

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
तारांकित प्रश्न सं. *51
जिसका उत्तर 06.02.2025 को दिया जाना है
तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग

*51. श्री मलैयारासन डी.:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) विगत दो वर्षों के दौरान देश में निर्मित और वर्तमान में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई कितनी है;

(ख) तमिलनाडु में प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की प्रगति, उनके पूरा होने की समय-सीमा और उनके निष्पादन में होने वाले विलंब का ब्यौरा क्या है;

(ग) विगत दो वर्षों के दौरान तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण और उन्नयन के लिए कितना वित्तीय आवंटन किया गया है;

(घ) क्या राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण की गति बढ़ गई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) क्या सरकार ने देश के प्रत्येक जिला मुख्यालय को राष्ट्रीय राजमार्गों से जोड़ने के लिए कोई कार्य योजना बनाई है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ङ.) एक विवरण सदन के पटल पर रखा जाता है।

“तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग” के संबंध में श्री मलैयारासन डी. द्वारा पूछे गए दिनांक 06.02.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *51 के भाग (क) से (ड.) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) पिछले दो वर्षों के दौरान देश में निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लंबाई 22,689 किलोमीटर है तथा वर्तमान वित्त वर्ष (2024-25) के दौरान 31.12.2024 तक निर्माणाधीन राजमार्गों की लंबाई 5,852 किमी है।

(ख) तमिलनाडु राज्य में प्रमुख राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की प्रगति के बारे में विवरण, जिसमें उनके पूरा होने की समय-सीमा तथा उनके निष्पादन के दौरान होने वाली देरी शामिल है, **अनुबंध-क** में संलग्न है।

(ग) पिछले दो वर्षों के दौरान तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण तथा उन्नयन के लिए किया गया वित्तीय आवंटन 18,155.00 करोड़ रुपये है।

(घ) राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) के निर्माण की गति 2019-20 में लगभग 28 किमी/दिन से बढ़कर 2023-24 में लगभग 34 किमी/दिन हो गई है। 2019-20 से 2023-24 तक निर्माण की गति का विवरण **अनुबंध-ख** में संलग्न है।

(ड.) वर्तमान में जिला मुख्यालयों को राष्ट्रीय राजमार्गों से जोड़ने के लिए कोई विशेष योजना नहीं है। हालांकि, तमिलनाडु राज्य के सभी जिला मुख्यालय राष्ट्रीय राजमार्गों से 10 किलोमीटर की दूरी के भीतर जुड़े हुए हैं।

अनुबंध-क

“तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग” के सं बंध में श्री मलैयारासन डी. द्वारा पूछे गए दिनांक 06.02.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *51 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

क्र. सं.	खंड का नाम	स्वीकृति तिथि/राशि (करोड़ रुपए में)	प्रारंभ दिनांक	अनुसूची पूर्ण होण्याची तारीख	संभावित/अपेक्षित पूर्णता दिनांक	वास्तविक प्रगति (% में)	परियोजना में देरी के कारण (यदि कोई हो)
एनएचआई परियोजनाएं:							
1	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-1)	06.03.2023/1388.59	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	2.95	जल संसाधन विभाग ने केवल 30 मई, 2024 में पाइलिंग कार्यों की अनुमति दी थी। एनजीटी ने मानसून अवधि के दौरान कोई कार्य नहीं करने का आदेश दिया (अक्टूबर 2024 - जनवरी 2025)
2	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट - मदुरावोयल से नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-2)	06.03.2023/1616.97	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	1.14	जल संसाधन विभाग ने केवल 30 मई, 2024 में पाइलिंग कार्यों की अनुमति दी थी। एनजीटी ने मानसून अवधि के दौरान कोई काम नहीं करने का आदेश दिया (अक्टूबर 2024 - जनवरी 2025)
3	(i) तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड से चेन्नै जिले में चेन्नै पत्तन-मदुरावोयल तक 4 लेन का नया डबल टियर 4 लेन का उत्थापित गलियारा (पी-3)	06.03.2023/1299.36	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	2.43	जल संसाधन विभाग ने केवल 30 मई, 2024 में पाइलिंग कार्यों की अनुमति दी थी। एनजीटी ने मानसून अवधि के दौरान कोई कार्य नहीं करने का आदेश दिया (अक्टूबर 2024 - जनवरी 2025)
4	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट-मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-4)	06.03.2023/1205.40	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	1.60	विद्यमान सड़कों पर यातायात की आवाजाही को प्रतिबंधित करने के लिए बैरिकेडिंग हेतु यातायात पुलिस से अनुमति प्राप्त करने में विलंब। मौजूदा खंडों

