भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 471
जिसका उत्तर 06.02.2025 को दिया जाना है
भारतमाला परियोजना

471. श्री सी. एन. अन्नादुरई:
श्री जी. सेल्वमः
श्री नवसकनी के.:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारतमाला परियोजना की समग्र प्रगति का अब तक पूरे किए गए राजमार्गों और एक्सप्रेसवे की संख्या सहित ब्यौरा क्या है;

(ख) भारतमाला परियोजना के अंतर्गत वर्तमान में निर्माणाधीन परियोजनाओं की संख्या कितनी है और उनके पूरा होने की अनुमानित समय सीमा क्या है;

(ग) भारतमाला परियोजना के लिए आवंटित कुल बजट और अब तक उपयोग की गई राशि का ब्यौरा क्या है;

(घ) भारतमाला परियोजना से किस प्रकार सुदूर और आर्थिक रूप से पिछड़े क्षेत्रों के बीच कनेक्टिविटी बेहतर हुई है; और

(ङ) क्या चरण-दो के अंतर्गत भारतमाला परियोजना का विस्तार करने की योजना है, यदि हां, तो इसके लिए प्रस्तावित लक्षित क्षेत्र या गलियारे कौन से हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) भारत सरकार ने 2017 में भारतमाला परियोजना को मंजूरी दी थी, जिसके अंतर्गत देश भर में 34, 800 किलोमीटर की लंबाई शामिल है। 31.12.2024 तक, कुल 26,425 किलोमीटर की लंबाई वाली परियोजनाओं को मंजूरी दी जा चुकी है और एक्सप्रेसवे सहित किलोमीटर का निर्माण किया जा चुका है। भारतमाला परियोजना के तहत परियोजनाओं के पूरा होने की अनुमानित समय-सीमा वित्त वर्ष 2027-28 है।

(ग) भारतमाला परियोजना के अंतर्गत मंत्रालय द्वारा अपनी निष्पादन एजेंसियों को कोई अलग से आवंटन नहीं किया जाता है। तथापि, पिछले पांच वर्षों और चालू वर्ष के दौरान भारतमाला परियोजना सहित राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए बजटीय आवंटन अनुलग्नक में दिया गया है ।

(घ) भारतमाला परियोजना का उद्देश्य देश में लॉजिस्टिक्स दक्षता और संपर्कता (कनेक्टिविटी) में पर्याप्त सुधार करना है, जिसमें जनजातीय, आकांक्षी और वामपंथी उग्रवाद प्रभावित जिलों तक कनेक्टिविटी शामिल है। इन क्षेत्रों में राजमार्ग कनेक्टिविटी से सामाजिक-आर्थिक विकास में तेजी आएगी। इसके अलावा, हाई-स्पीड कॉरिडोर के विकास से प्रमुख आर्थिक केंद्रों के बीच यात्रा का समय काफी कम हो जाएगा।

(ड.) जी, नहीं वर्तमान में परियोजनाओं का मूल्यांकन और अनुमोदन सक्षम प्राधिकारी द्वारा स्टैंड-अलोन आधार पर किया जा रहा है।

अनुलग्नक

भारतमाला परियोजना के संबंध में श्री सीएन अन्नादुरई, श्री सेल्वम जी और श्री नवसकानी के द्वारा 6 फरवरी, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 471 के भाग (ग) के उत्तर में संदर्भित अनुबंध।

राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव पर समग्र - राज्य/संघ राज्य क्षेत्रवार व्यय													
													राशि करोड़ रुपये में
क्रमांक.	राज्य/संघ राज्य क्षेत्र	2019-20		2020-21		2021-22		2022-23		2023-24		2024-25 (31.12.2024 तक)	
		आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय
1	आंध्र प्रदेश	6,618	6,618	4,281	4,281	5,890	5,890	6,957	6,957	11,440	11,440	8,844	7,833
2	अरुणाचल प्रदेश	1,710	1,710	2,512	2,512	2,718	2,718	3,140	3,140	2,649	2,649	3,295	1,836
3	असम	2,436	2,436	3,753	3,753	3,150	3,150	4,557	4,557	9,137	9,137	4,604	4,329
4	बिहार	4,392	4,392	6,716	6,716	9,174	9,174	9,347	9,347	10,749	10,749	6,159	5,599
5	छत्तीसगढ़	1,653	1,653	2,224	2,224	1,936	1,936	2,468	2,468	4,255	4,255	1,328	902
6	गोवा	977	977	734	734	615	615	673	673	620	620	782	372
7	गुजरात	5,102	5,102	7,533	7,533	10,710	10,710	9,831	9,831	10,900	10,900	5,641	5,214
8	हरियाणा	6,721	6,721	10,651	10,651	7,203	7,203	3,924	3,924	6,062	6,062	2,860	2,745
9	हिमाचल प्रदेश	1,238	1,238	2,033	2,033	3,164	3,164	4,534	4,534	5,175	5,175	2,833	2,578
10	झारखंड	2,312	2,312	2,627	2,627	2,853	2,853	3,127	3,127	4,599	4,599	3,848	3,491
11	कर्नाटक	7,860	7,860	5,838	5,838	7,681	7,681	6,763	6,763	12,695	12,695	8,518	7,026
12	केरल	1,265	1,265	12,831	12,831	10,136	10,136	3,994	3,994	10,419	10,419	2,349	2,267
13	मध्य प्रदेश	6,429	6,429	8,250	8,250	9,006	9,006	6,210	6,210	7,447	7,447	5,381	4,794
14	महाराष्ट्र	24,166	24,166	20,844	20,844	18,655	18,655	18,355	18,355	19,867	19,867	14,930	12,563
15	मणिपुर	1,180	1,180	978	978	2,142	2,142	2,737	2,737	2,598	2,598	1,350	1,336
16	मेघालय	901	901	861	861	819	819	684	684	1,803	1,803	912	862
17	मिजोरम	1,252	1,252	1,238	1,238	2,054	2,054	3,218	3,218	2,189	2,189	989	927
18	नगालैंड	1,003	1,003	2,382	2,382	1,943	1,943	1,666	1,666	1,414	1,414	1,117	932
19	ओडिशा	3,355	3,355	5,336	5,336	4,510	4,510	4,643	4,643	5,948	5,948	4,555	3,818
20	पंजाब	2,777	2,777	3,301	3,301	7,179	7,179	10,093	10,093	12,419	12,419	6,656	6,255

21	राजस्थान	6,515	6,515	7,340	7,340	11,353	11,353	9,719	9,719	8,874	8,874	4,997	4,481
22	सिक्किम	286	286	1,053	1,053	811	811	1,008	1,008	684	684	335	286
23	तमिलनाडु	5,757	5,757	4,868	4,868	4,305	4,305	8,230	8,230	9,925	9,925	6,544	6,064
24	तेलंगाना	3,048	3,048	2,907	2,907	3,458	3,458	3,622	3,622	6,117	6,117	6,325	5,336
25	त्रिपुरा	175	175	1,026	1,026	1,085	1,085	1,156	1,156	1,546	1,546	459	444
26	उत्तर प्रदेश	13,375	13,375	18,768	18,768	13,944	13,944	21,453	21,453	28,114	28,114	15,598	13,378
27	उत्तराखंड	2,940	2,940	2,800	2,800	2,112	2,112	3,219	3,219	4,545	4,545	3,049	2,628
28	पश्चिम बंगाल	2,665	2,665	2,658	2,658	3,642	3,642	3,053	3,053	3,543	3,543	1,847	1,355
29	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	267	267	349	349	246	246	143	143	96	96	111	111
30	चंडीगढ़	0	0	2	2	6	6	1	1	0	0	0	0
31	दादरा एवं नागर हवेली	0	0	43	43	30	30	26	26	2	2	100	3
32	दमन और दीव	0	0										
33	दिल्ली / मुख्यालय	-743	-743	-1,482	-1,482	3,961	3,961	7,164	7,164	3,223	3,223	2,284	2,265
34	जम्मू और कश्मीर	2,256	2,256	2,932	2,932	6,817	6,817	7,370	7,370	10,528	10,528	7,044	6,421
35	लद्दाख	0	0	24	24	352	352	574	574	658	658	697	646
36	पुडुचेरी	1	1	21	21	1	1	61	61	35	35	28	20

वर्ष के दौरान राज्य के सामने ऋणात्मक आंकड़ा उस राज्य से अन्य राज्य को परियोजना/व्यय के अंतरण को इंगित करता है।

*****