से पेढ़े में पुल तक)	
21	रा.ज. 73	नर्मदा नदी (पंढरिया से खंभात की खाड़ी तक)	
22	रा.ज. 100	तापी नदी (हतनूर बांध से खंभात की खाड़ी तक)	
23	रा. ज. 37	गंडक नदी (भैसालोटल बराज से हाजीपुर)	
24	रा. ज. 25	चापोरा नदी (मनेरी गांव के पास ब्रिज से मोरजिम, अरब सागर तक पुल)	2030 तक विकास के लिए अधिकांशतः प्रचालनरत जलमार्ग।
25	रा.ज. 85	रेवदंडा क्रीक - कुंडलिका नदी प्रणाली (रेवदंडा में अरब सागर से रोहा नगर के पास पुल तक)	
26	रा.ज. 94	सोन नदी (सोन बैराज, डेहरी से गंगा संगम तक)	

*****