

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं. *416

जिसका उत्तर 21.08.2025 को दिया जाना है
बिहार के लिए सड़क परिवहन संबंधी पैकेज

*416. श्री रामप्रीत मंडल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) बिहार के लिए विशेष पैकेज में कितनी सड़क परियोजनाएं शामिल हैं और ऐसी सभी परियोजनाओं की वर्तमान में परियोजना-वार क्या स्थिति है; और
(ख) इसके अंतर्गत अब तक कितनी धनराशि व्यय की गई है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

- (क) और (ख) एक विवरण सदन के पटल पर रखा जाता है।

"बिहार के लिए विशेष पैकेज में शामिल सड़क परियोजनाएं" के संबंध में श्री रामप्रीत मंडल द्वारा 21 अगस्त 2025 को पूछे गए लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या 416 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) और (ख) सरकार ने 18 अगस्त 2015 को बिहार के लिए प्रधानमंत्री पैकेज 2015 को मंजूरी दे दी है और इसकी घोषणा कर दी है, जिसमें बिहार में 2775.1 किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और 12 सड़क ऊपरी पुलों (आर ओ बी) का निर्माण शामिल है। बिहार सरकार के अनुरोध पर वर्ष 2018 में इस पैकेज में और संशोधन किया गया और/ बिहार के लिए प्रधानमंत्री पैकेज 2015 के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास की लंबाई बढ़ाकर 3092 किलोमीटर कर दी गई। बिहार के लिए प्रधानमंत्री पैकेज 2015 के अंतर्गत सड़क परियोजनाओं पर 30 जून 2025 तक परियोजना-वार व्यय राशि और वर्तमान स्थिति का विवरण संलग्न है।

अनुबंध

“बिहार के लिए सड़क परिवहन संबंधी पैकेज” के संबंध में श्री रामप्रीत मंडल द्वारा 21 अगस्त, 2025 को पूछे गए लोक सभा तारांकित प्रश्न संख्या 416 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्र.सं. प्रधान मंत्री पैकेज के अनुसा र	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	प्रधानमंत्री के पैकेज के अनुसार परियोजना की अनुमोदित लागत (करोड़ रुपये में)	केंद्रीय सहायता मंजूरी /संशोधित लागत (करोड़ रुपये में)	अब तक खर्च की गई राशि (करोड़ रुपये में)	वास्तवि क प्रगति (%)	वर्तमान स्थिति/ परियोजना के पूर्ण होने की समय-सीमा
अनुलग्नक I क							
1	एनएच-82, एनएचडीपी चरण-IV का बिहारशरीफ-बरबोधा-मोकामा खंड तक बनाना।	55	399.54	762.53	680.96	100	पूर्ण
2	उत्तर रेलवे के पटना-कोइलवर खंड को 4 लेन का बनाया जाएगा। एच-30. (भूमि अधिग्रहण) समस्या के कारण आवंटित परियोजना समाप्त कर दी गई, एलिवेटेड कोरिडोर को शामिल करने के लिए संशोधित किया गया है - डी अनापुर बिहटा)	33	492	1221.25	1012.64	0	समाप्त
2	दानापुर-बिहटा एलिवेटेड खंड को सड़क को 4 लेन का बनाना	25	-	2980.00	779.37	29.26	08.09.2026
3	एनएच-30 और एनएच-84 के कोइलवर-भोजपुर खंड को 4 लेन का बनाना	44	750.00	1716.03	1655.07	100	पूर्ण
4	एनएच-84 के भोजपुर-बक्सर खंड को 4 लेन का बनाना	48	595.00	1763.41	1723.76	100	पूर्ण
5	एनएच-31 पर बख्तियारपुर-मोकामा खंड को 4 लेन का बनाना	45	970.00	1898.84	1788.2	99.43	31.08.2025
6	एनएच-31 पर मोकामा में गंगा नदी पर नया 6-लेन पुल बनाना	9	520.00	1870.48	976.06	99.56	31.08.2025
7	एनएच-31 पर सिमरिया-खगड़िया 4 लेन एनएचडीपी चरण-III	60	1062.58	816.65	782.86	97.6	31.10.2025
8	एनएच-30ए के फतुआ-हरनौत-बाढ़ के किमी 0.0 से किमी 69.6 तक का खंड।	71.8	759.86	828.45	813.75	99.73	पूर्ण
9	एनएच 104 के शिवहर-सीतामढ़ी-जेयनगर-नरहिया (किमी 40-217) का उन्नयन।	177.95	-	निम्नलिखित तीन उप-पैक में विभाजित			

