

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2818

जिसका उत्तर 12.12.2024 को दिया जाना है

आधुनिक स्वचालित वाहन निरीक्षण केंद्र

2818. श्री राहुल कस्वां:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने विश्व बैंक द्वारा की गई सिफारिश के अनुसार वर्ष 2020 से 2022 के दौरान तत्काल से अल्पकालिक अवधि के लिए प्रत्येक राज्य और संघ राज्य क्षेत्र में कम से कम एक आधुनिक स्वचालित वाहन निरीक्षण केंद्र स्थापित किया है,

(ख) यदि हां, तो उनके स्थानों के बारे में आंकड़े क्या हैं और वाहन सुरक्षा और विनियमों के अनुपालन पर इनका क्या, प्रभाव पड़ा है;

(ग) यह सुनिश्चित करने के लिए कि ये निरीक्षण केन्द्र प्रभावी रूप से कार्य करें और सभी वाहन मालिकों के लिए सुलभ हों, क्या विशिष्ट उपाय कार्यान्वित किए जा रहे हैं,

(घ) विश्व बैंक द्वारा की गई सिफारिश के अनुसार वाहन भार सीमा लागू करने के लिए भारी वाहन स्टेशनों पर वे-इन-मोशन सिस्टम को लागू करने के लिए क्या कार्रवाई की गई है, और

(ङ) तत्काल से लेकर अल्पावधि के दौरान राज्य स्तर पर इन पहलों की स्थिति के संबंध में क्या आंकड़े हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ङ) सरकार केंद्रीय सहायता से प्रत्येक राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में एक आदर्श निरीक्षण एवं प्रमाणन (आई एंड सी) केंद्र स्थापित करने की योजना संचालित करती है। 28 राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में एक-एक अर्थात् 28 आई एंड सी केंद्र स्वीकृत किए गए हैं, जैसा कि अनुबंध में विस्तृत रूप से बताया गया है। इन केंद्रों में से दो केंद्र अर्थात् आई एंड सी, पोर्ट ब्लेयर (ए एंड एन) और आई एंड सी, शिलांग (मेघालय) को 2020 से 2022 की अवधि के दौरान स्वीकृत किया गया है।

योजना के तहत स्वीकृत आई एंड सी केंद्रों में से 7 आई एंड सी केंद्र अर्थात् आई एंड सी, रोहतक (एचआर), सूरत (जीजे - 6/2024 तक), बेंगलुरु (केएन), नासिक (एमएच), कटक (ओआर), झुझुली

(डीएल) और लखनऊ (यूपी) चालू हैं। परिवहन वाहनों के संबंध में फिटनेस के लिए परीक्षणों का विवरण केंद्रीय मोटर वाहन नियम, 1989 के नियम 62 में निर्धारित है।

योजना के अंतर्गत परिचालनरत आई एंड सी केंद्र वाले राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त जानकारी के अनुसार, योजना की शुरुआत से लेकर अब तक इन 7 परिचालनरत आई एंड सी केंद्रों पर कुल 7,25,613 वाहनों का परीक्षण किया गया है।

सरकार ने 23 सितंबर, 2021 को सा.का.नि. संख्या 652 (अ) के माध्यम से स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) की मान्यता, विनियमन और नियंत्रण के लिए नियम अधिसूचित किए हैं। इन नियमों में पंजीकरण की प्रक्रिया, पात्रता, बुनियादी ढांचे और जनशक्ति की आवश्यकता, परीक्षण प्रक्रिया और कार्य पद्धति, ऑडिट और मूल्यांकन, एटीएस में किए जाने वाले परीक्षण, परीक्षण लेन उपकरण विनिर्देश आदि शामिल हैं। ऐसे केंद्र पर परीक्षण लेन उपकरणों में रोलर ब्रेक टेस्टर, एक्सल वेट माप, सस्पेंशन टेस्टर, साइड स्लिप टेस्टर, जॉइंट प्ले टेस्टर, इलेक्ट्रॉनिक स्टीयरिंग गियर प्ले डिटेक्टर, सेमी-ऑटोमैटिक हेड लाइट टेस्टर, ओपेसिमीटर, एगजॉस्ट गैस एनालाइजर, स्पीडोमीटर, ओबीडी स्कैन टूल, साउंड लेवल मीटर आदि शामिल हैं।

अनुबंध

‘आधुनिक स्वचालित वाहन निरीक्षण केंद्र’ के संबंध में श्री राहुल कस्वां द्वारा दिनांक 12.12.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 2818 के भाग (क) से (ड) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की योजना के अंतर्गत स्वीकृत आई एंड सी केंद्र के स्थानों का विवरण

क्र. सं.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	स्थान
1.	अंडमान व निकोबार द्वीप समूह	पोर्ट ब्लेयर
2.	आंध्र प्रदेश	विजाग (विशाखापत्तनम)
3.	असम	गुवाहाटी
4.	बिहार	पटना
5.	चंडीगढ़	रायपुर कलां
6.	छत्तीसगढ़	रायपुर
7.	गुजरात	सूरत
8.	हरियाणा	रोहतक
9.	हिमाचल प्रदेश	सोलन
10.	जम्मू और कश्मीर	सम्बा
11.	झारखंड	धनबाद
12.	कर्नाटक	बेंगलुरु
13.	केरल	कोच्चि
14.	मध्य प्रदेश	छिंदवाड़ा
15.	महाराष्ट्र	नासिक
16.	मेघालय	शिलांग
17.	मिजोरम	दक्षिण हलीमन
18.	नगालैंड	दीमापुर
19.	ओडिशा	कटक

20.	पुदुचेरी	पुदुचेरी
21.	पंजाब	कपूरथला
22.	राजस्थान	रेलमगरा
23.	सिक्किम	रानीपूल
24.	तेलंगाना	हैदराबाद
25.	राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली	झुझुली
26.	उत्तराखंड	ऋषिकेश और कोटद्वार
27.	उत्तर प्रदेश	लखनऊ
28.	पश्चिम बंगाल	कोलकाता
