भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं. *46

जिसका उत्तर 06.02.2025 को दिया जाना है

पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग

***46**. श्री कल्याण बनर्जी:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या देश की अन्य प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की तुलना में केवल पश्चिम बंगाल ने ही राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के तहत कोलकाता- सिलीगुड़ी के बीच 362 किलोमीटर की लंबाई का लक्ष्य पूरा कर लिया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) कुल लंबाई और स्वीकृत लंबाई सहित ऐसी सभी प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है जिनका गलियारा संबंधी परियोजनाओं के लिए 2016 से ठेका दिया गया है;

(ग) देश की प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के लिए दिसंबर 2024 तक कितनी राशि संस्वीकृत की गई है और कितनी लंबाई पूरी की गई है; और

(घ) राष्ट्रीय राजमार्ग-2, राष्ट्रीय राजमार्ग- 6, राष्ट्रीय राजमार्ग - 31ए, राष्ट्रीय राजमार्ग- 34, राष्ट्रीय राजमार्ग-35, राष्ट्रीय राजमार्ग-41, राष्ट्रीय राजमार्ग-60, राष्ट्रीय राजमार्ग-117 और अन्य सहित पश्चिम बंगाल के सभी 16 प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्गों, विशेष रूप से राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे के लिए किए गए बजटीय प्रावधान सहित उनके विस्तार, सुदृढ़ीकरण और उन्हें चौड़ा किए जाने की वर्तमान स्थिति क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) एक विवरण सदन के पटल पर रखा जाता है।

"पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग" के संबंध में श्री कल्याण बनर्जी द्वारा पूछे गए दिनांक 06.02.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *46 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) से (ग) कोलकाता-सिलीगुड़ी, राष्ट्रीय राजमार्ग (रारा)-12 और रारा-27 के माध्यम से जुड़ा हुआ है। लगभग 523 किलोमीटर लंबाई में से, लगभग 495 किलोमीटर लंबाई पूरी हो चुकी है और 28 किलोमीटर का कार्य प्रगति पर है। शेष 28 किलोमीटर का खंड जो निर्माणाधीन है, उसे मूल रूप से 2011-12 में निर्माण के लिए सौंपा गया था। हालांकि, भूमि अधिग्रहण और अन्य निर्माण-पूर्व कार्यकलापों में देरी के कारण, कार्य/खंड को मूल कार्य से समाप्त/डी-स्कोप कर दिया गया और इसका कार्य फिर से सौंपा गया तथा 2024 में कार्य शुरू हुआ।

वर्ष 2016 के बाद और 31.12.2024 तक, 8.91 लाख करोड़ रुपये की लागत से 26,425 किलोमीटर लंबाई की प्रमुख परियोजनाएं सौंपी गई हैं और 19,201 किलोमीटर का निर्माण किया गया है। 31.12.2024 तक स्वीकृत और पूरी की गई राज्य-वार लंबाई **अनुबंध-I** में संलग्न है।

(घ) पश्चिम बंगाल में सभी 16 प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्गों, जिनमें रारा-2, रारा-6, रारा-31ए, रारा-34, रारा-35, रारा-41, रारा-60, रारा-117 और अन्य शामिल हैं, पर वर्तमान विस्तार, सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण परियोजनाओं का विवरण **अनुबंध-II** में संलग्न है।

अनुबंध-I

'पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग' के संबंध में श्री कल्याण बनर्जी द्वारा पूछे गए दिनांक 6 फरवरी, 2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या 46 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र. सं.	**भारतमाला परियोजना के अंतर्गत राज्य- वार परियोजना**	**सौंपी गई परियोजना की लंबाई (किमी)**	**दिसंबर 2024 तक हाल ही में पूरी की गई लंबाई (किमी)**
1.	आंध्र प्रदेश	1,936	1,032
2.	गुजरात	1,194	952
3.	हरियाणा	1,058	900
4.	कर्नाटक	1,603	1,073
5.	मध्य प्रदेश	2,017	1,486
6.	महाराष्ट्र	2,174	1,856
7.	पंजाब	1,553	628
8.	राजस्थान	2,360	2,248
9.	तमिलनाडु	1,476	1,212
10.	जम्मू और कश्मीर	251	126
11.	उत्तर प्रदेश	2,496	1,899
12.	दिल्ली	203	179
13.	ओडिशा	967	890
14.	बिहार	1,159	658
15.	झारखंड	801	450
16.	पश्चिम बंगाल	385	320
17.	केरल	708	414
18.	असम	431	378
19.	छत्तीसगढ	471	261
20.	तेलंगाना	1,026	769
21.	उत्तराखंड	264	155
22.	हिमाचल प्रदेश	167	114
23.	त्रिपुरा	94	68
24.	मणिपुर	635	396
25.	नागालैंड	208	156
26.	मेघालय	170	107
27.	मिजोरम	593	451
28.	गोवा	26	26
	कुल योग	**26,425**	**19,201**

