Need to take steps for timely completion of Inland Passenger Water Transport System in Maharashtra-Laid

श्री नरेश गणपत म्हस्के (ठाणे) : महाराष्ट्र समुद्री बोर्ड(एमएमबी) ने मुंबई महानगर क्षेत्र(एमएमआर) के दूरदराज के नागरिक क्षेत्रों को जोड़ने के लिए अंतर्देशीय यात्री जल परिवहन प्रणाली के कार्यान्वयन की योजना बनाई है। यह महत्वाकांक्षी परियोजना भायंदर, कोलशेत, कल्हेर और डोंबिवली में चार जेटी के निर्माण के माध्यम से मीरा-भायंदर,ठाणे,भिवंडी और डोंबिवली को जोड़ेगी।वसई क्रीक-उल्हास नदी पर संचालित यह प्रणाली पूर्व-पश्चिम संपर्क को सुदृढ़ करेगी,जिससे एमएमआर में बढ़ती आबादी और यात्रा पैटर्न को पूरा किया जा सकेगा।चार जेटी का निर्माण डेढ़ साल के भीतर पूरा करने का लक्ष्य है, जिसकी अनुमानित लागत 96.12 करोड़ रुपये है।यह राशि सागरमाला योजना के तहत केंद्र और राज्य सरकार द्वारा समान रूप से वहन की जाएगी।यह परियोजना क्षेत्र के यातायात दबाव को कम करने, समय की बचत करने और पर्यावरण अनुकूल आवागमन प्रदान करने के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण है।हालांकि,वित्तीय चुनौतियों के कारण इस प्रणाली के कार्यान्वयन की गति धीमी रही है।मेरा माननीय पत्तन,पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री जी से आग्रह है कि वे इस अति महत्वपूर्ण परियोजना को समयबद्ध रूप से पूरा करने के लिए संबंधित अधिकारियों को सख्त निर्देश जारी करें।यह परियोजना क्षेत्र के आर्थिक और सामाजिक विकास को भी गति प्रदान करेगी।