9(i)	एनएच 104 (शिवहर-सीतामढ़ी खंड) के किमी 40 से 79.4 (लॉट-I)	39.4	178.85	278.54	232.61	98.35	पूर्ण
9(ii)	एनएच 104 के (किमी 79.4 से किमी 156.5 तक) सीतामढ़ी-जयनगर खंड का उन्नयन (लॉट-II)	77.1	369.77	503.28	440.98	98.8	पूर्ण
9(iii)	एनएच 104 के (किमी 156.5 से 219.945 तक) जयनगर-नरहिया खंड का उन्नयन (लॉट-III)	63.45	553.3	706.39	615.36	98	पूर्ण
10	एनएच-106 के (किमी 0-106) बीरपुर-बिहपुर खंड का उन्नयन ।	105.2	780.77	780.77	764.76	98	31.08.2025
11	एनएच-85 के गोपाल गंज-छपरा खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन बनाना।	94	748.06	1209.89	1121.34	100	पूर्ण
12	ईपीसी मोड पर एनएच-28बी के किमी 25.00 से किमी 40.00 तक बेतिया-खुशीनगर खंड पर 2-लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार।	15	88.61	88.61	76.44	100	पूर्ण
13	ईपीसी मोड पर एनएच-28बी के किमी 65 से 97 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन तक का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण।	33	206.80	243.10	243.1	100	पूर्ण
14	एनएच-102 के रेवाघाट-मुजफ्फरपुर छपरा के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का बनाना।	73	420.58	708.84	675.2	100	पूर्ण
15	एनएच-133 के किमी 0.00 से 10.903 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण।	10.9	28.04	28.04	18.18	100	पूर्ण
16	ईपीसी मोड पर एनएच-327ए के किमी 5.010 से किमी 0.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन सुदृढीकरण और चौड़ीकरण।	25.01	84.29	84.29	76.74	100	पूर्ण
17	एनएच-327ई के किमी 93.612 से किमी 98.000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन से दो लेन में पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा सड़कों के सुदृढीकरण एवं चौड़ीकरण का कार्य।	4.39	64.52	64.52	43.96	100	पूर्ण
18	एनएच-57 ए पर फारबिसगंज-जोगबनी खंड को 4 लेन का बनाना।	9	200.00	571.68	536.2	100	पूर्ण
19	एनएच 83 का जेआईसीए ओडीए ऋण सहायता के साथ पटना-गया-डोभी खंड को 4-लेन का बनाना।	127	1231.98	निम्नलिखित तीन उप-पैक में विभाजित आयु			
19(i)	एनएच-83 का पटना-गया-डोभी खंड किमी 0+00 से किमी 39+00 तक (कुल लंबाई 39 किमी) पैकेज-I	39	-	2696.23	2489.85	100	पूर्ण
19(ii)	एनएच-83 का पटना-गया-डोभी खंड किमी 39+00 से किमी 83+00 तक (44 किमी) पैकेज-II	44	-	1413.99	1405.17	100	पूर्ण
19(iii)	एनएच-83 का पटना-गया-डोभी खंड किमी 83+00 से किमी 127+217 (44 किमी) पैकेज-III	44	-	1409.69	1299.84	100	पूर्ण
20	एनएच-80 के भागलपुर बाईपास का निर्माण	16.73	294.18	304.75	303.29	100	पूर्ण
उप-योग (क)		1,059	10,798.73				
अनुलग्नक I ख							
1	एनएच-31 के मोकामा-खगड़िया खंड को 4-लेन बनाना ।	0	0	पुनरावृत्ति के कारण हटा दिया गया			
2	मुंगेर में एनएच-333बी पर पुल	18.69	2361.87	633.91	563.53	100	पूर्ण