अनुबंध- II

'पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग' के संबंध में श्री कल्याण बनर्जी द्वारा पूछे गए दिनांक 6 फरवरी, 2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या 46 के भाग (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

पश्चिम बंगाल में स्वीकृत (चल रही और सौंपी गई) परियोजनाओं का विवरण						
क्र.सं.	कार्य का नाम	रारा सं.	लंबाई (किमी में)	कुल स्वीकृत लागत (करोड़ रु. में)	31.12.2024 तक किया गया व्यय	31.12.2024 तक पूरी की गई लंबाई (किमी में)
1	झारखंड और पश्चिम बंगाल राज्य में एनएचडीपी चरण-V के अंतर्गत बीओटी (टोल) पर रारा-2 के अड्डा - पानागढ़ खंड पर किमी 398.240 से किमी 521.120 तक पानागढ़ बाईपास सहित बरवा को 6 लेन का बनाया जाएगा ।	नया रारा-19 (पुराना रारा-2)	122.88	4938.74	4938.74	114.55
2	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएचडीपी-IV-बी के तहत ईपीसी मोड पर रारा-32 (लंबाई 10.315 किमी) के किमी 84.030 से किमी 94.345 तक पुरुलिया बाईपास सेक्शन के लिए 4-लेन सड़क का निर्माण	नया रारा-18 (पुराना रारा-32)	10.315	735.07	472.8	8.893
3	भारतमाला के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-19 (पुराना- रारा-2) के पानागढ़ से पलसित खंड को किमी 521.120 से किमी 588.870 तक 6 लेन का बनाया जाना बीओटी (टोल) आधार पर परियोजना ।	नया रारा-19 (पुराना रारा-2)	67.75	3772.14	2614.68	57.55
4	पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-12 (पुराना रारा-34) के फरक्का - रायगंज खंड को जोड़ने वाले दृष्टिकोण सहित फरक्का बैराज के डाउनस्ट्रीम पर गंगा नदी पर नए 4-लेन पुल का ईपीसी मोड पर निर्माण	नया रारा-12 (पुराना रारा-34)	5.468	622.04	521.47	0
5	बंगाल और झारखंड राज्य में एनएचडीपी IV- बी के तहत ईपीसी मोड पर पुरुलिया (जेएचआर सीमा) बलरामपुर - चांडिल (रारा-33 के साथ जंक्शन) खंड में रारा-32 (किमी 70.524 से किमी 84.400 तक और किमी 94.300 से किमी 153.705 तक) के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन की मौजूदा सड़क का पुनर्वास और उन्नयन	नया रारा-18 (पुराना रारा-32)	73.281	1670.38	1670.38	72.266
6	रारा-19 पर किमी 588.870 से किमी 652.700 तक पलसित - दनकुनी के बीच 6 लेन	नया रारा-19 (पुराना रारा-2)	63.83	2193.23	2193.23	53.96

