

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 2825
जिसका उत्तर 12.12.2024 को दिया जाना है
केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 का पुनः संरेखण

2825. श्री राजमोहन उन्नीथन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या केरल में विशेषकर कासरगोड जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 का पुनः संरेखण कार्य चल रहा है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) राष्ट्रीय राजमार्ग-66 को छह लेन का बनाने का कार्य कब तक पूरा कर लिया जाएगा और आम जनता के लिए खोल दिया जाएगा; और
- (ग) थलप्पडी से कन्नूर तक उक्त कार्य के प्रत्येक क्षेत्र में अंडरपास, हल्के वाहन अंडर पास (एलवीयूपी), छोटे वाहन अंडरपास (एसयूवीपी), उपरिपुलों और किन्हीं अन्य नए प्रावधानों का ब्यौरा क्या है; और
- (घ) इस कार्य की प्रगति में मुख्य बाधाएं क्या हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) जी, नहीं।

(ख) विवरण संलग्न है।

(ग) विवरण संलग्न है।

(घ) परियोजना में मुख्य रूप से कोविड महामारी, विभिन्न स्थानों पर अतिरिक्त अवसंरचनाओं के लिए जनता की मांग, खनन अनुमति के मुद्दों में देरी (संविदाकार द्वारा संसाधनों को पूरी तरह से नहीं जुटा पाना), आदि के कारण देरी हुई। सरकार ने केरल राज्य सहित देश में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं में तेजी लाने के लिए विभिन्न पहलें की हैं, जिसमें भूमि अधिग्रहण को सुव्यवस्थित और शीघ्र करना, वन और पर्यावरण मंजूरी के लिए परिवेश पोर्टल का पुनरुद्धार, रेलवे से आरओबी/आरयूबी के सामान्य व्यवस्था ड्राइंग (जीएडी) की ऑनलाइन मंजूरी, राज्य सरकारों सहित सभी हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर समीक्षा बैठकें आदि शामिल हैं।

‘केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 का पुनः संरेखण’ के संबंध में श्री राजमोहन उन्नीथन द्वारा दिनांक 12.12.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 2825 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

केरल में एनएच-66 पर चल रहे कार्यों का ब्यौरा:

क्र.स.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु. में)	वास्तविक प्रगति (%)	पूरा करने की संशोधित निर्धारित तिथि
1	एचएएम मोड पर एनएच-66 के थलापडी-चेंगाला खंड को चै. किमी. 17+200 से चै. किमी 56+200 तक छह लेन का बनाना ,	39	2467.68	78.83	31.03.2025
2	एचएएम मोड पर एनएच-66 के चेंगाला-नीलेश्वरम खंड को चै. किमी 56.200 से चै. किमी 93.468 तक छह लेन का बनाया जाना	37.27	2377.88	60.1	30.11.2025
3	एनएच-66 के नीलेश्वरम-थालीपरम्भा खंड को चै. 94.540 से चै. किमी 134.650 तक छह लेन का बनाया जाना	40.11	3799.76	54.5	31.12.2025
4	एचएएम मोड पर एनएच-66 के थलीपरम्भा-मुजपिलंगड खंड को चै. 134.650 से चै. 164.958 तक छह लेन का बनाया जाना	29.95	3319.41	61.2	31.12.2025
5	भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर केरल राज्य में अझियूर से वेंगलम खंड को चै. 189.200 (मौजूदा किमी 188.000) से चै. 232.100 (मौजूदा किमी 230.400) तक छह लेन का बनाया जाना (कुल लंबाई 40.8 किमी)	40.8	3713.14	48.3	31.12.2025
6	केरल राज्य में एनएच-66 के किमी 230.400 से किमी 258.800 तक (डिजाइन चैनेज) मौजूदा कोझिकोड बाईपास (अर्थात वेंगलम जंक्शन से रामनट्टुकारा जंक्शन) को छह लेन का बनाना	28.4	1862.77	78.35	31.03.2025
7	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर डिजाइन चैनेज 258+818 से 298+500 तक एनएच-66 के रामनट्टुकारा जंक्शन से वलंचेरी बाईपास के आरंभ तक छह लेन का कार्य	39.68	4728.4	86.17	31.03.2025
8	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच 66 के डिजाइन चैनेज 298+500 से 335+850 तक एनएच - 66 के वलनचेरी बाईपास से कप्पिरिक्कड़ तक छह लेन का कार्य	37.35	3999.49	85.5	31.03.2025
9	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड पर एनएच-66 के डिजाइन चैनेज 335+850 से 369+015 तक एनएच-66 के कप्पिरिक्कड़ से थलिककुलम तक छह लेन का निर्माण	33.17	3946.56	54.85	30.11.2025

