भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न संख्या: 2845
गुरुवार, 12 दिसंबर, 2024/21 अग्रहायण, 1946 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

हवाई यात्रा की वहनीयता पर उड़ान योजना का प्रभाव

2845. श्री पी.पी. चौधरी:

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) उड़ान योजना की शुरूआत से लेकर अब तक विशेष रूप से उड़ान 5.0 के अंतर्गत राज्य-वार और मार्ग-वार कुल कितनी राजसहायता संवितरित की गई है और केन्द्र और राज्यों के बीच निधियन के तरीके का ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या सरकार ने हवाई यात्रा वहनीयता पर उड़ान योजना के प्रभाव का कोई विश्लेषण कराया है और यदि हां, तो इसके लागू होने से पहले और बाद के किरायों की मार्ग-वार तुलना क्या है;

(ग) उड़ान योजना के प्रत्येक चरण के अंतर्गत राज्य-वार कितने अल्पसेवित और असेवित विमानपत्तनों को चालू किया गया है और उनकी वर्तमान परिचालन स्थिति और यात्री यातायात कितना है, और

(घ) क्या सरकार ने उड़ान योजना के अंतर्गत प्रचालन बंद कर चुके मार्गों की परिचालन व्यवहार्यता का कोई आकलन किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और उनको पुनः शुरू करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)

(क) से (घ): उड़ान योजना की शुरुआत से लेकर अब तक, विशेष रूप से उड़ान 5.0 के अंतर्गत, संवितरित कुल राजसहायता का राज्य-वार और मार्ग-वार ब्यौरा तथा केंद्र और राज्यों के बीच वित्तपोषण पैटर्न का ब्यौरा अनुलग्नक-क में दिया गया है। केन्द्र और राज्य के बीच वित्त पोषण का अनुपात 80:20 है, जबकि उत्तर-पूर्वी राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों के लिए यह अनुपात 90:10 है।

आरसीएस-उड़ान योजना पर निम्नलिखित अध्ययन किए गए हैं, जिनमें हवाई यात्रा की वहनीयता को भी शामिल किया गया है:

1. इंडियन स्कूल ऑफ बिजनेस (आईएसबी), (2021-22) द्वारा प्रस्तुत रिपोर्ट "क्षेत्रीय संपर्क योजना उड़ान - प्रगति और संभावनाएं"।
2. डीएमईओ नीति आयोग (2023-24) द्वारा "क्षेत्रीय संपर्क योजना का मूल्यांकन अध्ययन" योजनाओं के लिए मध्यावधि मूल्यांकन।

इन रिपोर्टों में उस समय बिंदु के आरसीएस हवाई किरायों की तुलना गैर-आरसीएस हवाई किरायों से की गई है और पाया गया कि "इस योजना ने यात्रियों के सामर्थ्य को बढ़ावा दिया है और उपभोक्ता अधिशेष को बढ़ाया है।"

उड़ान योजना के प्रत्येक चरण के अंतर्गत प्रचालनरत अल्पसेवित और असेवित हवाईअड्डों का राज्य-वार ब्यौरा तथा उनकी वर्तमान प्रचालन स्थिति अनुलग्नक-ख में दी गई है।

चालू वर्ष 2023-24 (अप्रैल से अक्टूबर) में आरसीएस हवाईअड्डों पर हवाईअड्डा-वार यात्रियों की संख्या अनुलग्नक-ग में दी गई है।

उड़ान योजना के अंतर्गत जिन मार्गों पर परिचालन बंद हो गया है, मंत्रालय द्वारा उन पर निरंतर निगरानी रखी जा रही है और ऐसे मार्गों के परिचालनीकरण के लिए विशेष उड़ान योजना बोली राउंड (4.1, 4.2, 5.3 और 5.4) आयोजित किए गए हैं।