7	एनएच (ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच -34 (नया रारा-12) के कृष्णानगर-बहरामपुर खंड से संबंधित नादिया जिले (3.962) और मुर्शिदाबाद जिले (5.538) में रारा-34 के किमी 115.342 से किमी 191.700 तक डी-स्कोप वाले हिस्सों को 4 लेन का बनाया जाना।	नया रारा-12 (पुराना रारा-34)	10.554	201.11	0	0
8	पश्चिम बंगाल राज्य के उत्तर 24 परगना जिले में रारा-34 (नया रारा-12) के बारासात-बाराजागुली खंड को किमी. 31.000 से किमी. 48.679 तक एनएच(ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर 4 लेन का बनाया जाना।	नया रारा-12 (पुराना रारा-34)	17.679	352.01	0	0
9	पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-31डी के किमी 113.200 से किमी 154.854 (पैकेज- IIए) तक घोषपुकुर-सलसलाबाड़ी खंड का चार लेन का पुनर्वास और उन्नयन	नया रारा-27 (पुराना रारा-31D	41.65	2154.96	0	0
10	रारा-117 पर किमी 0.145 से किमी 7.337 तक 6एल एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे	117	7.192	1212.56	117	0
11	मालदा जिले में किमी 46.550 से किमी 59.697 तक हरिश्चंद्रपुर और कालिंद्री ब्रिज के पूर्वी पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित संरेखण के साथ रारा-81 के लुप्त लिंक हिस्से पर नई सड़क का निर्माण।	81	13.15	291.20	185.01	5.70
12	वार्षिक योजना 2017-2018 के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पक्की सड़क के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ रारा-81 का उन्नयन ।	81	26.75	414.86	364.91	23.87
13	तलित में रारा-2बी (रेलवे किमी 226/0) के किमी 3.950 पर लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर 4-लेन आरओबी (जुड़वां 2-लेन) और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण ।	114	आरओबी	218.49	3.00	-
14	पश्चिम बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 2बी के किमी 41.76 पर भेदिया में भेदिया और बोलपुर के बीच मौजूदा आरयूबी (रेलवे किमी 31/22-24) के स्थान पर 4 लेन के आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	114	आरओबी	174.24	154.68	-
15	रारा-60 के किमी 159.448 पर कदमडीहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के स्थान पर जुड़वां 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	14	आरओबी	97.54	27.88	-

16	रारा-60 पर किमी 338.000 पर एलसी संख्या 21/एसपीएल/ई के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	14	आरओबी	114.79	83.35	-
17	रारा-60 के किमी 307.050 पर एलसी संख्या 10/बी/टी के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	14	आरओबी	138.57	15.35	-
18	पश्चिम बंगाल राज्य में एलसी गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर रारा-60 पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	14	आरओबी	62.10	17.52	-
19	पश्चिम बंगाल राज्य में दार्जिलिंग और जलपाईगुड़ी जिलों में ईपीसी मोड पर 569.258 किमी से 581.030 किमी (शिवमंदिर के पास रारा-31 पर एएच-02 के अंत से सेवोक आर्मी कैंटोनमेंट तक) तक दोनों तरफ सर्विस रोड के साथ रारा-31 (नया रारा-10) के 4/6 लेनिंग का विकास।	10	11.772	995.04	277.14	0.71
20	पश्चिम बंगाल राज्य के बांकुरा जिले में रारा-60 (नया रारा-14) के किमी 247.00 पर शाली नदी पर ईपीसी मोड पर एक पुल का निर्माण ।	14	-	30.68	21.06	-
21	पश्चिम बंगाल में पश्चिम बर्धमान में ईपीसी मोड पर रारा-60 (नया रारा-14) पर किमी 273.00 से रारा-2 (नया एनएच 16) के किमी 478.18 तक 5.261 किमी लंबाई के 4 लेन वाले रानीगंज बाईपास का निर्माण।	14	5.26	410.83	102.60	0
22	पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में किमी 69.00 से किमी 71.40 तक फुटपाथ के निर्माण के साथ कैरिजवे की चौड़ाई को चौड़ा करना, किमी 60.480 पर दबे हुए सड़क बेंच की स्थायी बहाली और किमी 60 से किमी 61 के बीच किमी 60.950 पर घाटी की ओर सुरक्षा दीवार की बहाली और रारा-110 (पुराना रारा-55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की मरम्मत और पुनर्वास	110	2.40	18.45	13.70	0
23	पश्चिम बंगाल में रारा-31डी के धुपगुड़ी-फालाकाटा खंड का किमी 83+340 से किमी 113+200 तक 4 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-2बी)	नया रारा-27 (पुराना रारा-31डी)	29.86	1606.06	13.61	0
24	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत बोवाईचंडी से गुसकारा- कटवा सड़क खंड किमी 89.814 से एनएच 116ए (पैकेज- III) के किमी	रारा-116ए	43.19	1737.36	0	0

