भारत सरकार
रसायन और उर्वरक मंत्रालय
उर्वरक विभाग

लोक सभा
अतारांकित प्रश्न संख्या 3008

जिसका उत्तर शुक्रवार, 13 दिसंबर, 2024/22 अग्रहायण, 1946 (शक) को दिया जाना है।

फ्रेट ऑन रोड के तहत यूरिया का परिवहन न किया जाना

3008. श्री भाऊसाहेब राजाराम वाकचौरै:

क्या रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या देश में फ्रेट ऑन रोड (एफओआर) के तहत परिवहन के लिए विनिर्धारित नियमों का उल्लंघन करते हुए कई उर्वरक कंपनियां विशेष रेल केन्द्रों से खुदरा विक्रेताओं को उर्वरक उपलब्ध करा रही हैं;
- (ख) यदि हां, तो क्या इसके कारण विक्रेताओं को 50 किलोग्राम के बैग पर प्रति बैग 40 रुपए का अतिरिक्त परिवहन प्रभार वहन करना पड़ता है;
- (ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार को इस समस्या के समाधान के लिए जन प्रतिनिधियों और विक्रेताओं से भी अनुरोध प्राप्त हुए हैं;
- (ङ.) यदि हां, तो आज की तिथि के अनुसार विगत तीन वर्षों के दौरान तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (च) सरकार द्वारा इस संबंध में क्या कार्रवाई की गई है अथवा किए जाने की संभावना है?

उत्तर

रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री

(श्रीमती अनुप्रिया पटेल)

(क) से (च): यूरिया के संबंध में, सरकार ने विभाग द्वारा प्रशासित की जा रही नई मूल्य निर्धारण स्कीम चरण-III (एनपीएस-III) के अंतर्गत शामिल यूरिया पर एकसमान मालभाड़ा सब्सिडी, 2008 की घोषणा की। मालभाड़ा के दो घटक हैं जिन्हें एक समान मालभाड़ा नीति के अंतर्गत प्रतिपूर्ति के लिए स्वीकृति दी गई है:

i. प्राथमिक मालभाड़ा: प्राथमिक मालभाड़ा में दो घटक शामिल हैं:

(क) संयंत्र/पत्तन लदान रेक प्वाइंट से अनलोडिंग रेक प्वाइंट तक उर्वरकों (यूरिया) के संचलन के लिए रेल मालभाड़ा।

(ख) संयंत्र/पत्तन से सीधे सड़क द्वारा ब्लॉक/जिला मुख्यालय तक (500 किमी तक) उर्वरकों (यूरिया) के परिवहन के लिए सड़क मालभाड़ा।

- ii. द्वितीयक मालभाड़ा: इसमें निकटतम रेलवे रेक प्वाइंट से ब्लॉक/जिला मुख्यालय तक उर्वरकों के परिवहन के लिए सड़क मालभाड़ा शामिल है।

यूरिया इकाइयों को संयंत्र/पत्तन से ब्लॉक/जिले तक यूरिया के परिवहन के लिए मालभाड़ा सब्सिडी का भुगतान किया जाता है और उक्त दरों को प्रत्येक वित्तीय वर्ष में बढ़ाया/घटाया जाता है।

पीएण्डके उर्वरकों का प्राथमिक संचलन रेल और/अथवा तटीय पोत परिवहन/अंतर्देशीय जल परिवहन द्वारा किया जाता है जिसमें गंतव्य जिले में रेक प्वाइंट तक सड़क ब्रिजिंग (केवल तटीय पोत परिवहन या अंतर्देशीय जल मार्गों के मामले में) अथवा गंतव्य जिलों में संयंत्र अथवा पत्तन से परिवहन के किन्हीं या दो अथवा सभी तीन साधनों द्वारा विभिन्न रेक प्वाइंटों तक संचलन शामिल है। पीएण्डके उर्वरकों के प्राथमिक संचलन पर मालभाड़े की प्रतिपूर्ति का भुगतान रेलवे प्रभारों अथवा वहन किए गए वास्तविक मालभाड़े, जो भी कम हो, के आधार पर किया जाता है। पीएण्डके उर्वरकों के सड़क से सीधे संचलन पर मालभाड़े की प्रतिपूर्ति का भुगतान किए गए वास्तविक भुगतान के अनुसार किया जाता है जोकि अधिकतम समतुल्य रेल मालभाड़े से अधिक नहीं होना चाहिए। सीधे सड़क संचलन के तहत अधिकतम स्वीकार्य दूरी 500 किमी है। पीएण्डके उर्वरकों के द्वितीयक संचलन पर मालभाड़े की प्रतिपूर्ति नहीं की जाती है।