3	महेशखुट-सहरसा-पूणिया का विकास	निम्नलिखित दो उप-पैकेजों में विभाजित					
3 (i)	एनएच-107 के महेशखुट-सहरसा-पूणिया खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का विकास। (पैकेज-I)	90	644.50	1075.27	1012.18	82.51	31.12.2025
3 (ii)	एनएच-107 के महेशखुट-सहरसा-पूणिया खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का विकास। (पैकेज-II)	87.6	736.01	1242.04	994.41	86.71	31.12.2025
4	एनएच-527सी का एन मझौली-चिरोट खंड का विकास।	65	700.00	1067.51	957.18	98.5	31.10.2025
5	पटना रिंग रोड का 4/6 लेन का निमोण।	65	1500.00	निम्नलिखित छह उप-पैकेजों में विभाजित तों			
5(i)	एनएच-131जी पटना का कन्हौली-रामनगर खंड रिंग रोड ।	39	-	1055.67	1030.64	100	पूर्ण
5(ii)	रामनगर - कच्ची दरगाह	15	-	1156.00	परियोजना स्वीकृत। AD लंबित आईएनजी.		
5(iii)	कच्ची दरगाह - बिदुपुर	20	-	राज्य सरकार द्वारा स्वयं के निधि से निर्माणाधीन अपने			
5(iv)	नयागांव - बिदुपुर खंड	31	-	डीपीआर चरण			
5(v)	कन्हौली - शेरपुर	8	-	535.00	बोली आमंत्रित		
5(vi)	शेरपुर - दिघवारा	15	-	4250.00	310.17	10.83	05.09.2027
6	एनएच-31 पर किशनगंज शहर में दूसरे फ्लाईओवर समानांतर (सीडब्ल्यू) का निर्माण (एनएच-3 पर किशनगंज बाईपास का पहले से ही 4 लेन का निर्माण कार्य चल रहा है)	20	250.00	160.29	157.37	100	पूर्ण
7	एनएच-80 पर मुंगेर-मिर्जा चौकी खंड को 4-लेन का बनाना।	120	1200.00	निम्नलिखित चार उप-पैक में विभाजित जीईएस			
7(i)	पैकेज - 1 किमी 69 से 95	26	-	1620.76	453.85	52.94	31.03.2026
7(ii)	पैकेज-2 किमी 95 से किमी 125	29	-	1135.82	522.25	76.86	31.12.2025
7(iii)	पैकेज - 3 किमी 125 से 157	32	-	1951.23	536.33	55.12	31.03.2026
7(iv)	पैकेज -4 किमी 159 से किमी 193	37	-	1384.03	765.16	75.12	31.12.2025
8	एनएच-2सी, एनएच-80, एनएच-81 और एनएच99 और एनएच-527ए खंड पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का विकास	116	680.00	निम्नलिखित आठ उप-पैक में विभाजित जीईएस			
8 (i)	एनएच-99 (डोभी से झारखंड सीमा तक) के किमी 0.00 से किमी 11.400 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण।	11.4	45.22	45.22	41.2	100	पूर्ण
8 (ii)	एनएच-80 के 180 तक (रामजानीपुर-पौरपैन टीआई) किमी 167 से चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	13	21.37	21.37	17.08	100	पूर्ण
8 (iii)	एनएच-81 (गराबारी-कटिहार खंड) के किमी 0.00 से किमी 19.04 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ीकरण	19.04	111.30	111.30	90.32	100	पूर्ण
8 (iv)	एनएच-2सी के किमी 0.00 से किमी 40 तक (देहरी-अकबरपुर खंड) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ीकरण	40	241.07	241.07	231.29	100	पूर्ण
8 (v)	एनएच-333 किमी 62 से किमी 75 तक (गिदधौर खंड)	14	68.51	68.51	45	100	पूर्ण
8 (vi)	एनएच-327ई किमी 56 से किमी 68 तक	12	56.30	56.3	40.71	100	पूर्ण
8 (vii)	एनएच - 327ई किमी 75 से किमी 93 तक	18	86.16	86.16	72.62	100	पूर्ण
8 (viii)	एनएच - 327ई किमी 0 से किमी 39 तक (गलगलिया -बहादुरगंज खंड)	39	146.11	146.11	109.24	100	पूर्ण

9	पटना, बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग 19 के किमी 212.72 से किमी 218.295 तक गंगा नदी पर के उपर मौजूदा 5.575 किमी के लंबाई वाली 4 लेन महात्मा गांधी सेतु का सुपरस्ट्रक्चर का प्रतिस्थापन।	5.6	1742.04	2065.93	1959.3 6	100	पूर्ण
10	एनएच-106 का किमी 106 से किमी 136 तक पैड शोल्डर सहित 2-लेन का पुनर्स्थापित सहित फुलौत में कोसी नदी पर पुल का निर्माण	30	1478.40	1478.40	972.42	75.12	15.05.2026

