

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 517
जिसका उत्तर 06.02.2025 को दिया जाना है
तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं

517. श्री दुरई वाइको:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) तमिलनाडु में निर्माणाधीन एक्सप्रेसवे परियोजनाओं, ग्रीनफील्ड परियोजनाओं और राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं सहित विभिन्न परियोजनाओं (नियत / शुरू) की वर्तमान स्थिति क्या है और संविदा के अनुसार उनके पूरा होने की जिला-वार मूल तिथि क्या है और पूरा होने की संशोधित / संभावित तिथि क्या है;

(ख) तमिलनाडु को सौंपी गई परन्तु नियत / शुरू नहीं की गई परियोजनाओं की जिलावार वर्तमान स्थिति क्या है; और

(ग) विगत पांच वर्षों के दौरान तिरुचिरापल्ली और पुडुकोट्टई तथा अन्य जिलों को जोड़ने वाले राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए कितनी निधि आवंटित की गई और कितनी व्यय की गई?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) एक्सप्रेसवे परियोजना, ग्रीनफील्ड परियोजनाओं और राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजनाओं सहित विभिन्न परियोजनाओं की वर्तमान स्थिति जो तमिलनाडु में निर्माणाधीन (नियत/शुरू) हैं, अनुबंध के अनुसार उनकी मूल पूर्णता तिथि और संशोधित/संभावित पूर्णता तिथि के साथ, जिलेवार अनुबंध क में दी गई है।

(ख) तमिलनाडु में जिन परियोजनाओं को सौंप दिया गया है, लेकिन नियत/शुरू नहीं किया गया है, उनकी वर्तमान स्थिति, जिलेवार अनुबंध ख में दी गई है।

(ग) राष्ट्रीय राजमार्ग के विकास और रखरखाव के लिए निधि आवंटन और व्यय को राज्यवार और परियोजनावार किया जाता है, परंतु जिलावार नहीं। कुल 52,689.92 करोड़ रुपये का आवंटन किया गया है, जिसमें से 38,638.76 करोड़ रुपये का व्यय चालू वर्ष सहित पिछले पांच वर्षों के दौरान किया गया है। विवरण अनुबंध ग में दिया गया है।

अनुबंध क

‘तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं’ के संबंध में श्री दुरई वाइको द्वारा 06.02.2025 पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 517 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्र. सं.	कार्य का नाम	जिले से गुजरने वाली राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना	स्वीकृति तिथि/ राशि (करोड़ रुपये में)	लंबाई (किमी में)	आरंभ करने की तिथि	निर्धारित पूर्ण होने की तिथि	संशोधित/ संभावित समापन तिथि	टिप्पणी
एनएचएआई परियोजनाएं								
1	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-1)	चेन्नई	06.03.2023/ 1388.59	4.946	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 2.95%)
2	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-2)	चेन्नई	06.03.2023/ 1616.97	5.096	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 1.14%)
3	मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-3)	चेन्नई	06.03.2023/ 1299.36	4.485	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 2.43%)
4	मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर (पी-4)	चेन्नई	06.03.2023/ 1205.40	6.408	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 1.60%)
5	तिरुपति - तिरुत्तनी - चेन्नई खंड के थान्नेरकुलम , थोजुर और सेवापेट बाईपास (17.520 किमी) से गुजरते हुए किमी 43+950 (तिरुवल्लूर बाईपास) से किमी 61+470 (	तिरुवल्लूर	17.01.2022/ 482.83	17.520	21.09.2022	20.09.2024	30.06.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 62.15%)

	वेप्पमपट्टू बाईपास) तक चार लेन का शेष कार्य ईपीसी मोड पर							
6	टुकड़ों में लंबित शेष कार्यों (7 स्थानों पर अपूर्ण खंड) को पूरा करना तथा आन्ध्र प्रदेश भाग में किमी. 274.800 से 338.030 तक सूचीबद्ध शेष कार्यों और एनएच -205 के तिरुपति - तिरुत्तनी - चेन्नई खंड के 4/2 लेनिंग के तमिलनाडु भाग में किमी. 0.000 से किमी. 43.950 तक अन्य सूचीबद्ध शेष कार्यों को पूरा करना।	चित्तूर	05.09.2022/ 166.51	7.350	03.07.2023	04.01.2025	31.03.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 75.16%)
7	महाबलीपुरम - पांडिचेरी का पीकेजी-1) के मामल्लापुरम - मुगैयूर खंड को 4 लेन का बनाना	चेंगलपट्टू	05.02.2019/ 1008.99	31,000	12.05.2022	10.05.2024	31.03.2026	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 40.61%)
8	एनएच-332ए के मुगैयूर से मरक्कनम खंड को किमी 31.000 से किमी 62.000 तक 4 लेन का बनाना	चेंगलपट्टू और विल्लुपुरम	05.02.2019/ 825.94	31,000	07.12.2023	05.12.2025	05.12.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 28.41%)
9	एनएच-4 के मदुरावायल (किमी 13/800) से श्रीपेरंबुदूर (किमी 37/000) खंड को 6-लेन का बनाना	कांचीपुरम एवं तिरुवल्लूर	29.10.2021/ 463.44	23.200	14.02.2022	13.02.2023	28.02.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 98.50%)
10	NH-4 के कराडपेट्टई - वलाजाहपेट खंड को 6-लेन का बनाना	कांचीपुरम एवं रानीपेट	30.05.2018/ 776.70	36.076	11.02.2019	09.02.2021	30.04.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 84.15%)

11	4एल बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज I (गुडीपाला से वालजाजपेट) किमी 156.000 से किमी 180.000 तक	चित्तूर वेल्लोर, रानीपेट	14.10.2020/ 1028.46	24,000	30.05.2022	28.05.2024	30.06.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 76.02%)
12	4एल बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज II (वालजाहपेट से अरकोनम) किमी 180.000 से किमी 204.500 तक	रानीपेट	29.12.2020/ 843.48	24.500	16.07.2022	14.07.2024	31.07.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 90.00%)
13	4एल बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण-III - पैकेज III (अराकोणम से कांचीपुरम) किमी 204.500 से किमी 230.000 तक	कांचीपुरम रानीपेट	23.10.2020/ 1155.49	25.500	08.08.2022	29.07.2024	31.12.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 52.41%)
14	4एल बेंगलुरु चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी से। 230.000 से कि.मी. 261.705 कांचीपुरम से श्रीपेरंबदूर खंड (चरण-III/पैकेज-IV)	कांचीपुरम तिरुवल्लूर	08.02.2021/ 2948.31	31.705	11.07.2022	09.07.2024	30.09.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 67.75%)
15	एनएच-544एच (एनएच(ओ) परियोजना (थोप्पुर - मेट्टूर - भवानी -इरोड खंड) के किमी 0+000 से किमी 85+000 तक मौजूदा 2 लेन के कैरिजवे को पक्के कंधों के साथ 2 लेन में मजबूत और चौड़ा करना	सेलम और इरोड	14.07.2022/ 192.00	85,000	पैकेज I = 04.08.2022 पैकेज II = 25.07.2022, पैकेज III = 04.08.2022 पैकेज IV = 08.08.2022	पैकेज I = 03.08.2023 पैकेज II = 24.07.2023, पैकेज III = 03.08.2023 पैकेज IV = 07.08.2023	पैकेज I = 28.02.2025 पैकेज II = 24.07.2023, पैकेज III = 28.02.2025 पैकेज IV = 28.02.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 95.00%)
16	एनएच-45ए (नया एनएच 32) के पुडुचेरी से पंडियांकुप्पम खंड को 4 लेन का बनाया जाना	विल्लुपुरम , कुड्डालोर और पुडुचेरी	03.06.2022/ 1588.40	38,000	15.11.2021	14.11.2023	15.02.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 98.50%)

