

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 495

जिसका उत्तर 06.02.2025 को दिया जाना है
उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग

495. श्री राजीव राय:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) उत्तर प्रदेश में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) की राष्ट्रीय राजमार्ग-वार वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ख) इन राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग वार क्या समय सीमा निर्धारित की गई है;
- (ग) जिन राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण निर्धारित समय-सीमा के भीतर पूरा नहीं हो पाया, उनके कारणों सहित सड़क-वार विस्तृत ब्यौरा क्या है तथा इन सड़कों का निर्माण कब तक पूरा हो जाएगा; और
- (घ) मऊ, गोरखपुर और बलिया में राष्ट्रीय राजमार्ग-24 पर रोड़ कट और अंडरपास से संबंधित जानकारी का ब्यौरा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है। रारा को यातायात योग्य स्थिति में रखने के लिए रारा पर कार्य पारस्परिक प्राथमिकता, यातायात सघनता और निधियों की उपलब्धता के आधार पर किए जाते हैं।

नियत तिथि के बाद निर्धारित अनुबंध अवधि के अनुसार कार्यों को पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

उत्तर प्रदेश राज्य में चल रही रारा की कुछ परियोजनाओं के पूरा होने में विलंब विभिन्न कारणों जैसेकि भूमि अधिग्रहण, वैधानिक स्वीकृति/अनुमति, जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण, अतिक्रमण हटाने, कानून और व्यवस्था, रियायतकर्ता/ठेकेदार की वित्तीय कमी, रियायतकर्ता/ठेकेदार का खराब कार्य-निष्पादन और कोविड-19 महामारी, भारी वर्षा, बाढ़ आदि जैसी अप्रत्याशित घटनाएं, आदि की वजह से हुईं।

उत्तर प्रदेश में चल रहे राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) की वर्तमान स्थिति और इनके पूरा होने की समय-सीमा अनुबंध-1 में संलग्न है।

(घ) मऊ, गोरखपुर और बलिया में राष्ट्रीय राजमार्ग-24 पर मध्य मार्ग और अंडरपास की जानकारी अनुबंध II में संलग्न है।

अनुबंध-1

‘उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग’ के संबंध में श्री राजीव राय द्वारा दिनांक 06.02.2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 495 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों पर चल रही परियोजनाओं तथा इनके पूरा होने की समय-सीमा का विवरण

| क्र. सं. | रारा सं. | खंड/पैकेज का नाम | लंबाई (किमी) | टीपीसी (करोड़ रु. में) | सौंपने की तारीख | वास्तविक प्रगति (%) | पूरा करने की लक्षित तारीख |
|----------|----------|---|--------------|------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
| 1 | 19 | आगरा बाईपास (उत्तरी) का 6एल, जो रारा -2 (नया रारा -19) के किमी 174.500 को यमुना एक्सप्रेसवे के किमी 141.000 से जोड़ेगा | 12.67 | 609.82 | 28/03/2022 | 86 | 31/03/2025 |
| 2 | 530बी | गाँव गजु से किमी 32.982 पर 4एल, रारा -530बी (पैकेज -1सी) के किमी 208.000 पर देवीनगर बाईपास (अंत) तक। | 33.02 | 898.26 | 25/03/2022 | 98 | 28/02/2025 |
| 3 | 44 | गाँव देवरी को रारा -44 गाँव बाद से किमी 0.000 से किमी 7.772 तक जोड़ने वाले आगरा इनर रिंग रोड के बचे हुए हिस्से का निर्माण | 7.77 | 293.90 | 30/11/2022 | 67.5 | 31/05/2025 |
| 4 | 530बी | मथुरा बाईपास (शुरुआत) से मौजूदा किमी पर 4एल। एनएच-44 के 154.20 से एनएच-530बी के किमी 32.982 पर गजु गाँव तक (पैकेज-आईबी) | 32.98 | 1060.71 | 29/03/2022 | 65 | 31/05/2025 |
| 5 | 530बी | देवीनगर बाईपास (अंत) (एनएच 530बी का मौजूदा किमी 208.000/डिजाइन किमी 66.000) से कासगंज बाईपास (अंत) (एनएच 530बी का मौजूदा किमी 150.100/डिजाइन किमी 123.100) तक 4एल | 57.97 | 1359.71 | 29/03/2023 | 6.78 | 05/06/2026 |
| 6 | 74 | एनएच-30 (पैकेज-1) के किमी 0.000 से किमी 32.500 तक बरेली-पीलीभीत-सितारगंज का 4एल | 32.5 | 1461.59 | 28/03/2023 | 8.19 | 13/03/2026 |
| 7 | 30 | पीलीभीत-सितारगंज का किमी 32.500 से किमी 4-लेन एनएच-30 का 70.800 (पैकेज-2) | 38.3 | 723.77 | 27/03/2023 | 1 | 13/03/2026 |