प्रमुख नदियों के पार संपर्क सुनिश्चित करना							
11	एनएच-133बी और 131ए पर बिहार के मनिहारी को झारखंड के साहिबगंज से जोड़ने वाला गंगा नदी पर पुल	30	2000.00	1978.00	1533.9	70.4	02.05.2027
12(i)	बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग-2सी पर पांडुका और झारखंड में श्रीनगर गढ़वाल जिले को जोड़ने वाला सोन नदी पर पुल	समाप्त किया गया और नया विक्रमशिला पुल परियोजना स्वीकृत					
12(ii)	नए राष्ट्रीय राजमार्ग की घोषणा के बाद गंगा नदी पर विक्रमशिला सेतु के समानांतर पुल का निर्माण।	14.309	2000.00	1110.23	478.96	42.9	08.05.2027
13	बिहार राज्य के पटना में राष्ट्रीय राजमार्ग-19 पर गंगा नदी पर किमी 0/000 से किमी 14/500 तक नए 4 लेन पुल (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) का निर्माण।	14.5	2926.42	2926.42	1354.63	59.29	30.09.2026
14	संपेक्षा में सुधार - नए राष्ट्रीय राजमार्ग की घोषणा और उसका विकास	436.58	6600.00	निम्नलिखित पट्टा उप-पैक में विभाजित आयु			
14 (i)	एनएच-333ए के बाका से बीआर/जेएचआर तक, किमी 178- किमी 198 बॉर्डर तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	20	52.40	52.40	42.76	100	पूर्ण
14 (ii)	एनएच-219 का 0.00 से 10.800 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन चौड़ीकरण	10.8	69.01	69.01	51.25	100	पूर्ण
14 (iii)	एनएच-120 के गया से गोह किमी 103.80 से 142.05 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण	37.86	153.24	153.24	126.28	100	पूर्ण
14 (iv)	एनएच-120 का किमी 142.05 से 168.46 किमी में गोह से दाउदनगर तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	25.41	115.10	115.1	89.41	99.7	पूर्ण
14 (v)	एनएच-120 का 181.47 किमी से 201.66 नासरीगंज से बिक्रमगंज तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	20.2	95.30	95.3	83.03	100	पूर्ण
14 (vi)	एनएच-219 पर किमी 19.00 से किमी 38.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	19	120.00	120.00	99.41	100	पूर्ण
14 (vii)	एनएच-333ए के 0.00 से किमी 178.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	178	1578.00	निम्नलिखित तीन उप-पैक में विभाजित आयु			
14(vii)क	शेखपुरा, जमुई और खैरा में 3 बाईपास का निर्माण, साथ ही सिकंदरा में 1 बाईपास का पुनर्निर्माण, दो लेन के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ मानक, जिसमें एनएच-333ए के किमी 0 से किमी 72.00 तक पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ शामिल हैं।	13.472	-	376.64	नियत तिथि लंबित		
14(vii)ख	6 बाईपास मंगोबांधार केंदुआ, टोलसोनो, झाझा, नरगंजो और भैरोगंज के साथ-साथ 2 डीएलपी मुक्त खंडों का निर्माण (कुल लंबाई - 21.821 किमी) एनएच - 333 ए के किमी 72.000 से 134.000 तक पूर्व-निर्माण गतिविधियों सहित पेव्ड शोल्डर मानक के साथ दो लेन का निर्माण।	19.450	-	746.73	बोली आमंत्रित		
14(vii)ग	एनएच-333ए के किमी 134.000 से किमी 190.233 तक कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में 4 बाईपास का निर्माण, निर्माण-पूर्व गतिविधियों सहित दो लेन का, पेव्ड शोल्डर मानक सहित निर्माण।	14.359	-	479.37	11.22	8	08.12.2026