17	NH-45A (नया NH-32) के सतानाथपुरम से नागपट्टिनम खंड को 4 लेन का बनाना	मयिलादुथुराई , कराईकल और नागपट्टिनम	07.08.2024/ 2899.77	55.755	05.10.2020	04.10.2022	31.10.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 57.96%)
18	4- नेरलुरु - थोरापल्ली को लेन करना एनएच-844 का अग्रहारम खंड किमी 0+000 से किमी 23+350 तक (एनएच-844 का पैकेज-I)	बेंगलुरु शहरी और कृष्णागिरी	18.07.2023/ 1757.27	23.350	26.10.2022	24.10.2024	31.08.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 60.45%)
19	थोरापल्ली को 4 लेन का बनाया जाएगा एनएच-844 का अग्रहारम - जितनदहल्ली खंड किमी 23+350 से किमी 60+100 तक (एनएच-844 का पैकेज-II)	कृष्णागिरी और धर्मपुरी	14.02.2019/ 1243.57	36.750	07.12.2021	06.12.2023	30.06.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 75.02%)
20	बेंगलोर रिंग रोड (एसटीआरआर)- एनएच-948ए का खंड- चरण-III का पैकेज-I बेलगोंडापल्ली (टीएन) से टीएन/केएनटी सीमा तक किमी 144.480 से 179.969 तक	कृष्णागिरी	31.07.2024/ 1260.74	35.766	18.05.2023	16.05.2025	31.12.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 45.81%)
21	श्रीपेरंबदूर टोल प्लाजा के पास किमी 35+700 पर एनएच-48 के मदुरावोयल से वालाजाहपेट खंड से जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण।	कांचीपुरम	22.03.2023/ 156.51	1.095	26.02.2024	23.08.2025	31.12.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 15.26%)

22	एनएच-716 (चेन्नई-तिरुपति पैकेज-1) पर तिरुवल्लूर (डिजाइन चेनेज किमी 17+56) से टीएन/एपी ब्रोडर (डिजाइन चेनेज किमी 61+51) तक पक्के कंधों के साथ 4 लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग	तिरुवल्लूर	07.03.2024/ 1376.10	43.950	28.12.2024	28.12.2026	28.12.2026	कार्य हाल ही में शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)
23	तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा (डिजाइन शृंखला किमी 61+51) से एनएच-716 के पुत्तूर (डिजाइन शृंखला किमी 81+540) तक पक्के कंधों के साथ 4 लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग और मल्लारम से रेनिगुंटा (चेन्नई-तिरुपति पैकेज-2) तक पक्के कंधों के साथ 6 लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग	चित्तूर , तिरुपति	11.03.2024/ 1346.81	37.430	14.12.2024	14.12.2026	14.12.2026	कार्य हाल ही में शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)
24	एनएच-4 (नया एनएच-48) के श्रीपेरंबदूर से कराईपेट्टई खंड को 37+000 (मौजूदा किमी 37+000) से किमी 71+015 तक छह लेन का बनाने के लिए शेष कार्य	कांचीपुरम	07.06.2024/ 456.00	16.820	27.01.2025	26.10.2026	26.10.2026	कार्य हाल ही में शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)
25	एनएच-83 के कमलापुरम से ओड्डनचन्नम तक किमी 0.00 से किमी 35.822 तक 4एल	डिंडीगुल	07.02.2019/ 1038.51	36.505	21.01.2021	20.01.2023	30.06.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 79.82%)

26	मदाथुकुलम - तिरुपुर और कोयंबटूर पोलाची के 4L किमी से। 74.38 से किमी. एनएच- 83 का 116.95 खंड		08.02.2019/ 1342.62	50.078	04.12.2020	03.12.2022	15.03.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 90.23%)
27	मदुरै रिंग रोड का 4एल (चरण 1) [वाडीपट्टी- थमरापट्टी] किमी 0.00 से - किमी 29.960	मदुरै	28.03.2018/ 833.16	29.960	16.03.2020	15.03.2022	31.07.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 68.25%)
28	एनएच 38 के किमी 99.920 से एनएच 383 एक्सटेंशन के किमी 12.9 तक मेलूर - पिलायारपट्टी - कराईकुडी का 4एल ।	मदुरै और शिवगंगा	04.06.2018/ 1103.86	45.855	16.03.2020	15.03.2022	31.05.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 71.40%)
29	NH-744 के किमी 0.000 से किमी 36.000 तक तिरुमंगलम से वडुगापट्टी खंड का 4L	मदुरै और विरुधुनगर	04.03.2022/ 1076.97	36,000	23.02.2023	21.02.2025	31.03.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 76.50%)
30	एनएच-744 के किमी 36.000 से किमी 71.600 तक वडुगापट्टी से थेरकुवेंगनल्लूर (राजपालयम) खंड का 4एल	विरुधुनगर	21.02.2022/ 1564.23	35.600	12.04.2023	10.04.2025	11.10.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 93.12%)
31	केरल/तमिलनाडु सीमा से कन्याकुमारी खंड तक अतिरिक्त संरचनाओं सहित 4 लाख का बचा हुआ कार्य	कन्याकुमारी	06.03.2023/ 1317.06	23.670	03.08.2023	01.08.2025	02.02.2026	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 31.32%)
32	एनएच-45 सी (कुड्डालोर , अरियालुर पैकेज- II) के सेठियाथोप - चोलापुरम सेक्शन के किमी 65.960 से किमी 116.440 तक 4एल	कुड्डालोर , अरियालुर और तंजावुर	23.03.2017/ 1227.87	50.480	16.08.2018	14.08.2020	31.03.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 93.10%)

33	एनएच-7ए (नया एनएच-138) के तूतीकोरिन पोर्ट रोड सेक्शन का 6एल किमी 0.000 से किमी 6.140 तक	तूतीकोरिन	20.03.2023/200.30	5.160	05.07.2023	04.07.2024	31.03.2025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 71.04%)
	कुल(एनएचआई परियोजनाएं)(33सं.)		कुल परियोजना लागत = 37192.22 करोड़ रुपये	कुल लंबाई=960.01 किमी				
राज्य पीडब्ल्यूडी परियोजनाएं:								
1	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच 67 (नागापट्टिनम - गुड्डलोर - मैसूर रोड) (नया एनएच-81) के किमी 218/6 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण	करूर	24.02.2020/30.52	0.58	28.12.20	21.06.22	-	चल रहे मध्यस्थता और अदालती मामले के कारण काम रुका
2	मोड पर तमिलनाडु राज्य में सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों सहित एनएच 67 के किमी 414/4-428/0 से पक्के कंधों के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण और किमी 422/0 - 425/0 तक सुदृढ़ीकरण।	नीलगिरि	16.03.2020/36.48	13.6	05.10.20	02.06.22	-	कार्य समाप्ति की प्रक्रिया में है
3	चित्तूर - बेंगलोर रोड) के किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण और किमी 113/8 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण "	रानीपेट	05.02.2020/34.16	0.01	03.08.20	19.01.23	30.04.2025	कार्य प्रगति पर है 98% कार्य पूर्ण हो चुका है
4	भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 86 के स्थान पर एटटीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण । (कार्य संख्या एनएच-234-टीएन-2020-21-946)	तिरुवन्नामलाई	09.02.2021/64.18	1.01	23.09.2024	12.09.2026	12.09.2026	कार्य प्रगति पर है 15% कार्य पूर्ण हो चुका है