							(समाप्त रियायतग्राही द्वारा निमत) की संख्या मूल्यांकन में विलंब।
5	ईपीसी मोड पर रारा-205 के थन्नारकुलम, थोजूर और सेवापेट बाईपास (17+520 किमी) से गुजरने वाले किमी 43+950 (तिरुवल्लूर बाइपास) से 4-लेन (तिरुवल्लूर बाइपास) - किमी 61+470 (वेप्पमपट्टू बाईपास) का शेष कार्य	17.01.2022/ 482.83	21.09.2022	20.09.2024	30.06.2025	62.15	सुविधाओं के स्थानांतरण में विलंब, असामान्य वर्षा, कृष्णा नहर पर पुल के निर्माण के लिए अनापत्ति प्रमाण-पत्र जारी करने में विलंब, चक्रवात और प्रतिकूल जलवायु परिस्थितियों के कारण विलंब और ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति के कारण
6	एनएच-205 के तिरुपति-तिरुतनी-चेन्नई खंड को 4/2 लेन का बनाने के तमिलनाडु भाग में किमी 274.800 से 338.030 तक सूचीबद्ध शेष कार्यों और किमी 0.000 से किमी 43.950 तक अन्य सूचीबद्ध शेष कार्यों को पूरा करना	05.09.2022/ 166.51	03.07.2023	04.01.2025	31.03.2025	75.16	(i) गर्डरों को शुरू करने और डेक स्लैब की कास्टिंग के लिए रेलवे द्वारा अनुमोदन जारी करने में विलंब। (ii) स्थान पर धार्मिक संरचनाओं को स्थानांतरित करने के कारण देरी (3) (iii) चक्रवात और प्रतिकूल जलवायु परिस्थितियों के कारण देरी
7	रारा-332ए के ममल्लाप्रम-मुगैयूर खंड (महाबलीपुरम-पांडिचेरी का पीकेजी-1) को 4 लेन का बनाना	05.02.2019/ 1008.99	12.05.2022	10.05.2024	31.03.2026	40.61	(i) भूमि सौंपने में विलंब और खराब प्रगति। (ii) परियोजना लक्ष्य प्राप्त करने में विलंब-॥ (iii) अपर्याप्त संसाधन। (iv) कार्य योग्य खंडों आदि में कार्य करने में अत्यधिक विलंब।
8	रारा-332ए के मुगैयूर से मरक्कनम खंड का किमी 31+000 से किमी 62+000 तक 4-लेन का बनाना	05.02.2019/ 825.94	07.12.2023	05.12.2025	05.12.2025	28.41	भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया के कारण विलंब
9	रारा-4 के मदुरावोयल (किमी 13+800) से श्रीपेरंबटूर (किमी 37+000) खंड को 6-	29.10.2021/ 463.44	14.02.2022	13.02.2023	28.02.2025	98.50	जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण के कारण विलंब