| | | | | | | | |
|----|------|---|-------|---------|------------|-------|------------|
| 8 | 731 | एनएच 731 (पैकेज-1) के खुटार बाईपास की शुरुआत से शाहजहांपुर बाईपास की शुरुआत तक, किमी 40.000 से 88.750 तक मौजूदा सड़क का सुधार और 2/4एल पीएस तक उन्नयन | 48.75 | 677.99 | 20/06/2022 | 75.5 | 09-09-2025 |
| 9 | 731 | एनएच 731 (पैकेज-2ए) के शाहजहांपुर बाईपास की शुरुआत से किमी 88.750 से 123.650 तक मौजूदा सड़क का सुधार और 4एल पीएस तक उन्नयन | 34.9 | 690.42 | 30/11/2022 | 11.1 | 31.03.2026 |
| 10 | 24 | किमी 327.545, किमी 411.105 और किमी 415.865 पर शेष 03 बड़े/छोटे पुलों का निर्माण, किमी 416.685 पर 01 वीयूपी और किमी पर 2-लेन क्रॉस-फ्लाईओवर। एनएच-24 के बरेली-सीतापुर के मौजूदा 4एल पर 413.830 | 2.49 | 91.50 | 18/12/2023 | 85 | 31/03/2025 |
| 11 | 731 | एनएच 731 (पैकेज-2बी) के शाहाबाद बाईपास के शुरु से हरदोई बाईपास के अंत तक किमी 123.650 से 175.080 तक मौजूदा सड़क का 4एल पीएस तक सुधार और उन्नयन | 51.43 | 834.42 | 30/11/2022 | 18.2 | 31/03/2026 |
| 12 | - | कानपुर के चारों ओर किमी 000 से किमी 23.325 तक रिंग रोड का निर्माण (चचेंडी-सचेंडी । से महाराजपुर) (पैकेज-1) | 23.32 | 1134.00 | 29/03/2023 | 19.8 | 06.06.2026 |
| 13 | - | उत्तर प्रदेश राज्य में कानपुर के चारों ओर रिंग रोड का निर्माण 68.650 से 93.209 तक (जरकला से पकरी) (पैकेज-IV)। एनएच 731 (पैकेज-3) के हरदोई बाईपास के अंत से हरदोई जिले के अंत तक, किमी 175.080 से 229.070 तक मौजूदा सड़क का 4एल पीएस में सुधार और उन्नयन | 24.56 | 985.30 | 29/03/2023 | 0 | 30/06/2027 |
| 14 | 731 | 6एल एलिवेटेड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज-1 किमी 10+980 से किमी 28+500 तक | 53.99 | 1028.81 | 16/03/2022 | 97.47 | 07/07/2025 |
| 15 | NE-6 | एनएच 28 (नया एनएच 27) (पैकेज-3) के डिजाइन किमी 121+ 600 से किमी 144+020 तक मौजूदा 4एल अयोध्या बाईपास सेक्शन का सुदृढीकरण | 17.52 | 1479.77 | 15/03/2022 | 56.18 | 30/07/2025 |