****

अनुलग्नक क

	उड़ान 5.0 -राज्य और मार्गवार वीजीएफ			2154828090
क्र. सं.	राज्य	प्रस्थान हवाई अड्डा	आगमन हवाई अड्डा	कुल वीजीएफ
1	आंध्र प्रदेश	तिरुपति	शिवमोग्गा	51,317,176
2	अरुणाचल प्रदेश	होलोंगी	दिल्ली	84,041,440
3	दमन और दीव	दीव	अहमदाबाद	53,702,532
4	दमन और दीव	दीव	सूरत	45,100,692
5	दिल्ली	दिल्ली	भटिंडा	46,071,340
6	दिल्ली	दिल्ली	होलोंगी	84,041,440
7	गोवा	न्यू गोवा (मोपा)	जलगांव	36,961,365
8	गोवा	न्यू गोवा (मोपा)	अगाती	59,574,830
9	गोवा	न्यू गोवा (मोपा)	शिवमोग्गा	32,206,520
10	गुजरात	अहमदाबाद	दीव	54,582,192
11	गुजरात	अहमदाबाद	नांदेड़	27,370,640
12	गुजरात	सूरत	दीव	47,967,444
१३	हिमाचल प्रदेश	कुल्लू	अमृतसर	21,758,483
14	हिमाचल प्रदेश	शिमला	अमृतसर	14,519,923
15	कर्नाटक	बैंगलोर	सलेम	28,022,610
16	कर्नाटक	बैंगलोर	सलेम	24,909,339
17	कर्नाटक	बैंगलोर	नांदेड़	47,412,372
18	कर्नाटक	बैंगलोर	सिंधुदुर्ग	18,706,730
19	कर्नाटक	शिवमोग्गा	न्यू गोवा (मोपा)	33,026,028
20	कर्नाटक	शिवमोग्गा	तिरुपति	51,563,796
21	कर्नाटक	शिवमोग्गा	हैदराबाद	39,721,552
24	केरल	कोचीन	सलेम	27,877,570
25	लक्षद्वीप	अगाती	न्यू गोवा (मोपा)	59,209,885
26	महाराष्ट्र	जलगांव	पुणे	22,074,220
27	महाराष्ट्र	जलगांव	हैदराबाद	28,769,475
28	महाराष्ट्र	जलगांव	न्यू गोवा (मोपा)	36,961,365
29	महाराष्ट्र	नागपुर	नांदेड़	8,782,484
30	महाराष्ट्र	नागपुर	किशनगढ़	43,130,921
31	महाराष्ट्र	नांदेड़	अहमदाबाद	27,642,264
32	महाराष्ट्र	नांदेड़	पुणे	9,005,354
33	महाराष्ट्र	नांदेड़	हिंडन	56,277,164
34	महाराष्ट्र	नांदेड़	बैंगलोर	47,412,372
35	महाराष्ट्र	नांदेड़	नागपुर	8,782,484
36	महाराष्ट्र	नांदेड़	हैदराबाद	23,237,038
37	महाराष्ट्र	पुणे	नांदेड़	9,005,354
38	महाराष्ट्र	पुणे	किशनगढ़	58,118,834
39	महाराष्ट्र	पुणे	जलगांव	21,836,500
40	महाराष्ट्र	पुणे	सिंधुदुर्ग	3,423,560
41	महाराष्ट्र	सिंधुदुर्ग	पुणे	3,234,490
42	महाराष्ट्र	सिंधुदुर्ग	बैंगलोर	17,491,880
43	महाराष्ट्र	सिंधुदुर्ग	हैदराबाद	11,407,445
44	पंजाब	आदमपुर	हिंडन	41,878,128
45	पंजाब	अमृतसर	शिमला	14,389,122
46	पंजाब	अमृतसर	कुल्लू	23,883,246
47	पंजाब	भटिंडा	दिल्ली	42,911,890
48	राजस्थान	किशनगढ़	पुणे	58,390,458

49	राजस्थान	किशनगढ़	नागपुर	44,007,401
50	राजस्थान	किशनगढ़	हिंडन	28,942,776
51	राजस्थान	किशनगढ़	लखनऊ	32,990,156
53	तमिलनाडु	सेलम	कोचीन	28,842,660
54	तमिलनाडु	सेलम	बैंगलोर	27,323,975
55	तमिलनाडु	सेलम	बैंगलोर	24,909,339
56	तमिलनाडु	सेलम	हैदराबाद	47,055,801
57	तेलंगाना	हैदराबाद	नांदेड़	23,756,802
58	तेलंगाना	हैदराबाद	शिवमोग्गा	41,741,974
60	तेलंगाना	हैदराबाद	सलेम	47,055,801
61	तेलंगाना	हैदराबाद	जलगांव	28,769,475
62	तेलंगाना	हैदराबाद	सिंधुदुर्ग	11,407,445
63	उत्तर प्रदेश	हिंडन	आदमपुर	41,878,128
64	उत्तर प्रदेश	हिंडन	नांदेड़	56,547,762
65	उत्तर प्रदेश	हिंडन	किशनगढ़	29,168,116
66	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	किशनगढ़	32,718,532
			कुल	**2,154,828,090**
			रुपये करोड़ में	**215.48**