	133 तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास					
25	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116ए (पैकेज- IV) के गुस्करा- कटवा रोड से मयूराक्षी ब्रिज सेक्शन किमी 133 से किमी 180 तक 4 लेन आर्थिक कॉरिडोर का विकास	रारा-116ए	47	1722.35	1.53	0
26	पश्चिम बंगाल राज्य में एचएएम मोड के तहत एनएच 116ए (पैकेज -वी) के मयूराक्षी ब्रिज से मोरग्राम सेक्शन किमी 180 से किमी 230.957 तक 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास	रारा-116ए	50.96	2048.70	6.29	0
27	चंद्रकोना से घाटल रोड क्रॉसिंग से बोवाईचंडी खंड किमी 41 से किमी 89.814 तक एनएच 116 ए (पैकेज -II) 4 लेन आर्थिक गलियारे का विकास	रारा-116ए	48.81	2458.52	31.64	0
28	बीरभूम जिले में ईपीसी मोड पर रारा-60 (नया रारा-14) पर डिजाइन चेनेज 0.00 (रारा-60 पर मौजूदा किमी 316.135) से डिजाइन चेनेज 5.676 (रारा-60 पर मौजूदा किमी 320.980) तक 5.676 किमी लंबाई के 4-लेन विन्यास के साथ दुबराजपुर बाईपास का निर्माण	14	5.676	560.79	16.33	0
29	एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर झारखंड राज्य में बरवा के निरसा में रारा-19 कें किमी 426.230 से किमी 430.500 तक मौजूदा फुटपाथ के पुनर्निर्माण/पुनर्स्थापन सहित 6 लेन वाले एलिवेटेड फ्लाईओवर का निर्माण, जिसमें किमी.398.240 से किमी.521.120 तक पानागढ़ बाईपास शामिल है।	नया रारा-19 (पुराना रारा-2)	4.27	476.43	0	0
30	ईपीसी मोड पर झारखंड राज्य में बरवा के गोविंदपुर क्षेत्र में रारा-19 के किमी 406.100 से किमी 411.150 तक मौजूदा फुटपाथ के पुनर्निर्माण/पुनर्स्थापन सहित 6 लेन वाले एलिवेटेड फ्लाईओवर का निर्माण, जिसमें किमी.398.240 से किमी.521.120 तक तक पानागढ़ बाईपास शामिल है।	नया रारा-19 (पुराना रारा-2)	5.05	688.55	0	0
31	रारा-35 (बारासात काजीपारा में) पर किमी 3.25 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 1/टी/एसएलपी के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	35	आरओबी	123.62	0	-
32	रारा-35 (बनगांव) के किमी 52.712 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 23/एसपीएल/टी के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण ।	35	आरओबी	81.84	0	-

33	राज्य के पूर्व मेदिनीपुर जिले में रारा-116बी पर किमी 64.70 से किमी 72.119 तक और किमी 78.600 से किमी 81.800 तक 2एल+पीएस तक मौजूदा संरेखण को चौड़ा/सुदृढ़ करना तथा किमी 72.119 से किमी 78.600 तक 2एल+पीएस रामनगर बाईपास का निर्माण	116बी	17.10	812.50	53.38	0
34	पश्चिम बंगाल के जिले में रारा-60 (रारा-14) पर किमी 117.770 से किमी 119.250 तक कंग्शाबाती नदी पर 1.48 किमी लंबाई के 4 लेन के अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण और रारा-60 (रारा-14) पर किमी 173.220 से किमी 174.120 तक शिलाबाती नदी पर 0.900 किमी लंबाई के 4 लेन के अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण। पश्चिम बंगाल के मेदिनीपुर में वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए वार्षिक योजना के तहत ईपीसी मोड पर निर्माण कार्य किया जाएगा।	14	2.38	304.82	0	0
35	रारा-116बी पर किमी 25.50 से 41.00 तक पक्की सड़क के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण, जिसमें ईपीसी मोड पर किमी 32.400 से 33.733 और किमी 39.281 से 40.780 पर बाईपास/पुनर्संरेखण शामिल है।	116बी	15.50	469.35	0	0
36	दार्जिलिंग जिले में रारा-327 (पुराना रारा-31सी) पर किमी 0.00 से किमी 0.500 तक पुनः स्वीकृति, किमी 0.00 से किमी 8.20 तक तथा किमी 15.00 से किमी 15.50 तक सुदृढ़ीकरण तथा किमी 8.20 से किमी 15.00 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण	327	15.5	49.96	0	0

*****