14 (vii)	एनएच-131ए खंड का अमदाबाद से नरेनपुर तक चौड़ीकरण (0.0 किमी) एकल लेन ई किमी 0.00 से किमी 34.660	134.6	450.00	353.27	29.82	2.5	26.03.2026
14 (ix)	एनएच-120 का बिक्रमगंज से डुमराव तक	45	201.00	178.63	124.52	100	पूर्ण
'एनएच' घोषणा के लिए संस्थापित रूप में							
14 (x)	मुसरिगढ़ हरारी एनएच-122 और एनएच-322-समस्तीपुर - दरभंगा जंक्शन से शुरू होकर एनएच-27 जंक्शन तक सड़क (4 लेन के लिए)	50	1612.00	18.02.2019 को एनएच-322 घोषित किया गया एपी 2025-26 में मंजूरी के लिए शामिल			
14 (xi)	एनएच 133ई पर एनएच 133- भागलपुर से ढाका मोड़ - हंसडीहा (झारखंड) खंड तक चार लेन का बनाना।	62	1121.62	18.02.2019 को एनएच-133E के रूप में घोषित किया गया। निम्नलिखित दो उप पैकेजों में विभाजित।			
14(xi) क	एनएच-133ई पर भागलपुर से ढाका मोड़ तक 4 लेन का निर्माण (32 किमी)	32	-	973.46	बोली आमंत्रित		
14(xi) ख	एनएच-133ई पर (ढाका मोड़ से 4 लेन- हंसडीहा (झारखंड) (27 किमी)	27	-	एपी 2025-26 में मंजूरी के लिए शामिल			
14 (xii)	एनएच 22 का हाजीपुर के पास जंक्शन महनार और मोहिउद्दीन नगर के रास्ते एनएच 122 बछवाड़ा का मार्ग।	75	552.29	18.02.2019 को एनएच-122बी के रूप में घोषित किया गया। निम्नलिखित दो उप पैकेजों में विभाजित।			
14(xii) क	बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच 122बी के किमी 29.730 से किमी 72.348 तक पक्की सड़कों के साथ दो लेन का सुधार कार्य, जिसमें एनएच 122बी के किमी 0 से 72.348 तक निर्माण-पूर्व गतिविधि शामिल है।	42	-	624.43	292.16	88	05.11.2025
14(xii) ख	बिहार राज्य में एनएच 122बी के किमी 0.00 से 29+730 तक हाजीपुर के निकट एनएच-22 जंक्शन से महनार और मोहिउद्दीन नगर होते हुए बछवाड़ा में एनएच-122 जंक्शन तक पक्की सड़क के साथ दो लेन का सुधार।	29	-	226.15	14.44	20	28.02.2026
14 (xii)	जामु- गडीहा-चतरो-सारवा-चकाई रोड तक खड़	18	100.24	100.24	69.45	100	पूर्ण
14(xiv)	रोसड़ा - बहेरी - दरभंगा (एनएच-27)	78	442.71	495.16	134.57	11.5	11.04.2026
14 (xv)	सरायगढ़ (राष्ट्रीय राजमार्ग-327एडी पर)- लालगंज- गंजपतगंज से राष्ट्रीय राजमार्ग-106 तक (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-131)	10	127.51	134.55	45.38	52	30.09.2025
15	एनएच-2 पर बक्सर को जोड़ने वाला नया राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच-84 पर चौसा-रामगढ़-मोहनिया	64	960	निम्नलिखित दो उप पैक में विभाजित जीईएस.			
15(i)	बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-319ए के किमी 0 से किमी 45 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुधार।	45	-	427.29	210.22	80	31.12.2025
15(ii)	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर चौसा-बक्सर बाईपास के किमी 45,000 से किमी 65,915 तक चार लेन का निर्माण (पैकेज - 2)	20.92	-	1060.16	4.55	नियत तिथि घोषित किया जाना	
भारतमाला कार्यक्रम के अंतर्गत परियोजना							
16	रक्सौल और सोनबरसा को जोड़ने वाली सड़कें (भारत-नेपाल सीमा के समानांतर)	90	1800	राज्य सरकार द्वारा निमोणाधीन			
17	चकिया- बरगौनिया संपर्कता	50	1000	610.78	225.82	73.8	31.01.2026