	लेन का बनाना						
10	रारा-4 के कराईपेट्टई- वालाजाहपेट खंड को 6 लेन का बनाना	30.05.2018/ 776.70	11.02.2019	09.02.2021	30.04.2025	84.15	(i) ठेकेदार द्वारा उधार मिट्टी की प्रापण में देरी (ii) कोविड-19 महामारी के कारण अप्रत्याशित घटना के कारण विलंब। (iii) मानव और मशीनरी का अनुचित एकत्रण और अनुचित योजना।
11	(गुडीपाला से वालाजाहपेट) किमी 156+000 से किमी 180+000 तक 4लेन बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज I	14.10.2020/ 1028.46	30.05.2022	28.05.2024	30.06.2025	76.02	(i) अप्रत्याशित वर्षा के कारण विलंब। (ii) रियायतग्राही द्वारा आरओबी के लिए बीओवी स्ट्रिंग गर्डर के संविचन में विलंब। (iv) एनजीटी और उच्चतम न्यायालय के आदेशों के कारण जिला प्रशासन से उधार क्षेत्र अनुमोदन में विलंब। (v) परियोजना में 5 किमी के लिए हार्ड रॉक कटिंग (नियंत्रित ब्लास्टिंग) शामिल है। गहराई 3 मीटर से 15 मीटर तक भिन्न होती है।
12	(वालाजाहपेट से अरक्कोणम) किमी 180 + 000 से किमी 204 + 500 तक 4लेन बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज II	29.12.2020/ 843.48	16.07.2022	14.07.2024	31.07.2025	90	(i) बेमौसम वर्षा/चक्रवातों के कारण विलंब (ii) जिला प्रशासन द्वारा ईएचटी सुविधाओं के स्थानांतरण में भूमि और फसल के लिए मुआवजे के निर्धारण में विलंब। (iv) सैनिक ढेर को अंतिम रूप न दिए जाने के कारण रेल उपरिपुल के निर्माण में विलंब। (v) एनजीटी और उच्चतम न्यायालय के आदेशों के कारण जिला प्रशासन से उधार क्षेत्र अनुमोदन में विलंब।
13	(अरक्कोणम से कांचीपुरम) किमी 204+500 से किमी	23.10.2020/ 1155.49	08.08.2022	29.07.2024	31.12.2025	52.41	(i) रियायतग्राही की वित्तीय बाध्यताएं (ii) एनजीटी और उच्चतम

	230+000 तक 4लेन बैंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज III						न्यायालय के आदेशों के कारण जिला प्रशासन से उधार क्षेत्र अनुमोदन में विलंब। (iii) जिला प्रशासन द्वारा ईएचटी सुविधाओं के स्थानांतरण में भूमि और फसल के लिए मुआवजे के निर्धारण में विलंब। (iv) बेमौसम वर्षा/चक्रवात
14	कांचीपुरम से श्रीपेरंबदूर खंड के किमी 230+000 से किमी 261+705 तक 4 लेन बैंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (चरण- III/पैकेज- IV)	08.02.2021/ 2948.31	11.07.2022	09.07.2024	30.09.2025	67.75	(i) बेमौसम और रुक-रुक कर होने वाली वर्षा से मिट्टी संबंधी कार्य की प्रगति बाधित होती है। (ii) जिला प्रशासन द्वारा ईएचटी सुविधाओं के स्थानांतरण में भूमि और फसल के लिए मुआवजे के निर्धारण में विलंब। (iii) एनजीटी और उच्चतम न्यायालय के आदेशों के कारण जिला प्रशासन से उधार क्षेत्र अनुमोदन में विलंब। (iv) रियायतग्राही द्वारा अनुचित योजना।
15	एनएच-544एच (एनएच (ओ) परियोजना (थोप्पुर - मेट्टूर - भवानी - इरोड खंड) के किमी 0 + 000 से किमी 85 + 000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन कैरिजवे को मजबूत और चौड़ा करके 2 लेन तक चौड़ा करना	14.07.2022/ 192.00	पैकेज I = 04.08.2022पैके ज II = 25.07.2022, पैकेज III = 04.08.2022पैके ज IV = 08.08.2022	पैकेज I = 03.08.2023पैके ज II = 24.07.2023, पैकेज III = 03.08.2023पैके ज IV = 07.08.2023	पैकेज I = 28.02.2025 पैकेज II = 24.07.2023 , पैकेज III = 28.02.2025 पैकेज IV = 28.02.2025	95	(i) किमी 06+350 पर पथकर प्लाजा स्थान में टीडब्ल्यूएडी बोर्ड द्वारा पानी की पाइप लाइन के स्थानांतरण में विलंब के कारण (ii) विद्युत यूटिलिटी का स्थानांतरण न होने के कारण (iii) ठेकेदार द्वारा पैकेज 4 में कार्य की धीमी प्रगति (iv) यातायात सहायता पोस्ट जैसी अतिरिक्त सुविधाएं प्रदान करने के लिए किमी 06+350 पर टोल प्लाजा स्थान पर प्रस्तावित अतिरिक्त एलए के कारण, (v) पैकेज 1 के ठेकेदार द्वारा