5	"तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी संख्या 109ए/3टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण। (नौकरी संख्या एनएच-234-एनएच-2020-21-944)"	वेल्लोर	12.01.2021/98.55	1.10	03.03.2023	19.02.2025	17.06.2026	कार्य प्रगति पर है 33% कार्य पूर्ण हो चुका है
6	थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 93/4 पर आरओबी का निर्माण। ईपीसी मोड पर सेतुभारतम परियोजना। "	तब में	07.12.2020/45.18	0.85	29.10.2021	29.10.2023	29.10.2025	कार्य प्रगति पर है 40% कार्य पूर्ण हो चुका है
7	सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत ओंदिपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के स्थान पर एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 75/8 पर आरओबी का निर्माण	तब में	22.01.2021/92.02	1.26	29.10.2021	29.10.2023	29.09.2025	कार्य प्रगति पर है 52% कार्य पूर्ण हो चुका है
8	पक्के कंधों के साथ 4 लेन का थिरुवयारु बाईपास का निर्माण।	तंजावुर	10.02.2022/191.3	6.75	12.10.2022	11.10.2024	31.03.2025	कार्य प्रगति पर है 94% कार्य पूर्ण हो चुका है

9	(ईपीसी) आधार पर सेतुभारतम परियोजना के तहत वडापलांजी और उसीलमपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चेनेज का निर्माण ।	मदुरै	15.09.2020/59.38	0.01	22.02.2021	22.02.2023	30.09.2025	कार्य प्रगति पर है 81% कार्य पूर्ण हो चुका है
10	साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर एनएच 67 (नए एनएच 181 के किमी 15/6 - 16/8) (नागापट्टिनम - गुडालुर -मैसूर रोड) के किमी 348/6 - 349/8 पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण	-कोयंबटूर	28-03-22/59.93	1.14	19.08.24	19.08.26	19.08.2026	कार्य प्रगति पर है। 17% कार्य पूर्ण हो चुका है।
11	एक्सटेंशन (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 के बीच मदुरै - अचंबाथु - विराटिपथु तक बाईपास का निर्माण (कार्य संख्या एनएच-49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-997)"	मदुरै	16-03-22/239	3.53	02.09.24	23.08.26	23.8.2026	कार्य प्रगति पर है। 14% कार्य पूर्ण हो चुका है।
12	तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच -4 (नया एनएच -40) (चेन्नई -चित्तूर बैंगलोर रोड) के किमी 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण ।	रानीपेट	10.03.22/13.51	0.5	16.02.23	15.08.24	31.05.2025	कार्य प्रगति पर है। 35% कार्य पूर्ण हो चुका है।
13	किमी.3/0 (कोथपल्ली) से शाखा बनाते हुए बगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण और किमी.9/350 (जेई) पर जुड़ना (मंगलम) जिसमें एनएच 207 (नया एनएच 648) का एलए और स्थानांतरण शामिल है	कृष्णागिरी	15.03.22/90.01	4.58	04.01.24	03.07.25	03.07.2025	कार्य प्रगति पर है। 37% कार्य पूर्ण हो चुका है।
14	पक्के कंधे के साथ दो लेन से पक्के कंधे के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 0/8	कुड्डालोर	16-03-22/257.1	42.69	22.01.24	14.07.25	14.07.2025	कार्य प्रगति पर है 56% कार्य

	- 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढीकरण और पक्के कंधे के साथ चार लेन से चौड़ीकरण और किमी 34/0-39/0 में सुदृढीकरण , चयनित हिस्सों में केंद्र मध्यिका सहित, एनएच 532 (कुड्डालोर) के किमी 39/8 पर सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित तूफान जल निकासी का निर्माण							पूर्ण हो चुका है।
15	तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच -234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) (नया एनएच - 75) के भूमि अधिग्रहण और स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम शहर तक बाईपास का निर्माण (गुडियाथम) बाईपास)."	वेल््लोर	27.01.23/221	7.3	19.05.23	18.11.24	30.04.2025	कार्य प्रगति पर है। 75% कार्य पूर्ण हो चुका है।
16	अरियालुर के किमी 6/600 पर वाहन अंडरपास का निर्माण तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) मोड पर एनएच 226 एक्सटेंशन (नया एनएच 136) पर बाईपास रोड	अरियालु	01.02.22 /29.89	0.87	15.12.22	06.06.24	28.02.2025	कार्य प्रगति पर है। 96% कार्य पूर्ण हो चुका है।
17	अल्पेट जंक्शन पर किमी 59/200-59/600 और 60/100-60/800 पर ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या टीएन-02-680 और मंजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन पर किमी 60/80-60/90 पर ब्लैक स्पॉट आईडी	कुड्डालोर	16.12.21/8.57	1.2	29.07.22	25.04.23	15.04.2024	भौतिक रूप से पूर्ण किया गया कार्य

	संख्या टीएन (02)-457 के सुधार के लिए स्थायी उपाय, जिसमें एनएच 45 ए (विल्लुपुरम - पांडी-नागापट्टिनम रोड) के सीडी कार्यों सहित केंद्र मध्य और तूफान जल निकासी के साथ मौजूदा दो लेन को पक्के कंधे के साथ चार लेन में शामिल करना शामिल है।							
18	तिरुमंगलम रोड एनएच 208 (नया एनएच 744) पर किमी.158/280, किमी.186/560 और किमी.212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और विरुधुनगर किमी.170/325, र किमी.184/760, और किमी.218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर		16.03.22/13.33	0.01	14.12.22	13.06.24	30.11.2024	भौतिक रूप से पूर्ण किया गया कार्य
19	तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-234 (नया एनएच 75) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 56/2 वेल्लोर पर मौजूदा 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी के लिए समायोजित अतिरिक्त 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण		28.03.2023/33.53	0.45	04.10.24	24.09.26	24.09.26	निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ प्रगति पर

20	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच 45 ए (नया एनएच 32) (विल्लुपुरम - पांडी-नागापट्टिनम रोड) के केंद्र मध्य, तूफान जल निकासी, सीडी कार्य और जंक्शन सुधार सहित किमी 62 / 4-63/0 पर नए सिनेमा जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन (02) 635 में अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल प्रदान करके स्थायी सुधार (21.00 एमसी / सी 273 मीटर जंक्शन सुधार)	कुड्डालोर	24.03.2023/31.45	0.6	24.01.24	13.01.26	13.01.2026	कार्य प्रगति पर है। 25% कार्य पूर्ण हो चुका है।
21	दो लेन वाले पक्के शोल्डर से पक्के शोल्डर के साथ चार लेन तक चौड़ा करना, किमी 81/300 - 86/630, किमी 88/600 - 90/550, किमी 90/550 - 90/850 (आरएचएस) किमी 90/850 - 96/300 और 97/600-110/700 एनएच-81 (पुराना एनएच-67 - किमी 221/600-234/700, किमी 236/000 - 241/450, किमी 241/450-241/750 (एलएचएस), किमी 241/750 - 243/700 और किमी 245/670 - 251/000) और किमी 81/300 - 86/500 से सुदृढीकरण एनएच-81 का किमी 87/600 - 96/300 (पुराना एनएच-67 किमी 236/000 - 244/700 और किमी 245/800 - 251/000) एनएच-81 (कोयम्बटूर - चिदम्बरम खंड) (पुराना एनएच-67) (नागपट्टिनम)	करूर	06.03.2023/137.3	26.13	07.03.2024	29.08.25	29.08.2025	कार्य प्रगति पर है। 55% कार्य पूर्ण हो चुका है।
22.	तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर सेलम-थिरुपथुर-वानियमबाड़ी सड़क	धर्मपुरी	20.03.2023/169.7	18.02	01.02.24	01.08.25	01.08.2025	कार्य प्रगति पर है। 47% कार्य पूर्ण हो चुका है।