| | | | | | | | |
|----|---|--|-------|---------|------------|-------|------------|
| 16 | 28 | 6एल ग्रीनफील्ड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज II किमी 28.500 से किमी तक 73.744 | 22.42 | 518.45 | 25/05/2023 | 66.05 | 07/09/2025 |
| 17 | NE-6 | मौजूदा सड़क का सुधार और उन्नयन 4एल पीएस तक किमी 229.070 से 260.800 तक, हरदोई जिले के अंत से लखनऊ रिंग रोड एनएच 731 (पैकेज-4) तक | 45.24 | 1941.00 | 15/03/2022 | 72.69 | 08/05/2025 |
| 18 | 731 | मुरादाबाद-ठाकुरद्वारा-काशीपुर सेक्शन का किमी 0.000 से किमी 38.77 तक (पैकेज-II) | 31.73 | 291.62 | 14/03/2022 | 72.34 | 31/05/2025 |
| 19 | 734 | हापुड़ बाईपास - मुरादाबाद जिसमें हापुड़ बाईपास (किमी 50.00 - किमी 148.277) शामिल है | 38.77 | 1140.80 | 07/12/2022 | 4.28 | 14/03/2026 |
| 20 | 9 | रामपुर-रुद्रपुर सेक्शन का किमी 0.000 से किमी 13.700 तक 4एल (ग्रीनफील्ड) पश्चिमी साइड स्पर जो रामपुर शहर को बाईपास करते हुए एनएच-24 को एनएच-87 से जोड़ता है | 99.86 | 1802.54 | 28/03/2018 | 97.88 | 30/06/2025 |
| 21 | - | मुरादाबाद पश्चिमी साइड स्पर का किमी 0.000 से किमी 33.200 (पैकेज-I) | 13.7 | 384.29 | 04/03/2022 | 25.24 | 31/08/2025 |
| 22 | 734 | किमी 181.000 से किमी 189.500 तक 4एल रामपुर बाईपास | 33.72 | 887.58 | 07/12/2022 | 30.71 | 31/10/2025 |
| 23 | 9 | वाराणसी रांची कोलकाता एक्सप्रेसवे, पैकेज-1 | 10.19 | 339.72 | 30/03/2022 | 78.00 | 31/03/2025 |
| 24 | 6 लेन ग्रीन फील्ड वाराणसी-रांची-कोलकाता एक्सप्रेसवे | वाराणसी रिंग रोड (पैकेज-II) संदहा गांव (किमी 11.70/एनएच-29) को रेवासा गांव (किमी 818.80/एनएच-2) से जोड़ता है, चरण-II | 27.00 | 994.03 | 31.03.2023 | 1 | 24.11.2026 |
| 25 | वाराणसी रिंग रोड, चरण-II, पैकेज-2 | एनएच-29ई के गोरखपुर-सोनौली खंड का 4-लेनिंग | 27.27 | 949.00 | 13.02.2018 | 88.1 | 30.06.2025 |

| | | | | | | | |
|----|---------------------------------|--|-------|---------|------------|-------|------------|
| 26 | रारा -29E (नया रारा - 24) | गोरखपुर बाईपास (ग्रीन फील्ड अलाइनमेंट) | 79.54 | 1458.00 | 30.03.2022 | 43.45 | 31.10.2025 |
| 27 | - | एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया- यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज I [हृदयपुर (किमी 0.000) से शाहपुर (किमी 42.500)] उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर। | 26.62 | 646.26 | 29.03.2023 | 30.25 | 02.01.2026 |
| 28 | रारा -31 | उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया- यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज II [शाहपुर (किमी 42.500) से पिंडारी (किमी 78.150) तक]। | 42.50 | 621.00 | 12.12.2022 | 47.9 | 31.08.2025 |
| 29 | रारा -31 | एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया- यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग: पैकेज III [पिंडारी (किमी 78.150) से रावलगंज बाईपास (किमी 117.120) तक]। | 35.65 | 585.91 | 23.01.2023 | 36.71 | 26.10.2025 |
| 30 | रारा -31 | एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया- यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग: पैकेज IV [उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर बक्सर स्पर से किमी 17.270 लंबाई। उत्तर प्रदेश राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) मोड पर जौनपुर शहर में एनएच-128ए (शास्त्री ब्रिज के समानांतर) पर गोमती नदी पर वेल फाउंडेशन पर 211.880 मीटर बड़े पुल का निर्माण। उत्तर प्रदेश राज्य के बलिया शहर में एनएच-31 (गाजीपुर-बलिया) के चेनेज 483.810 पर कटहल नाले पर पाइल फाउंडेशन के साथ 30 मीटर छोटे पुल का निर्माण। एनएच-330ए के रायबरेली- जगदीशपुर खंड को किमी. 0.000 से किमी. 47.800 तक (डिजाइन लंबाई - 46.020 किमी.) दो/चार लेन का बनाना, जिसमें जगदीशपुर बाईपास शामिल है और 4.100 किमी. को छोड़कर। ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच- | 38.97 | 660.34 | 30.11.2022 | 32.5 | 26.12.2025 |