							किमी 06+350 पर पथकर प्लाजा कार्य के निर्माण कार्य के प्रारंभ होने में विलंब के कारण।
16	4- एनएच-45ए (नया एनएच 32) के पुडुचेरी से पूंडियानकुप्पम खंड को 4 लेन का बनाना	03.06.2022/ 1588.40	15.11.2021	14.11.2023	15.02.2025	98.50	रियायतग्राही की घटिया योजना और निष्पादन।
17	रारा-45ए के सतनाथपुरम से नागापट्टिनम खंड को 4 लेन का बनाना (नया रारा-32)	07.08.2024/ 2899.77	05.10.2020	04.10.2022	31.10.2025	57.96	(i) तटबंध परत के निर्माण के लिए फ्लाई ऐश की अनुपलब्धता मैसर्स एनएलसी से (ii) रियायतग्राही की घटिया योजना/संसाधन।
18	रारा-844 के नेरालुरु-थोरापल्ली अग्रहारम खंड को किमी 0+000 से किमी 23+350 तक 4 लेन का बनाना (एनएच-844 का पैकेज-I)	18.07.2023/ 1757.27	26.10.2022	24.10.2024	31.08.2025	60.45	(i) भूमि अधिग्रहण (ii) रियायतग्राही की वित्तीय बाधाएं
19	रारा-844 के थोरापल्ली अग्रहारम-जितनदहल्ली खंड को किमी 23+350 से किमी 60+100 तक 4 लेन का बनाना (रारा-844 का पैकेज-II)	14.02.2019/ 1243.57	07.12.2021	06.12.2023	30.06.2025	75.02	(i) वन मंजूरी में देरी (ii) भूमि अधिग्रहण में देरी (iii) आरओबी मंजूरी में देरी (iv) रियायतग्राही की वित्तीय बाधाएं
20	बेंगलोर रिंग रोड (एसटीआरआर)- एनएच-948ए का पैकेज-I बेलागोंडापल्ली (तमिलनाडु) से टीएन/केएनटी सीमा तक किमी 144+480	31.07.2024/ 1260.74	18.05.2023	16.05.2025	31.12.2025	45.81	(i) भूमि अधिग्रहण (ii) सवस रोड की मांग करने के कारण किसानों द्वारा 4 माह के लिए कार्यों को रोकना।

	से 179+969 तक चरण-III का खंड						
21	किमी 35 + 700 पर श्रीपेरंबदूर टोल प्लाजा के पास एनएच -48 के मदुरावोयल से वालाजाहपेट खंड के साथ बेंगलोर-चेन्नई एक्सप्रेसवे (किमी 261 + 705 से किमी 262 + 800) को जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण	22.03.2023/ 156.51	26.02.2024	23.08.2025	31.12.2025	15.26	(i) ठेकेदार द्वारा धीमी गति से जुटाना। (ii) बेमौसम वर्षा।
22	एनएच-716 (चेन्नई- तिरुपति पैकेज-1) के तिरुवल्लुर (डिजाइन चेनेज किमी 17+56) से टीएन/एपी ब्रॉडर (डिजाइन चेनेज किमी 61+51) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का एक्सेस नियंत्रित राजमार्ग	07.03.2024/ 1376.10	28.12.2024	28.12.2026	28.12.2026	हाल ही में काम शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)	-
23	एनएच-716 के टीएन/एपी बॉर्डर (डिजाइन चेनेज किमी 61+51) से पुत्तूर (डिजाइन चेनेज किमी 81+540) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का एक्सेस नियंत्रित राजमार्ग और मल्लावरम से रेनिगुंटा (चेन्नई- तिरुपति पैकेज-2) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 6 लेन	11.03.2024/ 1346.81	14.12.2024	14.12.2026	14.12.2026	हाल ही में काम शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)	-
24	रारा-4 (नया रारा-48) के श्रीपेरम्बदूर से कराईपेट्टई खंड को 37+000 (मौजूदा किमी 37+000) से किमी 71+015 तक 6 लेन का बनाने का	07.06.2024/ 456.00	27.01.2025	26.10.2026	26.10.2026	हाल ही में काम शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)	-