	(एनएच-179ए) के किमी 17/8-18/2 तक पक्के कंधे के साथ दो लेन का सुदृढीकरण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पक्के कंधे के साथ दो लेन का निर्माण और किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पक्के कंधे के साथ चार लेन का निर्माण (कार्य संख्या.एनएच-179ए-टीएन-2022-23-1025)						है।
23.	किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) पर मौजूदा पेवर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार और किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 के संवेदनशील स्थानों पर नीलगिरी सुरक्षा उपाय प्रदान करना, जिसमें सी.डी. कार्य और सुरक्षात्मक कार्य शामिल हैं और एनएच 67 (नया एनएच 181) के किमी 430/8 - 431/4 पर चारिंग क्रॉस जंक्शन में सुधार शामिल हैं।	16.02.2023/42.22	3.45	09.02.24	08.02.25	31.05.25	कार्य प्रगति पर है 63% कार्य पूर्ण हो चुका है।
24.	पक्की सड़क के साथ दो लेन से पक्की सड़क के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 26/5 - 34/2, किमी 35/6 - 40/2, किमी 42/2 - 53/2, किमी 55/8 - 56/2, किमी 58/7 - 61/2, किमी 76/6 - 81/3 तक सुधार और किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 तक पक्की सड़क के साथ दो लेन से पक्की सड़क के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 34/2 - 35/6 तक सुधार जिसमें एनएच 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिनम - त्रिची - तिरुपूर	03.03.2023/274.8	47.6	07.11.23	06.11.25	06.11.2025	कार्य प्रगति पर है 86% कार्य पूर्ण हो चुका है।

	कोयंबटूर - गुडाल उर) का सीडी कार्य शामिल है							
25.	एनएच 744 (पुराना एनएच 208) कोल्लम- तिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503 / स्पेशल-ए -3 / ई) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण - वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत (कार्य संख्या एनएच-744 (पुराना एनएच 208)-टीएन-2022-23-1026)	तिरुनेलवेली	23.03.2023/53.02	1.23	15.09.23	14.09.24	13.06.25	कार्य प्रगति पर है 79% कार्य पूर्ण हो चुका है
26.	ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/965 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और रास्ते के किनारे सुविधाएं शामिल होंगी ।	डिंडीगुल	03.10.2022/172.2	17.17	18.05.23	08.11.24	28.03.2025	कार्य प्रगति पर है। 91% कार्य पूर्ण हो चुका है।
27.	किमी.40/510 से 41/450 तक 4 लेन तक चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 57/400, 19/800 तक सुदृढीकरण, किमी. 36/000 से 54/500, किमी. 55/375 से किमी. 58/600 से 59/600, किमी. 60/200 से 61/900, किमी.62/600 से 64/000, किमी.74/000 से 75/126, किमी.76/373 से 76/450 और किमी.77/600 से 90/275, जिसमें किमी.37/400 और किमी.46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, स्टॉर्म वाटर ड्रेन का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण और एनएच 85 (पुराना एनएच-49	मदुरै, थेनी	07.10.2022/94.7	42.7	20.02.23	14.05.24	14.11.2024	भौतिक रूप से पूर्ण किया गया कार्य

	एक्सटेंशन) के किमी.78/900 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं।							
28.	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच 38 के किमी 110/2-142/0 (एनएच 234 के किमी 170/4-202/6) (लंबाई 31.8 किमी) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) तक सुदृढीकरण	विल्लुपुरम	20.05.24/42.52	31.8	19.08.24	14.02.25	14.02.25	डीबीएम कार्य प्रगति पर
29.	तमिलनाडु में ईपीसी पर एनएच-81 के किमी 1/2 से किमी 23/6 (9.50 किमी) तक चयनित खंडों को सुदृढ बनाना तथा एनएच-181 के किमी 6/0 से किमी 23/0 (1.8 किमी) तक चयनित खंडों को सुदृढ बनाना, जिसमें एनएच-181 के किमी 6/0 - किमी 6/4 पर जंक्शन सुधार शामिल है।	कोयंबटूर और तिरुपुर	07.06.24/47.57	11.3	05.12.24	05.12.25	05.12.25	कार्य प्रगति पर है।
30.	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-381ए (सेलम वेल्लाकोविल - संकारी सड़क) के किमी.58/700 से 68/900 तक चयनित खंडों को सुदृढ बनाना	और नमक्कल	20.05.24/19.01	9.60	4.10.2024	12.06.2025	12.06.2025	बर्म के लिए मिट्टी का काम प्रगति पर है।
	कुल(राज्य पीडब्ल्यूडी)(30 संख्या)		कुल परियोजना लागत = 2702.12 करोड़ रुपये	कुल लंबाई=297.04 किमी				
	कुल(एनएचआई + राज्य पीडब्ल्यूडी)(63 संख्या)		कुल परियोजना लागत = 39,894.34 करोड़ रुपये	कुल लंबाई= 1257.05 किमी				

06 फरवरी , 2025 को उत्तर हेतु पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 517 के भाग (ख) के उत्तर में संदर्भित अनुलग्नक श्री दुरई वाइको तमिलनाडु में सड़क परियोजनाओं के संबंध में

क्रम सं.	कार्य का नाम	जिले से गुजरने वाली राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना	स्वीकृति तिथि/ राशि (करोड़ रुपये में)	पुरस्कार तिथि	टिप्पणी
	एनएचएआई परियोजना:				
1	थोप्पुर के संरेखण में सुधार एनएच-44 के धर्मपुरी -सलेम खंड में किमी 158+500 से किमी 165+100 तक घाट खंड	सेलम और धर्मपुरी	13.02.2024/ 905.00	09.03.2024	11.12.2024 को वन पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय द्वारा चरण-I की मंजूरी दी गई है । अनुमति पर प्रवेश 15.02.2025 तक अपेक्षित है। नियत तिथि 20.02.2025 तक घोषित होने की संभावना है।
	राज्य पीडब्ल्यूडी परियोजना:				
1	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-381ए (वेल्लाकोविल से संकरी रोड) के किमी 9/6 -15/6 तक चयनित हिस्सों को मजबूत करना, शेष बचे मौजूदा 2एल को 2एल+पीएस तक चौड़ा करना।	तिरुपूर	16.03.24/16.84	26.12.24	नियत तिथि अभी तय नहीं हुई है

अनुलग्नक सी

06 फरवरी , 2025 को उत्तर हेतु पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या **517** के भाग (सी) के उत्तर में संदर्भित अनुलग्नक श्री **दुरई वाइको तमिलनाडु में सड़क परियोजनाओं के संबंध में**

वित्तीय वर्ष	आबंटन (करोड़ रुपए में)	व्यय (करोड़ रुपए में)
2019-20	5757	5757
2020-21	4868	4868
2021-22	4305	4305
2022-23	8230	8230
2023-24	9925	9925
कुल	33,085	33,085