धार्मिक रुचि के स्थानों की संपर्कता में सुधार के लिए परियोजनाएँ

18	एनएच-722 का रामपुर - खजुरिया के अंत तक केसरिया 4 लेन तक का विकास		58	1160	निम्नलिखित दो उप पैक में विभाजित जीईएस.			
18(i)	एनएच-139डब्ल्यू के मणि कपूर-साहेबगंज के एनएच विन्यास के तहत 4- लेन पेव्ड शोल्डर सहित तक बनाना।	42.8		-	1712.33	413.45	0	परियोजना सौंपी गई नियत तिथि घोषित की जानी है।
18(ii)	(ii) एनएच-139डब्ल्यू के अहेबगंज- अरेराज एस के एनएच विन्यास के अंतर्गत 4 लेन पेव्ड शोल्डर	39		-	914.14	100.50	0	बोलों के तहत इंग
19	उमगांव-बासोपट्टी-बी का विकास एनीपट्टी-रहुआ-मधुबनी-रामपट्टी-ए वाम-लौफा- भेजा-सुपौल - मेहसी - सा हरसा जो उच्चैत भाग वतिस्थान को मेहसी - तारास्थान से 2 लेन तक पक्की ढलान या कोसी पर पुल के साथ 4-लेन मानक से जोड़ता है।	160		5000.00	निम्नलिखित तीन उप-पैक में विभाजित आयु			
19(i)	उमागांव - सहरसा पैकेज - I, II, III	88		-	1689.00	444.65	1.5	01.07.2027
19(ii)	उमागांव-सहरसा (पैकेज-IV) कोष i पुल और पहुंच मार्ग - (भेजा-बाकौर)	13		-	1199.58	1045.00	78.48	30.06.2026
19(iii)	(iii) उमागांव-सहरसा (पैकेज-V) बकौर- परसरमा-बनगांव-बरियाही और स्पर से महिषी तक।	39		-	752.23	436.87	82.67	14.12.2025
20	राम-जानकी मार्ग का विकास, जैसा कि हाल ही में घोषित किया गया है, जिसका हिस्सा बिहार में यूपी बिहार सीमा से सीवान-मधुबनी-सीतामढ़ी-भारत-नेपाल सीमा तक के 4 लेन मानक तक है।	200		4000.00	निम्नलिखित तीन उप-पैक में विभाजित			
20(i)	एनएच-227ए (मेहरौना घाट (यूपी-बिहार सीमा) के पास) से बिहार राज्य के सिवान तक हाइब्रिड एन्युटी मॉडल पर मौजूदा किमी 0+000 से किमी 39+500 (डिज़ाइन किमी (0+500) से किमी 40+342, डिज़ाइन लंबाई किमी) तक पेव्ड शोल्डर संरचना के साथ चार लेन का सुधार और उन्नयन।	41		-	1661.25	179.85		नियत तिथि घोषित की जाये
20(ii)	एनएच-227ए के राम जानकी मार्ग का किमी 230.385 से किमी 281.391 तक का सीवान-मसरख खंड के 4 लेन।	50		-	1917.03	309.62	0.59	19.11.2026
20(iii)	(iii) राम जानकी मार्ग के अंतर्गत मसरख से चकिया (एनएच-227ए के किमी 86 से किमी 143 तक) और चकिया से भिठमोर (नए एनएच-227 के किमी 0 से किमी 104 तक) तक डीपीआर।	150		-	डीपीआर के तहत			
रेल ओवर ब्रिज (आरओबी)								

							बंद करना
21 (v)	एनएच-19 के किमी 135 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण।	-	55.89	66.18	54.83	100	पूर्ण
21 (vi)	एनएच-30 के किमी 119 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण	-	96.49	96.49	74.38	100	पूर्ण
21(vii)	एफ एनएच-103 के किमी 12 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण	-	146.46	148.31	123.32	100	पूर्ण
21 (vii) i)	एनएच-81 के किमी 31 के लेवल क्रॉसिंग संख्या-केके-4ए के स्थान पर 2-लेन संयुक्त आरओबी का निर्माण	-	53.78	53.78	49.6	100	पूर्ण
21 (ix)	एनएच-81 के किमी 48 के लेवल क्रॉसिंग संख्या-केके-12 के स्थान पर 2-लेन संयुक्त आरओबी का निर्माण	-	49.55	49.55	48.50	100	पूर्ण
21 (x)	एफ एनएच-131ए के किमी 46 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण।	-	44.48	44.48	43.11	100	पूर्ण
21 (xi)	एफ एनएच-28बी के किमी 91 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण।	-	62.48	62.48	55.32	100	पूर्ण
21 (xii)	एनएच-28बी के किमी 94 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण।	-	68.49	93.54	19.01	33.5	31.12.2025
उप-योग (ख)		2,033	39,913.00				
कुल योग		3,092	50,712.00	70,726.00	40,096.00		