	शेष कार्य						
25	एनएच -83 के किमी 0 + 00 से किमी 35 + 822 तक कमलापुरम से ओड्डनचत्रम तक 4 एल	07.02.2019/ 1038.51	21.01.2021	20.01.2023	30.06.2025	79.82	(i) भूमि के वास्तविक कब्जे में विलंब। (ii) रियायतग्राही की वित्तीय बाधाएं। (iii) हैम रियायतग्राही द्वारा आरई वाल पहुंचमार्गों के निष्पादन के लिए जनशक्ति का अपर्याप्त जुटाना। (iv) कोविड-19 महामारी। (v) अत्यधिक वर्षा।
26	एनएच -83 के किमी 74 + 38 से किमी 116 + 95 खंड तक मदथुकुलम - पोलाची का 4 एल	08.02.2019/ 1342.62	04.12.2020	03.12.2022	15.03.2025	90.23	(i) रियायतग्राही की घटिया योजना और संसाधन। (ii) रियायतग्राही की वित्तीय बाधाएं। (iii) हैम रियायतग्राही द्वारा आरई वाल पहुंच मार्गों के निष्पादन के लिए जनशक्ति का अपर्याप्त जुटाना। (iv) कोविड-19 महामारी। (v) अत्यधिक वर्षा। (vi) भूमि के वास्तविक कब्जे में विलंब।
27	मदुरै रिंग रोड का 4L (चरण 1) [वाडीपट्टी-थामरापट्टी] किमी 0+00 से - किमी 29+960 तक	28.03.2018/ 833.16	16.03.2020	15.03.2022	31.07.2025	68.25	(i) भूमि अधिग्रहण में देरी (ii) वन मंजूरी मिलने में देरी (iii) ठेकेदार की खराब योजना और संसाधन जुटाना (iv) कोविड-19 महामारी (v) अधिक वर्षा (vi) वैगई-पेरियार नहर में पानी जल्दी छोड़ना
28	राष्ट्रीय राजमार्ग 38 के किमी 99+920 से रारा 383 विस्तार के किमी 12+9 तक मेलूर - पिलायारपट्टी-कराईकुडी का 4 लेन भाग ले रहा है।	04.06.2018/ 1103.86	16.03.2020	15.03.2022	31.05.2025	71.40	(i) ईपीसी ठेकेदार खराब योजना और संसाधन जुटाना (ii) भूमि अधिग्रहण में देरी (iii) कोविड -19 महामारी (iv) राज्य विधानसभा चुनाव
29	(क) क्या यह सच है कि राष्ट्रीय राजमार्ग 744 के तिरुमंगलम से वडुगापट्टी खंड के	04.03.2022/ 1076.97	23.02.2023	21.02.2025	31.03.2025	76.50	न्यायालय केस, मुआवजे के संवितरण और अधिनिर्णय पारित होने के कारण भूमि अधिग्रहण में

