

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 480
जिसका उत्तर 06.02.2025 को दिया जाना है
पश्चिम बंगाल में परियोजनाएं

480. श्रीमती माला राय:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पश्चिम बंगाल राज्य में एनएचएआई की जारी परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
- (ख) पश्चिम बंगाल राज्य में जारी परियोजनाओं की लागत का ब्यौरा क्या है; और
- (ग) पश्चिम बंगाल में जारी परियोजनाओं को पूरा करने में कितना समय लगेगा?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) पश्चिम बंगाल राज्य में एनएचएआई की चल रही परियोजनाओं का ब्यौरा अनुबंध में संलग्न है।

अनुबंध

पश्चिम बंगाल में परियोजनाओं के संबंध में श्रीमती माला राय द्वारा दिनांक 6 फरवरी, 2025 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 480 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

पश्चिम बंगाल में एनएचआई की चल रही परियोजनाएं						
क्र.सं.	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी)	बीओटी के लिए टीपीसी/ईपीसी के लिए सौंपी गई लागत (सीआर)	प्रारंभ तिथि	संशोधित निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक प्रगति (प्रतिशत में)
1	रारा-12 (पुराना रारा-34) (4लेन एनएचडीपी-III, 5 किमी, ईपीसी) के फरक्का बैराज के डाउनस्ट्रीम पर गंगा नदी पर 4 लेन पुल।	5.468	521.19	20.12.2018	31.07.2025	83.6%
2	एनएचडीपी चरण V के अंतर्गत झारखंड और पश्चिम बंगाल राज्यों में डीबीएफओटी पैटर्न पर टोल पर एनएच-19 (पुराना एनएच-2) के बरवा-अड्डा-पानागढ़ खंड को किमी 398.240 से किमी 521.120 तक पानागढ़ बाईपास सहित 6 लेन का बनाया जाना	122.88 / 114.71 (डी- स्कोपड खंड को छोड़कर)	1665	01.04.2014	31.03.2025	94.00 %
3	एनएच-32 के पुरुलिया-चांडिल खंड का 2 लेन+पीएस विन्यास में उन्नयन।	73.281	708.3	12.12.2019	31.12.2025	94.20 %
4	पश्चिम बंगाल राज्य में एनएचडीपी-IV-बी के तहत ईपीसी मोड पर रारा-32 (लंबाई 10.315 किमी) के किमी 84.030 से	10.315	172.50	05.02.2022	30.06.2025	91.41 %

	किमी 94.345 तक पुरुलिया बाईपास खंड के लिए 4-लेन सड़क का निर्माण					
5	बीओटी (टोल) आधार पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-19 (पुराना- रारा-2) के पानागढ़ से पल्लित खंड को किमी 521.120 से किमी 588.870 तक 6 लेन निर्माण।	67.75	2020.93	02.04.2022	31.12.2025	93.64%
6	बीओटी (टोल) आधार पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-19 (पुराना- रारा-2) के पल्लित से दानकुनी खंड को किमी 588.870 से किमी 652.700 तक (एनएच-2 कनेक्टर तक) 6 लेन का निर्माण।	63.83	2193.23	02.04.2022	30.06.2025	87.66%
7	रारा-117 के किमी 0.145 से किमी 7.337 तक 6 लेन एलिवेटेड कोना एक्सप्रेसवे।	7.192	720.67	06.06.2024	03.12.2026	3.70%
8	रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में नादिया जिले (3.962) और मुर्शिदाबाद जिले (5.538) में रारा-12 (पुराना रारा-34) के किमी 115.342 से किमी 191.700 तक डी-स्कोप वाले खंडों का 4 लेन का निर्माण।	10.554	109.96	16.07.2024	07.01.2026	3.00%

9	रारा(मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के उत्तर 24 परगना जिले में रारा-12 (पुराना रारा-34) के बारासात-बाराजागुली खंड को किमी. 31.000 से किमी. 48.679 तक 4 लेन का निर्माण ।	17.679	217.08	12.08.2024	08.02.2026	0.013%
10	रारा-27 (पुराना रारा-31डी) (पैकेज-2ए) पर फालाकाटा से सलसलाबाड़ी तक 4 लेन का निर्माण।	41.654	807	04.12.2024	02.06.2027	0