क्र.स.	कार्य का नाम	जिले से गुजरने वाली राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना	स्वीकृति तिथि/ राशि (करोड़ रुपए में)	लंबाई (किमी में)	आरंभ करने की तिथि	अनुसूची पूर्ण होने की तिथि	पूरा करने की संशोधित निर्धारित तिथि	टिप्पणी
एनएचआई परियोजनाएं								
1	तमिलनाडु राज्य (पी-1) में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर	चेन्नई	06.03.2023/ 1388.59	4.946	23.11. 2023	20.05.2 026	20.02.2 027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 2.95%)

2	तमिलनाडु राज्य (पी-2) में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर	चेन्नई	06.03.2023/ 1616.97	5.096	23.11. 2023	20.05.2 026	20.02.2 027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 1.14%)
3	तमिलनाडु राज्य (पी-3) में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर	चेन्नई	06.03.2023/ 1299.36	4.485	23.11. 2023	20.05.2 026	20.02.2 027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 2.43%)
4	तमिलनाडु राज्य (पी-4) में ईपीसी मोड पर चेन्नई पोर्ट से चेन्नई जिले के मदुरावोयल तक नया डबल टियर 4-लेन एलिवेटेड कॉरिडोर	चेन्नई	06.03.2023/ 1205.40	6.408	23.11. 2023	20.05.2 026	20.02.2 027	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 1.60%)
5	ईपीसी मोड पर तिरुपति - तिरुतनी - चेन्नई खंड के थान्नेरकुलम, थोजुर और सेवापेट बाईपास (17.520 किमी) से गुजरते हुए किमी 43+950 (तिरुवल्लूर बाईपास) से किमी 61+470 (वेप्पमपट्टू	तिरुवल्लूर	17.01.2022/ 482.83	17.52 0	21.09. 2022	20.09.2 024	30.06.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 62.15%)

	बाईपास) तक चार लेन का शेष कार्य							
6	टुकड़ों में लंबित शेष कार्य (7 स्थानों पर अपूर्ण खंड) को पूरा करना तथा आन्ध्र प्रदेश भाग में किमी. 274.800 से 338.030 तक सूचीबद्ध शेष कार्य और एनएच-205 के तिरुपति - तिरुत्तनी - चेन्नई खंड के 4/2 लेनिंग के तमिलनाडु भाग में किमी. 0.000 से किमी. 43.950 तक अन्य सूचीबद्ध शेष कार्य को पूरा करना।	चित्तूर	05.09.2022/ 166.51	7.350	03.07. 2023	04.01.2 025	31.03.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 75.16%)
7	एनएच-332ए (महाबलीपुरम-पांडिचेरी का पैकेज-1) के मामल्लापुरम - मुगैयूर खंड को 4 लेन का बनाना	चेंगलपट्टूर	05.02.2019/ 1008.99	31,00 0	12.05. 2022	10.05.2 024	31.03.2 026	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 40.61%)
8	एनएच-332ए के मुगैयूर से मरक्कनम खंड को किमी 31.000 से किमी 62.000 तक 4 लेन का	चेंगलपट्टूर और विल्लुपुरम	05.02.2019/ 825.94	31,00 0	07.12. 2023	05.12.2 025	05.12.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 28.41%)

	बनाना							
9	एनएच-4 के मदुरावाँयल (किमी 13/800) से श्रीपेरंबुदूर (किमी 37/000) खंड को 6-लेन का बनाना	कांचीपुरम और तिरुवल्लूर	29.10.2021/ 463.44	23.20 0	14.02. 2022	13.02.2 023	28.02.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 98.50%)
10	एनएच-4 के कराइपेट्टई - वलाजाहपेट खंड को 6-लेन का बनाना	कांचीपुरम एवं रानीपेट	30.05.2018/ 776.70	36.07 6	11.02. 2019	09.02.2 021	30.04.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 84.15%)
11	4 लेन बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज I (गुडीपाला से वालजाजपेट) किमी 156.000 से किमी 180.000 तक	चित्तूर वेल्लोर, रानीपेट	14.10.2020/ 1028.46	24,00 0	30.05. 2022	28.05.2 024	30.06.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 76.02%)
12	4 लेन बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण- III - पैकेज II (वालजाहपेट से अरकोनम) किमी 180.000 से किमी 204.500 तक	रानीपेट	29.12.2020/ 843.48	24.50 0	16.07. 2022	14.07.2 024	31.07.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 90.00%)
13	4 लेन बेंगलोर चेन्नई एक्सप्रेसवे चरण-III - पैकेज III (अराकोणम से कांचीपुरम) किमी 204.500 से किमी 230.000 तक	कांचीपुरम रानीपेट	23.10.2020/ 1155.49	25.50 0	08.08. 2022	29.07.2 024	31.12.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 52.41%)

14	कांचीपुरम से श्रीपेरंबदूर खंड (चरण-III/पैकेज-IV) का 4 लेन बेंगलुरु-चेन्नई एक्सप्रेसवे किमी से। 230.000 से कि.मी. 261.705	कांचीपुरम तिरुवल्लूर	08.02.2021/ 2948.31	31.70 5	11.07. 2022	09.07.2 024	30.09.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 67.75%)
15	एनएच-544एच (एनएच(ओ) परियोजना (थोप्पुर - मेट्टूर - भवानी-इरोड खंड) के किमी 0+000 से किमी 85+000 तक मौजूदा 2 लेन के कैरिजवे को पेव्ह शोल्डर के साथ 2 लेन में मजबूत और चौड़ा करना	सेलम और इरोड	14.07.2022/ 192.00	85,00 0	पैकेज I = 04.08. 2022 पैकेज II = 25.07. 2022, पैकेज III = 04.08. 2022 पैकेज IV = 08.08. 2022	पैकेज I = 03.08.2 023 पैकेज II = 24.07.2 023, पैकेज III = 03.08.2 023 पैकेज IV = 07.08.2 023	पैकेज I = 28.02.2 025 पैकेज II = 24.07.2 023, पैकेज III = 28.02.2 025 पैकेज IV = 28.02.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 95.00%)
16	एनएच-45ए (नया एनएच 32) के पुडुचेरी से पूंडियांकुप्पम खंड को 4 लेन का बनाया जाना	विल्लुपुरम, कुड्डालोर और पुडुचेरी	03.06.2022/ 1588.40	38,00 0	15.11. 2021	14.11.2 023	15.02.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 98.50%)
17	एनएच-45क (नया एनएच-32) के सत्तानाथपुरम से नागपट्टिनम खंड को 4 लेन का बनाना	मयिलादुथु राई , कराईकल और नागपट्टिनम	07.08.2024/ 2899.77	55.75 5	05.10. 2020	04.10.2 022	31.10.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 57.96%)
18	एनएच-844 के थोरापल्ली अग्रहारम - जितंदहल्ली खंड	बेंगलुरु शहरी और कृष्णगिरी	18.07.2023/ 1757.27	23.35 0	26.10. 2022	24.10.2 024	31.08.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 67.75%)

	को किमी 23+350 से किमी 60+100 तक 4 लेन का बनाना (एनएच-844 का पैकेज-II)							60.45%)
19	थोरापल्ली को 4 लेन का बनाया जाएगा एनएच- 844 का अग्रहारम - जितनदहल्ली खंड किमी 23+350 से किमी 60+100 तक (एनएच-844 का पैकेज-II)	कृष्णागिरी और धर्मपुरी	14.02.2019/ 1243.57	36.75 0	07.12. 2021	06.12.2 023	30.06.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 75.02%)
20	बैंगलोर रिंग रोड (एसटीआरआर)- एनएच-948ए का खंड- चरण-III का पैकेज-I बेलगोंडापल्ली (टीएन) से टीएन/केएनटी सीमा तक किमी 144.480 से 179.969 तक	कृष्णागिरी	31.07.2024/ 1260.74	35.76 6	18.05. 2023	16.05.2 025	31.12.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 45.81%)
21	को श्रीपेरंबदूर टोल प्लाजा के पास किमी 35+700 पर एनएच-48 के मदुरावोयल से वालाजाहपेट खंड से जोड़ने वाले ट्रम्पेट इंटरचेंज का निर्माण।	कांचीपुरम	22.03.2023/ 156.51	1.095	26.02. 2024	23.08.2 025	31.12.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 15.26%)