| | | | | | | | |
|----|------------------------|--|-------|--------|------------|-------|------------|
| | | 731 (पुराना एनएच-56) के साथ जगदीशपुर बाईपास की ओवरलैपिंग लंबाई | | | | | |
| 31 | रारा -31 | एनएच-24बी (नया एनएच-30) के रायबरेली-प्रयागराज खंड (बाईपास और लिंक रोड को छोड़कर) के 4 लेन का निर्माण | 17.27 | 243.88 | 07.12.2022 | 45.57 | 31.08.2025 |
| 32 | रारा -128ए | एनएच 30 (पुराना एनएच 24बी) के रायबरेली इलाहाबाद खंड के 4 लेन (4 बाईपास) जगतपुर, बाबूगंज, ऊंचाहार, अलापुर | 0.21 | 20.74 | 02.06.2022 | 53.45 | 28.06.2025 |
| 33 | रारा -31 | प्रयागराज शहर में इनर रिंग रोड पैकेज- II | 0.03 | 4.07 | 15.03.2024 | 57 | 30.04.2025 |
| 34 | 330ए | प्रयागराज शहर में इनर रिंग रोड पैकेज- III | 46.02 | 369.71 | 02.08.2021 | 95 | 10.06.2025 |
| 35 | रारा -30 | डीएनडी-फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास केएमपी लिंक से जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक ग्रीनफील्ड कनेक्टिविटी का निर्माण - दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे के लिए स्पर | 63.17 | 638.35 | 10.11.2023 | 98 | 10.02.2025 |
| 36 | रारा -30 | एनएच-709बी पैकेज- II का शामली से सहारनपुर खंड | 24.19 | 426.71 | 18.07.2022 | 98 | 16.03.2025 |
| 37 | इनर रिंग रोड प्रयागराज | 6 लेन दिल्ली-देहरादून-सहारनपुर आर्थिक गलियारा, पैकेज- I | 7.66 | 835.43 | 17.10.2023 | 19.64 | 18.06.2026 |
| 38 | इनर रिंग रोड प्रयागराज | 6 लेन दिल्ली-देहरादून-सा | 14.98 | 349.48 | 19.10.2023 | 84.5 | 26.03.2025 |

| | | | | | | | |
|----|-----------------|---|---|---------|---------------|------|------------|
| 39 | रारा -148Nए | खंड/पैकेज का नाम | 31.425 22.3 किमी (हरियाणा) एवं 9.125 किमी (यूपी) | 2414.67 | 01.08.2022 | 34.2 | 30.06.2026 |
| 40 | 709बी | आगरा बाईपास (उत्तरी) का 6एल, जो रारा -2 (नया रारा -19) के किमी 174.500 को यमुना एक्सप्रेसवे के किमी 141.000 से जोड़ेगा | 62.77 | 739.09 | 05.02.2019 | 96 | 31.03.2025 |
| 41 | 344G | गाँव गजु से किमी 32.982 पर 4एल, रारा -530बी (पैकज -1सी) के किमी 208.000 पर देवीनगर बाईपास (अंत) तक। | 27.00 | 1602.01 | 24.12.2021 | 82 | 30.04.2025 |
| 42 | 344G | गाँव देवरी को रारा -44 गाँव बाद से किमी 0.000 से किमी 7.772 तक जोड़ने वाले आगरा इनर रिंग रोड के बचे हुए हिस्से का निर्माण | 29.50 | 1335.45 | 28.08.2021 | 74 | 30.04.2025 |
| 43 | 344G | मथुरा बाईपास (शुरुआत) से मौजूदा किमी पर 4एल। एनएच-44 के 154.20 से एनएच-530बी के किमी 32.982 पर गजु गाँव तक (पैकेज-आईबी) | 25.50 | 1159.96 | 28.08.2021 | 98 | 30.04.2025 |
| 44 | 344G | देवीनगर बाईपास (अंत) (एनएच 530बी का मौजूदा किमी 208.000/डिजाइन किमी 66.000) से कासगंज बाईपास (अंत) (एनएच 530बी का मौजूदा किमी 150.100/डिजाइन किमी 123.100) तक 4एल | 37.79 | 1428.19 | 28.08.2021 | 80 | 30.04.2025 |
| 45 | ग्रीनफील्ड स्पर | एनएच-30 (पैकेज-1) के किमी 0.000 से किमी 32.500 तक बरेली-पीलीभीत-सितारगंज का 4एल | 8.00 | 326.79 | 14/15.03.2022 | 93 | 31.03.2025 |
| 46 | डीएमई पैकेज -V | पीलीभीत-सितारगंज का किमी 32.500 से किमी 4-लेन एनएच-30 का 70.800 (पैकेज-2) | 14.60 | 1147.26 | 30.03.2022 | 49.9 | 31.12.2025 |

