

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा

18.12.2024 के

अतारांकित प्रश्न सं. 3901 का उत्तर

पूरे देश में वंदे भारत ट्रेन चलाने पर विचार

3901. श्री छोटेलाल:

श्री कल्याण बनर्जी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार भविष्य में पूरे देश में वंदे भारत ट्रेन चलाने पर विचार कर रही है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार का राजधानी/शताब्दी/दूरंतो ट्रेनों के स्थान पर वंदे भारत चलाने का विचार है;
- (ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो तत्संबंधी आय का ट्रेन-वार और जोन-वार ब्यौरा क्या है;
- (घ) 2019 के बाद से एलएचबी कोचों में पुनः डिज़ाइन और स्तरोन्नत किए गए आईसीएफ डिब्बों की वर्ष-वार संख्या कितनी है;
- (ङ) क्या ये डिब्बे तकनीकी दृष्टि से मूल एलएचबी डिब्बों के अनुकूल हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (च) पिछले चार वर्षों के दौरान कितने डिब्बों को इस संबंध में प्रचालन के अयोग्य घोषित किया गया है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (ग): 12 दिसंबर, 2024 की स्थिति के अनुसार भारतीय रेल के बड़ी लाइन के विद्युतीकृत नेटवर्क पर चेरर कार वाली 136 वंदे भारत रेल गाड़ी सेवाएं परिचालन में हैं, जिन्हें मौजूदा सेवाओं में बदलाव किए बिना शुरू किया गया है। इसके अलावा, भारतीय रेल पर वंदे भारत सेवाओं सहित नई गाड़ी सेवाओं की शुरुआत करना सतत प्रक्रिया है जो यातायात औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता, संसाधनों की उपलब्धता आदि के अध्यधीन है।

भारतीय रेल पर गाड़ी-वार आमदनी का ब्यौरा नहीं रखा जाता। बहरहाल, वर्ष 2024-25 (अक्टूबर, 2024 तक) वंदे भारत एक्सप्रेस गाड़ियों की कुल अधिभोगिता 100% से अधिक है।

(घ) से (च) भारतीय रेल ने एलएचबी डिब्बों का उत्पादन बढ़ा दिया है जो तकनीकी रूप से बेहतर हैं और इनमें एंटी क्लाइम्बिंग व्यवस्था, एयर सस्पेंशन (सैकेन्डरी) के साथ विफलता संकेत प्रणाली और कम संक्षारक ढांचे जैसी विशेषताएं हैं। इन सवारी डिब्बों में पारंपरिक आईसीएफ डिब्बों की तुलना में बेहतर यात्रा अनुभव और सौंदर्य है और इनका डिजाइन/परिचालन गति 180/160 कि.मी. प्रति घंटा है।

भारतीय रेल की उत्पादन इकाइयां अप्रैल 2018 से केवल एलएचबी सवारी डिब्बों का उत्पादन कर रही हैं। पिछले कुछ वर्षों में एलएचबी सवारी डिब्बों का उत्पादन लगातार बढ़ा है। वर्ष 2004-14 की तुलना में 2014-24 के दौरान विनिर्मित एलएचबी सवारी डिब्बों की संख्या निम्नानुसार है:

अवधि	विनिर्मित किए गए एलएचबी सवारी डिब्बे
2004-14	2,337
2014-24	36,933 (16 गुना से अधिक)

इसके अलावा सवारी डिब्बों का प्रतिस्थापन/मरम्मत सतत प्रक्रिया है और इसे अवस्था/कोडल आयु पूरा होने आदि के आधार पर किया जाता है। पिछले 05 वर्षों के दौरान अनुपयोगी घोषित किए गए सवारी डिब्बों की संख्या निम्नानुसार है:

वर्ष	अनुपयोगी घोषित किए गए सवारी डिब्बों की संख्या
2019-2020	1841
2020-2021	2110
2021-2022	1494
2022-2023	2675
2023-2024	2776
कुल	10896