अनुलग्नक ख

उड़ान योजना के चरण	प्रचालनशील हवाईअड्डे-13 हेलीपोर्टों और 2 वाटर एयरोड्रमों सहित कुल 87 हवाईअड्डे			
	असेवित हवाई अड्डे	अल्पसेवित हवाई अड्डे	हेलीपोर्ट	वाटर एयरोड्रम
1.0	26	12	--	--
2.0	17	05	11	--
3.0	03	02	--	02
3.1	01	--	--	--
4.0	01	--	--	--

4.1	03	--	--	--
4.2	--	--	--	--
4.3	01	--	--	--
5.0	--	01	--	--
5.1	--	--	02	--
5.2	--	--	--	--
5.3	--	--	--	--
कुल	**52**	**20**	**13**	**02**

अनुलग्नक ग

उड़ान योजना के सभी चरणों के अंतर्गत हवाईअड्डों पर कुल यात्रियों की संख्या (संख्या में)

क्र.सं.	राज्य	हवाईअड्डा	2024-2025 (अप्रैल-अक्टूबर)
1	आंध्र प्रदेश	कडप्पा	25737
2		कुरनूल	10731
3	अरुणाचल प्रदेश	ईटानगर (होलोंगी)	101310
4		पासीघाट	4250
5		तेजु	841
6	असम	जोरहाट	71795
7		लखीमपुर (लीलाबारी)	22881
8		रुपसी	1000
9		तेजपुर	27944
10	बिहार	दरभंगा	250292
11	छत्तीसगढ़	बिलासपुर	19206
12		जगदलपुर	48262
13	दमन और दीव	दीव	51052
14	गुजरात	भावनगर	37933
15		जामनगर	104408
16		कांडला	25279
17		केशोद (जूनागढ़)	7741
18		मुंद्रा	2415
19		पोरबंदर	514
20		साबरमती रिवर फ़्रॉन्ट (पश्चिम)	0
21		स्टैच्यू ऑफ यूनिटी (डब्ल्यू)	0
22	हरियाणा	हिसार	0
23	हिमाचल प्रदेश	भुंतर (कुल्लू मनाली)	19577
24		शिमला	13578
25		मंडी (एच)	0
26		रामपुर (एच)	0
27	झारखंड	देवघर	132867
28		जमशेदपुर	5171
29	कर्नाटक	बेलगावी	204372
30		बीदर	16
31		हुबली	188648
32		कलबुरगी (गुलबर्गा)	24321
33		मैसूर	53555
34		शिवमोग्गा	47168
35		विजयनगर	32842
36	केरल	कन्नूर (किआल)	778268
37	लक्षद्वीप द्वीप	अगाती	57297
38	मध्य प्रदेश	ग्वालियर	196608
39		रीवा	नवंबर में आरंभ
40	महाराष्ट्र	गोंदिया	18765
41		जलगांव	41908

42		कोल्हापुर	90018
43		नांदेड़	71881
44		नासिक (हाल ओजर)	176634
45		सिंधुदुर्ग	13507
46	मेघालय	बारापानी (शिलांग)	75468
47	नगालैंड	दीमापुर	180636
48	ओडिशा	जयपोर	5857
49		झारसुगुडा	163661
50		राउरकेला	30415
51		उत्केला	1333
52	पुदुचेरी	पुदुचेरी	3033
53	पंजाब	आदमपुर (जालंधर)	18728
54		भटिंडा	18139
55		लुधियाना	1758
56		पठानकोट	0
57	राजस्थान	बीकानेर	4918
58		जैसलमेर	14587
59		किशनगढ़	41830
60	सिक्किम	पाक्योंग	11111
61	तमिलनाडु	सलेम	77711
62	उत्तर प्रदेश	आगरा	86896
63		बरेली	70863
64		हिंडन	25911
65		कानपुर (चकेरी)	167277
66		कुशीनगर	270
67		प्रयागराज	319299
68		अलीगढ़	1130
69		आजमगढ़	927
70		मुरादाबाद	519
71		चित्रकूट	1114
72		श्रावस्ती	657
73	उत्तराखंड	पंतनगर	60688
74		पिथोरागढ़	6461
75		सहस्त्रधारा (एच)	1204
76		चिन्यालीसौड़ (एच)	609
77		गौचर (एच)	822
78		नई टिहरी (एच.)	0
79		श्रीनगर (एच)	7
80		हल्द्वानी (एच)	3020
81		अल्मोड़ा (एच.)	224
82		चम्पावत (एच)	1024
83		मुनस्यारी (एच)	1971
84	पश्चिम बंगाल	कूचबिहार	2860
85		दुर्गापुर	279066
कुल			**4662596**
कुल यात्री (मिलियन में)			**4.66**