

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 498  
जिसका उत्तर 06.02.2025 को दिया जाना है  
तिरुपति में सड़कें

498 श्री मड्डीला गुरुमूर्ति:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को तिरुपति संसदीय क्षेत्र से संबंधित एनएच 71 पर गुराप्पाथोटा जंक्शन पर वीयूपी, एनएच-71 पर एलए सागरम में वीयूपी / सर्विस रोड, एनएच-16 पर चिंतारेड्डीपालम पालम में वीयूपी, एनएच 16 पर चिल्लाकुरु क्रॉस रोड पर एफओबी, नायडूपेटा से थुरुपुकनुपुर तक राष्ट्रीय राजमार्ग पर 64.950 किलोमीटर और 68.790 किलोमीटर पर एलवीयूपी से वीयूपी में स्तरोन्नयन के संबंध में प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं;
- (ख) यदि हां, तो क्या सरकार इन परियोजनाओं को मंजूरी देने जा रही है; और
- (ग) यदि हां, तो उपरोक्त परियोजनाओं को पूरा करने के लिए निर्धारित समय क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) तिरुपति संसदीय क्षेत्र से संबंधित वीयूपी, एफओबी और सर्विस रोड के निर्माण के प्रस्तावों का ब्यौरा निम्नानुसार है:

- i. रारा-71 पर गुराप्पाथोटा जंक्शन पर वीयूपी: यह वीयूपी इस चरण में संभव नहीं है, क्योंकि रारा-71 के रेनिगुंटा-नायडुपेट खंड का संपूर्ण 6-लेन का कार्य पूरा हो चुका है।
- ii. रारा-71 पर एलए सागरम में वीयूपी/सर्विस रोड: स्थानीय ग्रामीणों और किसानों को उनके खेतों तक आने-जाने के लिए एनएचएआई द्वारा 5 मीटर x 3 मीटर आकार की एक बॉक्स संरचना प्रस्तावित की गई है। चूंकि प्रस्तावित स्थान पर कोई बस्ती नहीं है, इसलिए सर्विस रोड की आवश्यकता नहीं है।
- iii. रारा-16 पर किमी 1374.945 पर चिंतारेड्डीपालेम में वीयूपी: इस स्थान (किमी 1374.945) पर वीयूपी के प्रावधान करने की व्यवहार्यता की जांच की जा रही है।
- iv. रारा-16 पर चिल्लाकुरु क्रॉस रोड पर एफओबी: यह स्थान रारा-16 के ताडा-नेल्लोर खंड में आता है और 45.82 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत वाले वीयूपी के निर्माण का प्रस्ताव एनएचएआई द्वारा अनुमोदित किया गया है।
- v. रारा-71 पर 64.950 और 68.790 पर एलवीयूपी का उन्नयन वीयूपी में करना: 64.950 और 68.790 पर एलवीयूपी का उन्नयन वीयूपी में करने का प्रस्ताव मौजूदा कार्य के दायरे में बदलाव के तहत किया जा रहा है। यह कार्य अनुमोदन चरण में है और कार्य शुरू होने की तारीख से 15 महीने में पूरा होने की संभावना है।

\*\*\*\*\*