भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

तारांकित प्रश्न सं .*70

जिसका उत्तर **24.07.2025** को दिया जाना है

भारतमाला परियोजना का कार्यान्वयन

*70. श्री ज्ञानेश्वर पाटील:
डॉ. शिवाजी बंडाप्पा कालगे:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) भारतमाला परियोजना के अंतर्गत मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र और दादरा एवं नगर हवेली संघ राज्य क्षेत्र में अब तक कितनी परियोजनाएं स्वीकृत और पूर्ण की गई हैं;

(ख) उक्त परियोजना के अंतर्गत कितनी ग्रामीण सड़कों को निर्मित और उन्नत किया गया है;

(ग) राजमार्ग निर्माण में स्मार्ट प्रौद्योगिकियों को शामिल करने हेतु उक्त परियोजना के अंतर्गत की गई पहलों का ब्यौरा क्या है; और

(घ) उक्त परियोजना के अंतर्गत, विशेषकर उपरोक्त राज्यों/संघ राज्य क्षेत्र के दूरस्थ और जनजातीय क्षेत्रों में सड़क संपर्क में सुधार लाने के उद्देश्य से कितनी परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया जा रहा है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

'भारतमाला परियोजना का कार्यान्वयन' के संबंध में श्री ज्ञानेश्वर पाटील और डॉ. शिवाजी बंडाप्पा कालगे द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 70 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र और संघ राज्य क्षेत्र दादरा एवं नगर हवेली में दिनांक 30.06.2025 तक, भारतमाला चरण-I के अंतर्गत सौंपी गई और निर्मित परियोजनाएं निम्नानुसार हैं:

क्र.सं.	**राज्य**	**सौंपी गई एनएच लंबाई (किमी में)**	**निर्मित एनएच लंबाई (किमी में)**
1.	मध्य प्रदेश	1,913	1,570
2.	महाराष्ट्र	2,174	1,913
3.	संघ राज्य क्षेत्र दादरा एवं नगर हवेली	6.15	0

(ख) भारतमाला परियोजना के अंतर्गत कोई भी ग्रामीण सड़क का निर्माण या उन्नयन नहीं किया गया है।

(ग) राजमार्ग निर्माण में स्वचालित एवं कुशल मशीन-सहायता प्राप्त निर्माण (एआई-एमसी), एलआईडीएआर और ड्रोन आधारित विश्लेषण इत्यादी जैसी स्मार्ट प्रौद्योगिकियों को अपनाया जा रहा है।

(घ) भारतमाला परियोजना का उद्देश्य देश में लॉजिस्टिक्स दक्षता और संपर्कता (कनेक्टिविटी) बढ़ाना है, जिसमें जनजातीय, आकांक्षी और वामपंथी उग्रवाद प्रभावित जिलों तक कनेक्टिविटी शामिल है।

*****