22	एनएच-716 (चेन्नई-तिरुपति पैकेज-1) पर तिरुवल्लूर (डिजाइन चेनेज किमी 17+56) से टीएन/एपी ब्रोडर (डिजाइन चेनेज किमी 61+51) तक पेव्ह शोल्डरके साथ 4 लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग	तिरुवल्लूर	07.03.2024/ 1376.10	43.95 0	28.12. 2024	28.12.2 026	28.12.2 026	कार्य हाल ही में शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)
23	तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा (डिजाइन शृंखला किमी 61+51) से एनएच-716 के पुत्तूर (डिजाइन शृंखला किमी 81+540) तक पेव्ह शोल्डरके साथ 4 लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग और मल्लावरम से रेनिगुंटा (चेन्नई- तिरुपति पैकेज-2) तक पेव्ह शोल्डरके साथ 6 लेन का प्रवेश नियंत्रित राजमार्ग	चित्तूर, तिरुपति	11.03.2024/ 1346.81	37.43 0	14.12. 2024	14.12.2 026	14.12.2 026	कार्य हाल ही में शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)
24	एनएच-4 (नया एनएच-48) के श्रीपेरंबदूर से कराईपेट्टई खंड को 37+000 (मौजूदा किमी 37+000) से किमी 71+015 तक छह लेन का	कांचीपुरम	07.06.2024/ 456.00	16.82 0	27.01. 2025	26.10.2 026	26.10.2 026	कार्य हाल ही में शुरू हुआ। (वास्तविक प्रगति: 0.00%)

	बनाने के लिए शेष कार्य							
25	-83 के कमलापुरम से ओइडनचत्रम तक किमी 0.00 से किमी 35.822 तक 4 लेन	डिंडीगुल	07.02.2019/ 1038.51	36.50 5	21.01. 2021	20.01.2 023	30.06.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 79.82%)
26	मदाथुकुलम - पोलाची के 4L किमी से। 74.38 से किमी. एनएच-83 का 116.95 खंड	तिरुपुर और कोयंबटूर	08.02.2019/ 1342.62	50.07 8	04.12. 2020	03.12.2 022	15.03.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 90.23%)
27	मदुरै रिंग रोड का 4 लेन (चरण 1) [वाडीपट्टी-थमरापट्टी] किमी 0.00 से - किमी 29.960	मदुरै	28.03.2018/ 833.16	29.96 0	16.03. 2020	15.03.2 022	31.07.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 68.25%)
28	एनएच 38 के किमी 99.920 से एनएच 383 एक्सटेंशन के किमी 12.9 तक मेलूर - पिलायारपट्टी - कराईकुडी का 4 लेन ।	मदुरै और शिवगंगा	04.06.2018/ 1103.86	45.85 5	16.03. 2020	15.03.2 022	31.05.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 71.40%)
29	एनएच-744 के किमी 0.000 से किमी 36.000 तक तिरुमंगलम से वडुगापट्टी खंड का 4L	मदुरै और विरुधुनगर	04.03.2022/ 1076.97	36.00 0	23.02. 2023	21.02.2 025	31.03.2 025	कार्य प्रगति पर है (वास्तविक प्रगति: 76.50%)

[illegible]

1	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच 67 (नागापट्टिनम - गुड्डलोर - मैसूर रोड) (नया एनएच-81) के किमी 218/6 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण	करूर	24.02.2020/ 30.52	0.58	28.12. 20	21.06.2 2	-	चल रहे मध्यस्थता और अदालती मामले के कारण काम रुका
2	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों सहित एनएच 67 पर किमी 414/4-428/0 से पेव्ह शोल्डरसहित दो लेन का चौड़ीकरण और किमी 422/0 - 425/0 तक सुदृढीकरण।	नीलगिरि	16.03.2020/ 36.48	13.6	05.10. 20	02.06.2 2	-	कार्य समाप्ति की प्रक्रिया में है

3	"एनएच 4 (चेन्नई - चित्तूर - बेंगलोर रोड) के किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण और किमी 113/8 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण"	रानीपेट	05.02.2020/ 34.16	0.01	03.08. 20	19.01.2 3	30.04.2 025	कार्य प्रगति पर है 98% कार्य पूर्ण हो चुका है
4	भूमि अधिग्रहण सहित एनएच- 234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी 103/4 पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण । (कार्य संख्या एनएच-234- टीएन-2020- 21-946)	तिरुवन्नाम लाई	09.02.2021/ 64.18	1.01	23.09. 2024	12.09.2 026	12.09.2 026	कार्य प्रगति पर है 15% कार्य पूर्ण हो चुका है
5	"तमिलनाडु राज्य में	वेल्लोर						

	इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी संख्या 109ए/3टी के स्थान पर किमी 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण। (नौकरी संख्या एनएच-234-एनएच-2020-21-944)"		12.01.2021/ 98.55	1.10	03.03. 2023	19.02.2 025	17.06.2 026	कार्य प्रगति पर है 33% कार्य पूर्ण हो चुका है
6	थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 85 और रेलवे किमी 89/7-8 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै -	तब में	07.12.2020/ 45.18	0.85	29.10. 2021	29.10.2 023	29.10.2 025	कार्य प्रगति पर है 40% कार्य पूर्ण हो चुका

	कोचीन रोड) के किमी 93/4 पर आरओबी का निर्माण। ईपीसी मोड पर सेतुभारतम परियोजना।"							है
7	तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सेतुभारतम परियोजना के अंतर्गत औडिपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के स्थान पर एनएच 49 एक्सटेंशन (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 75/8 पर आरओबी का निर्माण	तब मैं	22.01.2021/ 92.02	1.26	29.10. 2021	29.10.2 023	29.09.2 025	कार्य प्रगति पर है 52% कार्य पूर्ण हो चुका है
8	पेव्ह शोल्डरके साथ 4 लेन का थिरुवयारु	तंजावुर						

	बाईपास का निर्माण।		10.02.2022/ 191.3	6.75	12.10. 2022	11.10.2 024	31.03.2 025	कार्य प्रगति पर है 94% कार्य पूर्ण हो चुका है
9	सेतुभारतम परियोजना के तहत वडापलांजी और उसीलमपट्टी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी-17 के बदले एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच नंबर 85) (मदुरै - कोचीन रोड) के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण और किमी 19/2-3 में रेलवे चनेज का निर्माण ।	मदुरै	15.09.2020/ 59.38	0.01	22.02. 2021	22.02.2 023	30.09.2 025	कार्य प्रगति पर है 81% कार्य पूर्ण हो चुका है
10	एनएच 67 (नए एनएच 181 के किमी	कोयंबटूर	28-03- 22/59.93	1.14	19.08. 24	19.08.2 6	19.08.2 026	कार्य प्रगति पर है। 17% कार्य