| | | | | | | | |
|----|----------------------------|---|-------|---------|------------|-------|------------|
| 47 | रारा -709बी , पैकेज -II | एनएच 731 (पैकेज-I) के खुटार बाईपास की शुरुआत से शाहजहांपुर बाईपास की शुरुआत तक, किमी 40.000 से 88.750 तक मौजूदा सड़क का सुधार और 2/4एल पीएस तक उन्नयन | 16.85 | 2002.79 | 22.02.2021 | 98 | 15.02.2025 |
| 48 | | एनएच 731 (पैकेज-2ए) के शाहजहांपुर बाईपास की शुरुआत से किमी 88.750 से 123.650 तक मौजूदा सड़क का सुधार और 4एल पीएस तक उन्नयन | 39.56 | 1180.99 | 29.03.2023 | 17.02 | 19.05.2026 |
| 49 | रारा -709ए D | किमी 327.545, किमी 411.105 और किमी 415.865 पर शेष 03 बड़े/छोटे पुलों का निर्माण, किमी 416.685 पर 01 वीयूपी और किमी पर 2-लेन क्रॉस-फ्लाईओवर। एनएच-24 के बरेली-सीतापुर के मौजूदा 4एल पर 413.830 | 27.25 | 465.00 | 24-09-2021 | 97.73 | 28.02.2025 |
| 50 | | एनएच 731 (पैकेज-2बी) के शाहाबाद बाईपास के शुरू से हरदोई बाईपास के अंत तक किमी 123.650 से 175.080 तक मौजूदा सड़क का 4एल पीएस तक सुधार और उन्नयन | 21.68 | 188.60 | 22.07.2021 | 62.63 | 30.04.2025 |
| 51 | | कानपुर के चारों ओर किमी 000 से किमी 23.325 तक रिंग रोड का निर्माण (चर्चेंडी-सर्चेंडी । से महाराजपुर) (पैकेज-I) | 10.15 | 169.55 | 25-11-2022 | 79.1 | 31.03.2025 |
| 52 | रारा -709ए | उत्तर प्रदेश राज्य में कानपुर के चारों ओर रिंग रोड का निर्माण 68.650 से 93.209 तक (जरकला से पकरी) (पैकेज-IV)। एनएच 731 (पैकेज-3) के हरदोई बाईपास के अंत से हरदोई जिले के अंत तक, किमी 175.080 से 229.070 तक मौजूदा सड़क का 4एल पीएस में सुधार और उन्नयन | 50.25 | 954.90 | 12-03-2021 | 52.48 | 31.12.2025 |
| 53 | - | 6एल एलिवेटेड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज-1 किमी 10+980 से किमी 28+500 तक | 12.02 | 224.96 | 23-03-2022 | 46.21 | 31.10.2025 |

| | | | | | | | |
|----|-------------------|--|--|---------|------------|-------|----------------|
| 54 | रारा -344 | एनएच 28 (नया एनएच 27) (पैकेज-3) के डिजाइन किमी 121+ 600 से किमी 144+020 तक मौजूदा 4एल अयोध्या बाईपास सेक्शन का सुदृढीकरण | यूपी : 23.70 ; उत्तराखंड : 4.23 | 412.95 | 30.06.2022 | 75.53 | 31.03.2025 |
| 55 | रारा -344बी G | 6एल ग्रीनफील्ड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज II किमी 28.500 से किमी तक 73.744 | यूपी : 19.07 ; उत्तराखंड : 31.63 | 1475.00 | 24.12.2021 | 60.02 | 30.06.2025 |
| 56 | रारा -87 | मौजूदा सड़क का सुधार और उन्नयन 4एल पीएस तक किमी 229.070 से 260.800 तक, हरदोई जिले के अंत से लखनऊ रिंग रोड एनएच 731 (पैकेज-4) तक | 43.45 | 904.41 | 31.03.2016 | 95.87 | 15.03.2025 |
| 57 | रारा -34 & 734 | मुरादाबाद-ठाकुरद्वारा-काशीपुर सेक्शन का किमी 0.000 से किमी 38.77 तक (पैकेज-II) | यूपी : 41.614 ; उत्तराखंड : 30.000 | 1659.12 | 31.03.2016 | 83.46 | 31.05.2025 |
| 58 | रारा -534 | हापुड़ बाईपास - मुरादाबाद जिसमें हापुड़ बाईपास (किमी 50.00 - किमी 148.277) शामिल है | 10.76 | 578.02 | 23.03.2022 | 90.1 | 28.02.2025 |
| 59 | रारा -534 | रामपुर-रुद्रपुर सेक्शन का किमी 0.000 से किमी 13.700 तक 4एल (ग्रीनफील्ड) पश्चिमी साइड स्पर जो रामपुर शहर को बाईपास करते हुए एनएच-24 को एनएच-87 से जोड़ता है | 15.56 | 107.43 | 23.03.2022 | 10.31 | 07.09.2025 |
| 60 | रारा -24बी | मुरादाबाद पश्चिमी साइड स्पर का किमी 0.000 से किमी 33.200 (पैकेज-I) | 17.93 | 319.96 | 07.09.2020 | 88% | मार्च , 2025 |
| 61 | 730 | किमी 181.000 से किमी 189.500 तक 4एल रामपुर बाईपास | 1 Joबी | 99.64 | 30.08.2020 | 89% | मार्च , 2025 |
| 62 | 75E | वाराणसी रांची कोलकाता एक्सप्रेसवे, पैकेज-1 वाराणसी रिंग रोड (पैकेज-II) संदहा गांव (किमी 11.70/एनएच-29) को रेवासा गांव (किमी 818.80/एनएच-2) | 1 Joबी | 28.69 | 05.08.2021 | 15% | दिसम्बर , 2025 |

