

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय

लोक सभा  
11.12.2024 के  
अतारांकित प्रश्न सं. 2582 का उत्तर

रेल लाइन का विद्युतीकरण

2582. श्रीमती भारती पारधी:

श्री अरविंद गणपत सावंत:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या भारतीय रेल ने रेल लाइनों के विद्युतीकरण का लक्ष्य प्राप्त कर लिया है;
- (ख) यदि नहीं, तो अब तक प्राप्त लक्ष्य का ब्यौरा क्या है;
- (ग) विशेषकर मध्य प्रदेश के संबंध में रेल लाइनों के शत-प्रतिशत विद्युतीकरण का लक्ष्य कब तक प्राप्त कर लिए जाने की संभावना है;
- (घ) क्या डीजल इंजनों को अभी भी उन रेल लाइनों पर प्रचालित किया जा रहा है जहां विद्युतीकरण का कार्य पहले ही पूरा किया जा चुका है;
- (ङ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और
- (च) विद्युतीकृत रेल लाइनों से डीजल इंजनों को कब तक पूरी तरह से हटा दिए जाने की संभावना है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (च): भारतीय रेल ने बड़ी रेल लाइनों का विद्युतीकरण मिशन मोड में शुरू किया है। इस मिशन के भाग के रूप में, 2014-24 के दौरान और 2014 से पहले किया गया विद्युतीकरण निम्नानुसार है:

अवधि	मार्ग किलोमीटर
2014 से पहले (लगभग 60 वर्ष)	21,801
2014-24	44,199

मध्य प्रदेश राज्य में 100% बड़ी रेल लाइनों का विद्युतीकरण कर दिया गया है।

इस समय, भारतीय रेल की कुल बड़ी लाइन नेटवर्क का 97% विद्युतीकृत किया जा चुका है।

विद्युतीकरण परियोजना(ओं) का पूरा होना वन स्वीकृति, आने वाली ट्रांसमिशन लाइनों के लिए मार्गाधिकार का प्रावधान और इसकी कमीशनिंग, अतिलंघनकारी जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भूवैज्ञानिक एवं स्थलाकृतिक स्थितियां, परियोजना(ओं) स्थल में कानून एवं व्यवस्था की स्थिति, जलवायु परिस्थितियों के कारण किसी विशेष परियोजना स्थल के लिए एक वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। यह सभी कारक परियोजना(ओं) के पूरा होने के समय को प्रभावित करते हैं।

भारतीय रेल पर डीजल इंजनों का उपयोग और उन्हें हटाना एक सतत् प्रक्रिया है, जो नेटवर्क एप्रोच, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन है। बहरहाल, आपदा प्रबंधन, रणनीतिक उद्देश्य, शंटिंग आदि के लिए डीजल रेल इंजनों की आवश्यकता होगी।

\*\*\*\*\*