	15/6 - 16/8) (नागापट्टिनम - गुडालुर - मैसूर रोड) के किमी 348/6 - 349/8 पर जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण							पूर्ण हो चुका है।
11	" तमिलनाडु राज्य में एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच 49 एक्सटेंशन (नया एनएच 85) के किमी 6/850 - 10/382 के बीच मदुरै - अचंबाथु - विराटिपथु तक बाईपास का निर्माण (कार्य संख्या एनएच- 49 एक्सटेंशन	मदुरै	16-03- 22/239	3.53	02.09. 24	23.08.2 6	23.8.20 26	कार्य प्रगति पर है। 14% कार्य पूर्ण हो चुका है।

	(नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-997)"							
12	तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच -4 (नया एनएच - 40) (चेन्नई-चित्तूर बेंगलोर रोड) के किमी 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण ।	रानीपेट	10.03.22/13.51	0.5	16.02.23	15.08.24	31.05.2025	कार्य प्रगति पर है। 35% कार्य पूर्ण हो चुका है।
13	किमी.3/0 (कोथपल्ली) से शाखा बनाते हुए बगलूर शहर तक बाईपास का निर्माण और किमी.9/350 (जेई) पर जुड़ना मंगलम) जिसमें एनएच 207 (नया एनएच 648) का एलए और स्थानांतरण शामिल है	कृष्णागिरी	15.03.22/90.01	4.58	04.01.24	03.07.25	03.07.2025	कार्य प्रगति पर है। 37% कार्य पूर्ण हो चुका है।

14	पक्के कंधे के साथ दो लेन से पक्के कंधे के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में सुदृढ़ीकरण और किमी 17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढ़ीकरण और पक्के कंधे के साथ चार लेन से चौड़ीकरण और किमी 34/0-39/0 में सुदृढ़ीकरण , चयनित हिस्सों में केंद्र मध्यिका सहित, एनएच 532 (कुड़डालोर) के किमी 39/8 पर सीडी कार्यों और अतिरिक्त पुल के	कुड़डालोर	16-03-22/257.1	42.69	22.01.24	14.07.25	14.07.2025	कार्य प्रगति पर है 56% कार्य पूर्ण हो चुका है।
----	--	-----------	----------------	-------	----------	----------	------------	--

	चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित तूफान जल नाली का निर्माण							
15	तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच - 234 (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) (नया एनएच -75) के भूमि अधिग्रहण और स्थानांतरण सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम शहर तक बाईपास का निर्माण (गुडियाथम) बाईपास)."	वेल्लोर	27.01.23/22 1	7.3	19.05. 23	18.11.2 4	30.04.2 025	कार्य प्रगति पर है। 75% कार्य पूर्ण हो चुका है।
16	अरियालुर के किमी 6/600 पर वाहन अंडरपास का निर्माण तमिलनाडु	अरियालुर	01.02.22 /29.89	0.87	15.12. 22	06.06.2 4	28.02.2 025	कार्य प्रगति पर है। 96% कार्य पूर्ण हो चुका है।

	राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) मोड पर एनएच 226 एक्सटेंशन (नया एनएच 136) पर बाईपास रोड							
17	अल्पेट जंक्शन पर किमी 59/200- 59/600 और 60/100- 60/800 पर ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या टीएन-02-680 और मंजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन पर किमी 60/80- 60/90 पर ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या टीएन (02)- 457 के सुधार के लिए स्थायी उपाय, जिसमें	कुड्डालोर	16.12.21/8.5 7	1.2	29.07. 22	25.04.2 3	15.04.2 024	वास्तविक रूप से पूर्ण किया गया कार्य

	एनएच 45 ए (विल्लुपुरम - पांडी- नागापट्टिनम रोड) के सीडी कार्यो सहित केंद्र मध्य और तूफान जल निकासी के साथ मौजूदा दो लेन को पक्की कंधे के साथ चार लेन में शामिल करना शामिल है।							
18	तिरुमंगलम रोड एनएच 208 (नया एनएच 744) पर किमी.158/280 , किमी.186/560 और किमी.212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी.170/325 , किमी.184/760 , और किमी.218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण	विरुधुनगर	16.03.22/13. 33	0.01	14.12. 22	13.06.2 4	30.11.2 024	वास्तविक रूप से पूर्ण किया गया कार्य

	इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार पर							
19	तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-234 (नया एनएच 75) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) के किमी 56/2 पर मौजूदा 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी के लिए समायोजित अतिरिक्त 2 लेन बो-स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण	वेल्लोर	28.03.2023/ 33.53	0.45	04.10. 24	24.09.2 6	24.09.2 6	निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ प्रगति पर

20	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच 45 ए (नया एनएच 32) (विल्लुपुरम - पांडी- नागापट्टिनम रोड) के केंद्र मध्य, तूफान जल निकासी, सीडी कार्यों और जंक्शन सुधार सहित किमी 62 / 4-63/0 पर नए सिनेमा जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन (02) 635 में अतिरिक्त उच्च स्तरीय पुल प्रदान करके स्थायी सुधार (21.00 एमसी / सी 273 मीटर जंक्शन सुधार)	कुड्डालोर	24.03.2023/ 31.45	0.6	24.01. 24	13.01.2 6	13.01.2 026	कार्य प्रगति पर है। 25% कार्य पूर्ण हो चुका है।
21	दो लेन वाले पक्के शोल्डर से पक्के शोल्डर के साथ चार लेन तक	करूर	06.03.2023/ 137.3	26.13	07.03. 2024	29.08.2 5	29.08.2 025	कार्य प्रगति पर है 55% कार्य पूर्ण हो चुका

चौड़ा करना, किमी 81/300 - 86/630, किमी 88/600 - 90/550, किमी 90/550 - 90/850 (आरएचएस) किमी 90/850 - 96/300 और 97/600- 110/700 एनएच-81 (पुराना एनएच- 67 - किमी 221/600- 234/700, किमी 236/000 - 241/450, किमी 241/450- 241/750 (एलएचएस), किमी 241/750 - 243/700 और किमी 245/670 - 251/000) और किमी 81/300 - 86/500 से सुदृढीकरण एनएच-81 का किमी 87/600 - 96/300							है।
---	--	--	--	--	--	--	-----

	(पुराना एनएच-67 किमी 236/000 - 244/700 और किमी 245/800 - 251/000) एनएच-81 (कोयम्बटूर - चिदम्बरम खंड) (पुराना एनएच-67) (नागपट्टिनम)							
22.	तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर सेलम-थिरुपथुर-वानियमबाड़ी सड़क (एनएच-179ए) के किमी 17/8-18/2 तक पक्के कंधे के साथ दो लेन का सुदृढीकरण, किमी 18/2 से किमी 20/0 तक पक्के कंधे के साथ दो लेन का निर्माण और	धर्मपुरी	20.03.2023/ 169.7	18.02	01.02. 24	01.08.2 5	01.08.2 025	कार्य प्रगति पर है। 47% कार्य पूर्ण हो चुका है।

	किमी 20/0 से किमी 35/6 तक पक्के कंधे के साथ चार लेन का निर्माण (कार्य संख्या.एनएच- 179ए-टीएन- 2022-23- 1025)							
23.	किमी 429/2 - 430/8 और किमी 433/2 (चयनित खंड) पर मौजूदा पेवर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार और किमी 397/2, 397/4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 के संवेदनशील स्थानों पर सुरक्षा उपाय प्रदान करना, जिसमें सी.डी. कार्य और सुरक्षात्मक कार्य शामिल हैं	नीलगिरी	16.02.2023/ 42.22	3.45	09.02. 24	08.02.2 5	31.05.2 5	कार्य प्रगति पर है 63% कार्य पूर्ण हो चुका है।