| | | | | | | | |
|----|------|--|-------|---------|------------|-----|--------------|
| | | से जोड़ता है, चरण-II | | | | | |
| 63 | | एनएच-29ई के गोरखपुर-सोनौली खंड का 4-लेनिंग | 10.6 | 81.88 | 26.09.2024 | 41% | जून , 2025 |
| 64 | 731ए | गोरखपुर बाईपास (ग्रीन फील्ड अलाइनमेंट) | 35 | 264.86 | 04.10.2021 | 78% | जून , 2025 |
| 65 | 235 | एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज I [हृदयपुर (किमी 0.000) से शाहपुर (किमी 42.500)] उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर। | 4.47 | 44.92 | 12.07.2022 | 80% | मार्च , 2025 |
| 66 | 96 | उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण: पैकेज II [शाहपुर (किमी 42.500) से पिंडारी (किमी 78.150) तक]। | 9.9 | 1948.25 | 25.11.2020 | 72% | अगस्त, 2025 |
| 67 | 219 | एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग: पैकेज III [पिंडारी (किमी 78.150) से रावलगंज बाईपास (किमी 117.120) तक]। | 10.6 | 128.31 | 08.08.2022 | 55% | जून , 2025 |
| 67 | 334ए | एनएच-31 के गाजीपुर-बलिया-यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग: पैकेज IV [उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर बक्सर स्पर से किमी 17.270 लंबाई। उत्तर प्रदेश राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) मोड पर जौनपुर शहर में एनएच-128ए (शास्त्री ब्रिज के समानांतर) पर गोमती नदी पर वेल फाउंडेशन पर 211.880 मीटर बड़े पुल का निर्माण। उत्तर प्रदेश राज्य के बलिया शहर में एनएच-31 (गाजीपुर-बलिया) के चेनेज 483.810 पर कटहल नाले पर पाइल फाउंडेशन के साथ 30 मीटर छोटे पुल का | 15.09 | 227.06 | 30.03.2022 | 99% | फरवरी , 2025 |

| | | | | | | | |
|----|-------|--|--------|--------|------------|-----|---------------|
| | | निर्माण। एनएच-330ए के रायबरेली-जगदीशपुर खंड को किमी. 0.000 से किमी. 47.800 तक (डिजाइन लंबाई - 46.020 किमी.) दो/चार लेन का बनाना, जिसमें जगदीशपुर बाईपास शामिल है और 4.100 किमी. को छोड़कर। ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731 (पुराना एनएच-56) के साथ जगदीशपुर बाईपास की ओवरलैपिंग लंबाई | | | | | |
| 67 | 227ए | एनएच-24बी (नया एनएच-30) के रायबरेली-प्रयागराज खंड (बाईपास और लिंक रोड को छोड़कर) के 4 लेन का निर्माण | 34.76 | 307.11 | 07.01.2022 | 86% | मार्च , 2025 |
| 68 | 135ए | एनएच 30 (पुराना एनएच 24बी) के रायबरेली इलाहाबाद खंड के 4 लेन (4 बाईपास) जगतपुर, बाबूगंज, ऊंचाहार, अलापुर | 37.53 | 395.62 | 04.10.2021 | 66% | जून , 2025 |
| 69 | 730 | प्रयागराज शहर में इनर रिंग रोड पैकेज- II | 1 Joबी | 126.94 | 02.09.2022 | 77% | जून , 2025 |
| 70 | 91ए | प्रयागराज शहर में इनर रिंग रोड पैकेज- III | 40 | 343.77 | 27.08.2020 | 77% | जून , 2025 |
| 71 | 76 | डीएनडी-फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास केएमपी लिंक से जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक ग्रीनफील्ड कनेक्टिविटी का निर्माण - दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे के लिए स्पर | 1 Joबी | 50.77 | 15.05.2023 | 35% | दिसंबर 2025 |
| 72 | 731ए | एनएच-709बी पैकेज- II का शामली से सहारनपुर खंड | 14.16 | 697.66 | 17.01.2023 | 73% | अक्टूबर, 2025 |
| 73 | 731बी | 6 लेन दिल्ली-देहरादून-सहारनपुर आर्थिक गलियारा, पैकेज- I | 49.2 | 640.18 | 14.03.2023 | 56% | नवम्बर, 2025 |
| 74 | 730 | 6 लेन दिल्ली-देहरादून-सा | 6.27 | 189.31 | 04.09.2023 | 15% | जून , 2025 |
| 75 | 227ए | खंड/पैकेज का नाम | 39.15 | 403.36 | 07.01.2022 | 45% | जून , 2025 |