	किमी 0+000 से किमी 36+000 तक 4 लेन का निर्माण किया गया है						विलंब।
30	राष्ट्रीय राजमार्ग 744 के किमी 36+000 से किमी 71+600 तक वडुगापट्टी से थेरकुर्वेगनल्लूर (राजपालयम) खंड का 4 लेन	21.02.2022/ 1564.23	12.04.2023	10.04.2025	11.10.2025	93.12	दक्षिण रेलवे द्वारा ऊपरी सड़क पुल के अनुमोदन में विलंब।
31	रारा-66 के किमी 43+0 से किमी 96+174 तक केरल/तमिलनाडु सीमा से कन्याकुमारी खंड तक अतिरिक्त संरचनाओं सहित शेष कार्यों का 4 लेन	06.03.2023/ 1317.06	03.08.2023	01.08.2025	02.02.2026	31.32	(i) 13 किमी कुन्नाथुर गांव जिसे स्थानीय जनता द्वारा अवरुद्ध कर दिया गया है। (ii) तमिलनाडु सरकार द्वारा कन्याकुमारी में 10 से अधिक पहियों वाले खनिज से लदे भारी वाहनों के प्रवेश पर प्रतिबंध। (iii) कलेक्टर, तिरुनेवेली ने तिरुनेवेली जिले में 10 पहियों से अधिक खनिज लदे वाहनों के आवागमन पर प्रतिबंध लगाया। (iv) अभूतपूर्व वर्षा।
32	एनएच-45 सी (पीकेजी-II) के किमी 65+960 से किमी 116+440 खंड तक सेठियाथोप-चोलपुरम खंड का 4 लेन	23.03.2017/ 1227.87	16.08.2018	14.08.2020	31.03.2025	93.10	(i) उधार क्षेत्र की अनुमति प्राप्त करना (ii) मैसर्स एनएलसीआईएल से फ्लाईऐश/पोंडाश की आपूर्ति न करना (iii) भूमि अधिग्रहण, अधिग्रहीत भूमि से संरचनाओं को हटाने में विलंब। (iv) पीडब्ल्यूडी/डब्ल्यूआरडी से एनओसी प्राप्त करने में देरी (v) देवर प्रतिमा का स्थानांतरण (vi) गाजा और बुरेवी चक्रवात (vii) कोविड -19 महामारी और अत्यधिक बारिश के कारण।

33	एनएच-7ए (नया एनएच-138) के तूतीकोरिन पोर्ट रोड सेक्शन का 6 लेन किमी 0+000 से किमी 6+140 तक	20.03.2023/200.30	05.07.2023	04.07.2024	31.03.2025	71.04	(i) ठेकेदार की घटिया योजना और संसाधन। (ii) गुणवत्ता संबंधी मुद्दे (iii) तूतीकोरिन जिले में अभूतपूर्व बाढ़ (iv) स्वामित्व वाले विभाग द्वारा सुविधाओं के स्थानांतरण की अनुमति न दिए जाने के कारण विलंब।
	कुल (एनएचएआई) (33 संख्या)	कुल परियोजना लागत = 37,192.22 करोड़ रुपये					

राज्य पीडब्ल्यूडी:

1	"एनएच -234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी नंबर 109 ए / 3 टी के बदले किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण, जिसमें तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण शामिल है। (नौकरी संख्या एनएच-234-एनएच-2020-21-944)"	12.01.2021 /118.94	03.03.2023	19.02.2025	17.06.2026	33	रेलवे द्वारा आरडीएसओ ड्राइंग में संशोधन के कारण विलंब।
2	सरा 226 विस्तार में मौजूदा किमी 55/926 से 62/680 के बीच तिरुवयारु बाइपास को पेव्ड शोल्डर सहित चार	10.02.2022/191.34	12.10.2022	11.10.2024	31.03.2025	94	परियोजना की शुरुआत के दौरान किसान आंदोलन, 2023 में कावेरी और कुडामुरुती नदी में जल

	लेन का बनाने का कार्य पूरा हो गया है। (ग) तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर (नया एनएच 136)।						प्रवाह के कारण 5 महीने की देरी
3	"तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच 49 विस्तार (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 के बीच मदुरै - अचमबाथु - विरातीपाथु के लिए बाईपास का निर्माण (नौकरी संख्या एनएच -49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-997)"	16.03.2022/ 238.97	02.09.2024	23.08.2026	23.8.2026	14	निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार कार्य
4	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 0/8-17/6, 18/0-25/0, 25/500-27/900, 29/6-34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढ़ीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढ़ीकरण और	16.03.2022/ 257.14	22.01.2024	14.07.2025	14.07.2025	56	निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार कार्य

	पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन से चार लेन तक चौड़ा करना और चयनित खंडों में सेंटर मीडियन सहित किमी 34/0-39/0 में सुदृढीकरण, सीडी कार्यों के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित वर्षा जल निकासी का निर्माण और एनएच 532 (कुड्डालोर) के किमी 39/8 पर अतिरिक्त पुल						
5	"तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच -234 (मंगलौर-विल्लुपुरम रोड) (नया एनएच -75) के भूमि अधिग्रहण और स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम शहर के लिए बाईपास का निर्माण।	27.01.2023/ 221.02	19.05.2023	18.11.2024	30.04.2025	75	पेड़ काटने के कारण उपयोगिता स्थानांतरण में देरी
6	रारा-81 (पुराना रारा-67-किमी 221/600-234/700, किमी 88/600-90/550, किमी 90/550, किमी 90/850) (पुराना रारा-67-किमी 221/600-234/700, किमी 236/000-241/450, (ख) राष्ट्रीय राजमार्ग-81 (कोयम्बटूर-चिदंबरम खंड) (पुराना राष्ट्रीय	06.03.2023/ 137.25	07.03.2024	29.08.2025	29.08.2025	55	निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार कार्य

	राजमार्ग-67) के किमी 241/300-86/500 और रासा-81 (पुराना रासा-67 किमी 236/000-244/700 और किमी 245/800-251/000) के किमी 81/300-86/500 और किमी 87/600-96/300 (पुराना रासा-67 किमी 236/000-244/700 और किमी 245/800-251/000) का सुदृढीकरण (नागपट्टिनम)						
7	तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर किमी 17/8- 18/2 से किमी 20/2 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुदृढीकरण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण और सलेम-तिरुपथुर-वनियाम्बडी सड़क (एनएच-179A) के किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच-179A-TN-2022-23-1025)	20.03.2023/ 169.68	01.02.2024	01.08.2025	01.08.2025	47	निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार कार्य
8	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 26/5-34/2, किमी 35/6-40/2, किमी 42/2-53/2, किमी 55/8-56/2, किमी 58/7	03.03.2023/ 274.84	07.11.2023	06.11.2025	06.11.2025	86	निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार कार्य

	- 61/2, किमी 76/6-81/3 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन तक सुधार और रारा-81 (कोयम्बटूर-चिदंबरम) (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग-67) (नागापट्टिनम-त्रिची-कोयम्बटूर-गुडलूर) के सीडी कार्यों सहित किमी 34/2-35/6 से सुधार						
9	तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर रारा-209 (नया रारा-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टनचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाना, जिसमें पैदल यात्रियों और मार्गस्थ सुविधाओं के लिए फुटपाथ शामिल है।	03.10.2022/ 172.15	18.05.2023	08.11.2024	28.03.2025	91	पलानी में आयोजित थर्डपूसम और मुथामिळ्ह मुरुगन सम्मेलन के कारण मार्गस्थ सुविधाओं के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण में विलंब।
	कुल (राज्य पीडब्ल्यूडी) (9 परियोजनाएं)	कुल परियोजना लागत = 1,781.33 करोड़ रुपये					
	कुल (एनएचआई + राज्य पीडब्ल्यूडी) (42 संख्या)	कुल परियोजना लागत = 38,973.55 करोड़ रुपये					

“तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग” के संबंध में श्री मलैयारासन डी. द्वारा पूछे गए दिनांक 06.02.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. *51 के भाग (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

वित्तीय वर्ष	निर्माण	
वर्ष	लंबाई (किमी)	किमी प्रति दिन
2019-20	10237	27.97
2020-21	13327	36.51
2021-22	10457	28.65
2022-23	10331	28.30
2023-24	12349	33.83
कुल	56701	31.07 (औसत)