	और एनएच 67 (नया एनएच 181) के किमी 430/8 - 431/4 पर चारिंग क्रॉस जंक्शन में सुधार शामिल हैं ।							
24.	पक्की सड़क के साथ दो लेन से पक्की सड़क के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 26/5 - 34/2, किमी 35/6 - 40/2, किमी 42/2 - 53/2, किमी 55/8 - 56/2, किमी 58/7 - 61/2, किमी 76/6 - 81/3 तक सुधार और किमी 40/2-42/2, किमी 53/2-55/8, किमी 61/2-66/7, किमी 67/2-72/4 तक पक्की सड़क के साथ दो लेन से	तिरुपूर	03.03.2023/ 274.8	47.6	07.11. 23	06.11.2 5	06.11.2 025	कार्य प्रगति पर है 86% कार्य पूर्ण हो चुका है।

	पक्की सड़क के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 34/2 - 35/6 तक सुधार जिसमें एनएच 81 (कोयंबटूर - चिदंबरम) (पुराना एनएच -67) (नागापट्टिनम - त्रिची - कोयंबटूर - गुडालुर) का सीडी कार्य शामिल है							
25.	एनएच 744 (पुराना एनएच 208) कोल्लम-तिरुमंगलम रोड के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503 / स्पेशल-ए -3 / ई) पर आरओबी और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण - वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत (कार्य संख्या एनएच-744 (पुराना	तिरुनेलवे ली	23.03.2023/ 53.02	1.23	15.09. 23	14.09.2 4	13.06.2 5	कार्य प्रगति पर है 79% कार्य पूर्ण हो चुका है

	एनएच 208)- टीएन-2022- 23-1026)							
26.	ओट्टानचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाया जाएगा , जिसमें किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/965 को छोड़कर पैदल यात्रियों के लिए फुटपाथ और रास्ते के किनारे सुविधाएं शामिल होंगी ।	डिंडीगुल	03.10.2022/ 172.2	17.17	18.05. 23	08.11.2 4	28.03.2 025	कार्य प्रगति पर है। 91% कार्य पूर्ण हो चुका है।
27.	किमी.40/510 से 41/450 तक 4 लेन तक चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 57/400, 19/800 तक	मदुरै, थेनी	07.10.2022/ 94.7	42.7	20.02. 23	14.05.2 4	14.11.2 024	वास्तविक रूप से पूर्ण किया गया कार्य

सुदृढीकरण, किमी. 36/000 से 54/500, किमी. 55/375 से किमी. 58/600 से 59/600, किमी. 60/200 से 61/900, किमी.62/600 से 64/000, किमी.74/000 से 75/126, किमी.76/373 से 76/450 और किमी.77/600 से 90/275, जिसमें किमी.37/400 और किमी.46/800 पर ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, वर्षा जल निकासी का निर्माण, पुलियों का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण तथा एनएच 85 (पुराना एनएच- 49 एक्सटेंशन) के							
--	--	--	--	--	--	--	--

	किमी.78/900 पर फुट ओवर ब्रिज शामिल हैं।							
28.	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच 38 के किमी 110/2- 142/0 (एनएच 234 के किमी 170/4-202/6) (लंबाई 31.8 किमी) (मैंगलोर - विल्लुपुरम रोड) तक सुदृढीकरण	विल्लुपुरम	20.05.24/42. 52	31.8	19.08. 24	14.02.2 5	14.02.2 5	डीबीएम कार्य प्रगति पर
29.	एनएच-81 के किमी 1/2 से किमी 23/6 (9.50 किमी) तक चयनित खंडों को सुदृढ बनाना तथा एनएच-181 के किमी 6/0 से किमी 23/0 (1.8 किमी) तक चयनित खंडों को सुदृढ बनाना, जिसमें एनएच-181 के किमी 6/0 - किमी 6/4 पर जंक्शन सुधार	कोयंबटूर और तिरुपुर	07.06.24/47. 57	11.3	05.12. 24	05.12.2 5	05.12.2 5	कार्य प्रगति पर है।

	शामिल है।							
30.	तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-381ए (वेल्लाकोविल - संकारी सड़क) के किमी.58/700 से 68/900 तक चयनित खंडों को सुदृढ़ बनाना	सेलम और नमक्कल	20.05.24/19. 01	9.60	4.10.2 024	12.06.2 025	12.06.2 025	बर्म के लिए मिट्टी का काम प्रगति पर है।
	कुल(राज्य पीडब्ल्यूडी)(30 संख्या)		कुल परियोजना लागत = 2702.12 करोड़ रुपये	कुल लंबाई= 297.0 4 किमी				
	कुल(एनएचएआ ई + राज्य पीडब्ल्यूडी)(63 संख्या)		कुल परियोजना लागत = रु. 39,894.34 करोड़	कुल लंबाई= 1257. 05 किमी				

अनुबंध ख

‘तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं’ के संबंध में श्री दुरई वाइको द्वारा 06.02.2025 पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 517 के भाग (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्र. सं.	कार्य का नाम	जिले से गुजरने वाली राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना	स्वीकृति तिथि/ राशि (करोड़ रुपए में)	सौंपी गई तिथि	टिप्पणी
	एनएचआई परियोजना:				
1	थोप्पुर के संरेखण में सुधार एनएच-44 के धर्मपुरी-सलेम खंड में किमी 158+500 से किमी 165+100 तक घाट खंड	सेलम और धर्मपुरी	13.02.2024/ 905.00	09.03.2024	पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय द्वारा चरण-I की मंजूरी प्रदान की गई है। 11.12.2024 को प्रवेश की अनुमति 15.02.2025 तक अपेक्षित है। नियत तिथि 20.02.2025 तक घोषित होने की संभावना है।
	राज्य पीडब्ल्यूडी परियोजना:				
1	तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-381ए (वेल्लाकोविल से संकरी रोड) के किमी 9/6 -15/6 तक चयनित हिस्सों को मजबूत करना, शेष बचे मौजूदा 2एल को 2एल+पीएस तक चौड़ा करना।	तिरुपूर	16.03.24/16.84	26.12.24	नियत तिथि अभी तय नहीं हुई है

अनुबंध ग

‘तमिलनाडु में सड़क परियोजनाएं’ के संबंध में श्री दुरई वाइको द्वारा 06.02.2025 पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 517 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्र. सं.	वित्तीय वर्ष	निधि आबंटन (करोड़ रुपए में)	व्यय (करोड़ रुपये में)
एनएचएआई:			
1	2019-20	5208.49	5298.62
2	2020-21	4586.25	4134.94
3	2021-22	2703.73	3111.46
4	2022-23	8094.49	7411.53
5	2023-24	12008.60	8150.2
6	2024-25(31.01.2025 तक)	14242.00	4854.45
कुल(एनएचएआई)		46,843.56	32,961.20

क्र. सं.	वित्तीय वर्ष	निधि आबंटन (करोड़ रुपए में)	व्यय (करोड़ रुपये में)
राज्य पीडब्ल्यूडी:			
1	2019 – 20	423.10	423.10
2	2020 - 21	618.08	618.07
3	2021 - 22	1151.00	1150.89
4	2022 -23	1192.26	1192.16
5	2023 - 24	1261.92	1261.77
6	2024 -25 (12/2024 तक)	1200.00	1031.57
कुल(राज्य पीडब्ल्यूडी)		5,846.36	5,677.56
कुल (एनएचएआई+राज्य पीडब्ल्यूडी)		52,689.92	38,638.76