| | | | | | | | |
|----|-------|---|--------|---------|------------|-----|------------|
| 76 | | आगरा बाईपास (उत्तरी) का 6एल, जो रारा -2 (नया रारा -19) के किमी 174.500 को यमुना एक्सप्रेसवे के किमी 141.000 से जोड़ेगा | 6.13 | 225.17 | 29.09.2023 | 47% | जून , 2025 |
| 77 | 730 | गाँव गजु से किमी 32.982 पर 4एल, रारा -530बी (पैकेज -1सी) के किमी 208.000 पर देवीनगर बाईपास (अंत) तक। | 3.51 | 62.18 | 27.10.2023 | 37% | जून , 2025 |
| 78 | 731बी | गाँव देवरी को रारा -44 गाँव बाद से किमी 0.000 से किमी 7.772 तक जोड़ने वाले आगरा इनर रिंग रोड के बचे हुए हिस्से का निर्माण | 40.09 | 917.91 | 05.06.2023 | 34% | 14.01.2026 |
| 79 | 76 | मथुरा बाईपास (शुरुआत) से मौजूदा किमी पर 4एल। एनएच-44 के 154.20 से एनएच-530बी के किमी 32.982 पर गजू गांव तक (पैकेज-आईबी) | 1 Joबी | 78.5 | 04.03.2023 | 35% | 19.06.2025 |
| 80 | 731ए | देवीनगर बाईपास (अंत) (एनएच 530बी का मौजूदा किमी 208.000/डिजाइन किमी 66.000) से कासगंज बाईपास (अंत) (एनएच 530बी का मौजूदा किमी 150.100/डिजाइन किमी 123.100) तक 4एल | 25.55 | 1156.72 | 21.04.2023 | 40% | 31.01.2026 |
| 81 | 124D | एनएच-30 (पैकेज-1) के किमी 0.000 से किमी 32.500 तक बरेली-पीलीभीत-सितारगंज का 4एल | 54.05 | 840.93 | 14.03.2023 | 24% | 08.02.2026 |
| 82 | 321G | पीलीभीत-सितारगंज का किमी 32.500 से किमी 4-लेन एनएच-30 का 70.800 (पैकेज-2) | 24.1 | 343.54 | 02.02.2023 | 19% | 27.08.2025 |
| 83 | 135ए | एनएच 731 (पैकेज-1) के खुटार बाईपास की शुरुआत से शाहजहांपुर बाईपास की शुरुआत तक, किमी 40.000 से 88.750 तक मौजूदा सड़क का सुधार और 2/4एल पीएस तक उन्नयन | 7.39 | 438.24 | 30.11.2023 | 20% | 28.08.2025 |
| 84 | 76 | एनएच 731 (पैकेज-2ए) के शाहजहांपुर बाईपास की शुरुआत से किमी 88.750 से 123.650 तक मौजूदा सड़क का सुधार और 4एल पीएस तक उन्नयन | 1 Joबी | 63.75 | 24.03.2023 | 15% | 10.09.2025 |