10	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) पर डिजाइन चैनेज 369.015 से किमी 397.850 तक एनएच - 66 के थलीकुलम से कोडुंगल्लूर खंड को छह लेन का बनाया जाना	28.83	4009.57	47.81	31.12.2025
11	एनएच - 66 (पुराना एनएच -17) पर कोडुंगल्लूर से एडप्पल्ली खंड को किमी 397.750 से किमी 423.780 तक छह लेन का बनाया जाना।	26.03	3606.2	43.89	21.10.2025
12	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ई.पी.सी. मोड अरूर से थुरवूर तक जमीनी स्तर पर मौजूदा 4 लेन सड़क के विकास के साथ-साथ 6 लेन एलिवेटेड कॉरिडोर का एनएच 66 का ठेक्कू खंड (किमी 366+330 से किमी 379+082 तक) (लंबाई 12.752 किमी) पर निर्माण	13	2382.83	38.98	31.01.2026
13	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत ईपीसी मोड पर नए एनएच-66 (पुराने एनएच-47) के थुरवूर (डिजाइन चै. 378.612) - परवूर (डिजाइन चै. 417.000) खंड को छह लेन का बनाना	38.39	2638.67	27.04	31.03.2026
14	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) परवूर-कोट्टनकुलंगरा एनएच - 66 का खंड पर छह लेन का निर्माण	37.5	3175.85	46.3	31.12.2025
15	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) पर एनएच - 66 के कोट्टनकुलंगरा - कोल्लम बाईपास का प्रारंभ खंड का छह लेन का निर्माण कार्य	31.5	3351.23	58.12	31.12.2025
16	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत हाइब्रिड एन्युटी मोड (एचएएम) पर एनएच - 66 के कोल्लम बाईपास के प्रारंभ - कदम्बट्टुकोणम खंड को छह लेन का बनाना	31.25	3082.32	56.62	31.12.2025
17	केरल राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (एचएएम) पर एनएच - 66 के कदमबट्टुकोणम से कझाहक्कुट्टम खंड तक छह लेन का निर्माण	29.83	3463.78	36.8	31.03.2026
18	एनएच-66 के तिरुवनंतपुरम बाईपास खंड में 4 ब्लैकस्पॉट / दुर्घटना स्थलों का सुधार	2.42	119.88	6.85	22.08.2025
19	केरल राज्य में ईपीसी मोड पर कोझिकोड बाईपास (कालीकट बाईपास) तक छह लेन के 4 मौजूदा 2 लेन के बड़े पुल का चौड़ीकरण	1.895	148.62	0	05.03.2026
	जोड़	566.38	56194		

‘केरल में राष्ट्रीय राजमार्ग-66 का पुनः संरेखण’ के संबंध में श्री राजमोहन उन्नीथन द्वारा दिनांक 12.12.2024 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न सं. 2825 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

थलप्पडी - कन्नूर खंड में कार्यों के लिए अनुबंध समझौते से परे अंडर-पास हल्के वाहन अंडर पास (एलवीयूपी), छोटे वाहन अंडरपास (एसयूवीपी), उपरिपुलों के लिए नया प्रावधान

क्र. सं.	परियोजना का नाम	चैनेज	संरचना का प्रकार
1	एनएच-17 (नया एनएच-66) के थलप्पडी से चेंगाला खंड को छह लेन का बनाना निर्धारित तिथि : 18.11.2021	18+050	एफओबी
2		18+692	सीयूपी
3		19+828	सीयूपी
4		22+960	सीयूपी
5		24+188	वीओपी
6		26+200	एफओबी
7		26+658	सीयूपी
8		28+412	फ्लाईओवर
9		29+356	एलवीयूपी
10		29+702	सीयूपी
11		32+204	वीओपी
12		32+500	एफओबी
13		32+960	एफओबी
14		34+300	सीयूपी
15		39+900	एफओबी
16		42+811	सीयूपी
17		44+420	एफओबी
18		46+478	सीयूपी
19		47+962	सीयूपी
20		51+240	सीयूपी
21		53+440	एलवीयूपी
22		54+460	सीयूपी
23		54+982	एलवीयूपी
24	एनएच-17 (नया एनएच-66) के चेंगाला से नीलेश्वरम खंड को छह लेन का बनाना निर्धारित तिथि : 15.10.2021	57+048	एसएच पर एक दिशात्मक फ्लाईओवर रैंप
25		60+200	बॉक्स टाइप पीयूपी
26		63+530	वीओपी
27		69+500	एसवीयूपी
28		70+595	एफओबी
29		71+180	बॉक्स टाइप पीयूपी
30		79+645	एलवीयूपी
31		84+500	एलवीयूपी

32		88+420 (बाईं ओर)	बॉक्स टाइप पीयूपी
33		88+874 (बाईं ओर)	बॉक्स टाइप पीयूपी
34		89+260	एफओबी
35		91+640	बॉक्स टाइप पीयूपी
36	एनएच-17 (नया एनएच-66) के चेंगला से नीलेश्वरम खंड को छह लेन का बनाना) निर्धारित तिथि : 15.10.2021	137+261	बॉक्स टाइप अंडरपास
37		138+040	बॉक्स टाइप अंडरपास
38		138+870	बॉक्स टाइप अंडरपास
39		139+579	बॉक्स टाइप अंडरपास
40		142+150	वीयूपी
41		142+300	एसवीयूपी
42		143+200	एसवीयूपी
43		147+752	वीओपी
44		150+080	बॉक्स टाइप अंडरपास
45		155+000	वीओपी
46		160+835	बॉक्स टाइप अंडरपास
47		162+320	एसवीयूपी
48		163+840	बॉक्स टाइप अंडरपास
49		164+800	एफओबी
50	नीलेश्वरम से थलिपराम्भा तक छह लेन का बनाना निर्धारित तिथि : 15.10.2021	96+670	एसवीयूपी
51		106+500	एफओबी
52		108+260	एसवीयूपी
53		111+040	एलवीयूपी
54		111+517	एलवीयूपी
55		114+200	एलवीयूपी
56		115+340	एफओबी
57		123+400	एफओबी
58		124+600	पीयूपी
59		125+350	एलवीयूपी
60		125+700	पीयूपी
61		128+200	एलवीयूपी
62		128+840	एलवीयूपी
63		130+100	वीओपी
64		131+100	एलवीयूपी
65		132+100	एलवीयूपी
66		132+860	एलवीयूपी
67		133+360	एलवीयूपी
68		134+370	एलवीयूपी