| | | | | | | | |
|----|-----------|---|-------|---------|------------|-----|------------|
| 85 | 730 | किमी 327.545, किमी 411.105 और किमी 415.865 पर शेष 03 बड़े/छोटे पुलों का निर्माण, किमी 416.685 पर 01 वीयूपी और किमी पर 2-लेन क्रॉस-फ्लाईओवर। एनएच-24 के बरेली-सीतापुर के मौजूदा 4एल पर 413.830 | 32.54 | 509.65 | 27.09.2023 | 12% | 14.09.2025 |
| 86 | 76 & 27 | एनएच 731 (पैकेज-2बी) के शाहाबाद बाईपास के शुरू से हरदोई बाईपास के अंत तक किमी 123.650 से 175.080 तक मौजूदा सड़क का 4एल पीएस तक सुधार और उन्नयन | 5.1 | 274.06 | 11.08.2023 | 80% | 14.09.2025 |
| 87 | 730S | कानपुर के चारों ओर किमी 000 से किमी 23.325 तक रिंग रोड का निर्माण (चर्चेंडी-सर्चेंडी । से महाराजपुर) (पैकेज-1) | 40.39 | 809.25 | 13.12.2023 | 12% | 04.12.2025 |
| 88 | 731ए | उत्तर प्रदेश राज्य में कानपुर के चारों ओर रिंग रोड का निर्माण 68.650 से 93.209 तक (जरकला से पकरी) (पैकेज-IV)। एनएच 731 (पैकेज-3) के हरदोई बाईपास के अंत से हरदोई जिले के अंत तक, किमी 175.080 से 229.070 तक मौजूदा सड़क का 4एल पीएस में सुधार और उन्नयन | 38.25 | 1141.67 | 13.07.2023 | 23% | 23.06.2026 |
| 89 | 330 & 730 | 6एल एलिवेटेड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज-1 किमी 10+980 से किमी 28+500 तक | 20.52 | 515.69 | 07.12.2023 | 13% | 02.02.2026 |
| 90 | 96 | एनएच 28 (नया एनएच 27) (पैकेज-3) के डिजाइन किमी 121+ 600 से किमी 144+020 तक मौजूदा 4एल अयोध्या बाईपास सेक्शन का सुदृढीकरण | 11.3 | 309.69 | 23.05.2023 | 0 | 10.11.2026 |
| 91 | 227ए | 6एल ग्रीनफील्ड कानपुर - लखनऊ (एक्सप्रेसवे) पैकेज II किमी 28.500 से किमी तक 73.744 | 57.24 | 1344 | 30.06.2023 | 0 | 03.05.2027 |
| 92 | 92 | मौजूदा सड़क का सुधार और उन्नयन 4एल पीएस तक किमी 229.070 से 260.800 तक, हरदोई जिले के अंत से लखनऊ रिंग रोड एनएच 731 (पैकेज-4) तक | 8.1 | 296.02 | 29.03.2023 | 0 | 07.01.2027 |
| 93 | 92 | मुरादाबाद-ठाकुरद्वारा-काशीपुर सेक्शन का किमी 0.000 से किमी 38.77 तक (पैकेज-II) | 27.35 | 211.09 | 31.03.2022 | 93% | फरवरी 2025 |

| | | | | | | | |
|----|-------|--|-------|--------|------------|-----|--------------|
| 94 | 92 | हापुड़ बाईपास - मुरादाबाद जिसमें हापुड़ बाईपास (किमी 50.00 - किमी 148.277) शामिल है | 30 | 236.47 | 14.03.2022 | 84% | मार्च , 2025 |
| 95 | 730सी | रामपुर-रुद्रपुर सेक्शन का किमी 0.000 से किमी 13.700 तक 4एल (ग्रीनफील्ड) पश्चिमी साइड स्पर जो रामपुर शहर को बाईपास करते हुए एनएच-24 को एनएच-87 से जोड़ता है | 23.25 | 172.5 | 14.03.2022 | 65% | मार्च , 2025 |
| 96 | 730सी | मुरादाबाद पश्चिमी साइड स्पर का किमी 0.000 से किमी 33.200 (पैकेज-1) | 52.77 | 340.16 | 14.03.2022 | 91% | मार्च , 2025 |

| | | | | | | | | | | |
|---|----|--|---------------------|---|--|---|--|--|---|--|
| | | | | | | | | | पैदल यात्री अंडरपास पैदल यात्री अंडरपास पैदल यात्री अंडरपास | |
| 2 | मऊ | | 16 मीडियन ओपनिंग | 108+220, 123+100, 131+640, 138+995, 144+760, 152+020 | 110+745, 127+500, 136+125, 140+370, 149+295, | 116+245, 129+920, 136+200, 142+630, 151+500 | | | पैदल यात्री अंडरपास हल्का वाहन अंडरपास वाहन अंडरपास वाहन अंडरपास पैदल यात्री अंडरपास पैदल यात्री अंडरपास वाहन अंडरपास वाहन अंडरपास हल्का वाहन अंडरपास हल्का वाहन अंडरपास | 110+280 114+250 114+912 118+142 123+270 126+693 128+363 138+077 155+100 156+786 |

| | | | | | | |
|---|-------|---|---|---|---|---|
| 3 | बलिया | - | - | - | - | - |
|---|-------|---|---|---|---|---|
