

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
तारांकित प्रश्न सं .\*75  
जिसका उत्तर 24.07.2025 को दिया जाना है  
राष्ट्रीय राजमार्ग और हाई स्पीड गलियारे

\*75. डॉ. राजेश मिश्रा:

श्री विनोद लखमशी चावड़ा:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) वर्ष 2014 से देश में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) नेटवर्क के विस्तार का राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) वर्ष 2014 से राष्ट्रीय हाई स्पीड गलियारों (एचएससी) की लंबाई में राज्य-वार कितनी वृद्धि हुई है;
- (ग) वर्ष 2014 से देश में निर्मित सड़कों और प्रतिदिन निर्मित सड़कों की औसत लंबाई (किलोमीटर में) के संदर्भ में निर्माण में वृद्धि का किलोमीटर में राज्य-वार ब्यौरा क्या है;
- (घ) पिछले 14 वर्षों से निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग-39 (सीधी-सिंगरौली मार्ग) के पूरा होने की समय-सीमा क्या है;
- (ङ) क्या सिंगरौली से कटनी मार्ग को सराय, टिकरी, मझौली और विजयसोता होते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में उन्नत और निर्मित करने की कोई योजना है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;
- (च) जालौर-सिरोही जिलों सहित राजस्थान में और असम सहित उत्तर-पूर्वी राज्यों में लंबित राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;
- (छ) उपर्युक्त लंबित परियोजनाओं को पूरा करने के लिए क्या संशोधित लक्ष्य निर्धारित किए गए हैं; और
- (ज) क्या नए राष्ट्रीय राजमार्गों की मंजूरी के लिए कोई प्रस्ताव लंबित है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**उत्तर**

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ज) विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

‘राष्ट्रीय राजमार्ग और हाई स्पीड गलियारे’ के संबंध में डॉ. राजेश मिश्रा और श्री विनोद लखमशी चावड़ा द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 75 के भाग (क) से (ज) के उत्तर में उल्लिखित विवरण

(क) देश में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) नेटवर्क की लंबाई मार्च, 2014 के 91,287 किलोमीटर से बढ़कर वर्तमान में 1,46,342 किलोमीटर हो गई है। मार्च, 2014 की तुलना में वर्तमान में एनएच की लंबाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र (यूटी)-वार विवरण **अनुलग्नक-1** में दिया गया है।

(ख) प्रवेश नियंत्रित राष्ट्रीय उच्च गति गलियारों (एचएससी)/एक्सप्रेसवे की लंबाई मार्च, 2014 के 93 किलोमीटर से बढ़कर वर्तमान में लगभग 5,110 किलोमीटर हो गई है। 5,110 किलोमीटर लंबाई में से 2,636 किलोमीटर लंबाई में पहले ही परिचालन शुरू हो चुका है।

मार्च, 2014 की तुलना में वर्तमान में संचालित प्रवेश नियंत्रित राष्ट्रीय एचएससी/एक्सप्रेसवे का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विवरण निम्नानुसार है:-

लंबाई किमी में		
राज्य / संघ राज्य क्षेत्र	31.03.2014 तक परिचालन में लंबाई	30.06.2025 तक परिचालन में लंबाई
दिल्ली	0	10
गुजरात	93	310
हरियाणा	0	583
जम्मू और कश्मीर	0	7
कर्नाटक	0	151
मध्य प्रदेश	0	224
राजस्थान	0	964
तेलंगाना	0	153
उत्तर प्रदेश	0	232
उत्तराखंड	0	3
<b>कुल योग</b>	<b>93</b>	<b>2,636</b>

(ग) वर्ष 2014-25 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण (किलोमीटर में) तथा राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण में वृद्धि (किलोमीटर/दिन में) का ब्यौरा निम्नानुसार है:-

वर्ष	निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग की लंबाई (किमी में)	राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण की गति (किमी/दिन)
2014-15	4,410	12
2015-16	6,061	17
2016-17	8,231	23

वर्ष	निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग की लंबाई (किमी में)	राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण की गति (किमी/दिन)
2017-18	9,829	27
2018-19	10,855	30
2019-20	10,237	28
2020-21	13,327	37
2021-22	10,457	29
2022-23	10,331	28
2023-24	12,349	34
2024-25	10,660	29

2014-25 के दौरान निर्मित राष्ट्रीय राजमार्गों की लंबाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विवरण **अनुलग्नक-II** में दिया गया है।

(घ) राष्ट्रीय राजमार्ग-39 के सीधी से सिंगरौली खंड को चार लेन का बनाने के लिए कुल 106 किलोमीटर में से 50 किलोमीटर का निर्माण हो चुका है और संविदाकार की चूक के कारण मई, 2025 में कार्य समाप्त कर दिया गया है।

मार्च, 2027 तक शेष चार लेन बनाने के कार्य को पूरा करने के लिए नई एजेंसी की नियुक्ति होने तक शेष खंडों को यातायात योग्य स्थिति में रखने के लिए रखरखाव अनुबंध सौंप दिया गया है।

(ङ) सरकार को समय-समय पर विभिन्न राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों से राज्यीय राजमार्गों (एसएच) सहित राज्य की सड़कों को नए राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित/उन्नयन करने के प्रस्ताव प्राप्त होते रहते हैं। इन पर निर्णय राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा, कनेक्टिविटी की आवश्यकता, यातायात सघनता, पारस्परिक प्राथमिकता और पीएम गतिशक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) के साथ तालमेल के व्यापक सिद्धांतों के आधार पर लिए जाते हैं।

वर्तमान में, मध्य प्रदेश राज्य में सराय, टिकरी, मझौली और विजयसोता होते हुए सिंगरौली से कटनी मार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने पर विचार नहीं किया जा रहा है। सरकार अपने दायित्वों को पूरा करने में लगी हुई है।

(च) और (छ) वर्तमान में, राजस्थान राज्य और असम सहित पूर्वोत्तर राज्यों में लगभग 91,290 करोड़ रुपये की लागत वाली 206 निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं विलंबित हैं, जिनमें से अधिकांश परियोजनाएं 2026-27 तक चरणबद्ध तरीके से पूरी हो जाएंगी और केवल कुछ परियोजनाओं का ही कार्य 2026-27 से आगे चलेगा। इसमें से लगभग 410 करोड़ रुपये की लागत वाली 1 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजना राजस्थान राज्य के जालौर जिले से होकर गुजरती है और यह 2025-26 तक पूरी हो जाएगी।

(ज) अप्रैल, 2014 से देश में राज्यीय राजमार्गों (एसएच) और ग्रीनफील्ड खंडों सहित लगभग 54,004 किलोमीटर राज्य सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में अधिसूचित किया गया है।

राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है। तदनुसार, अधिसूचित राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य यातायात सघनता, संपर्कता की आवश्यकता, सड़क की स्थिति, पारस्परिक प्राथमिकता, निधियों की उपलब्धता और पीएम गतिशक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान (एनएमपी) के साथ तालमेल के आधार पर किए जाते हैं।

वर्तमान में, देश में लगभग 7.8 लाख करोड़ रुपये की लागत से लगभग 29,400 किलोमीटर लंबाई में 1,240 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं निर्माणाधीन हैं।

‘राष्ट्रीय राजमार्ग और हाई स्पीड गलियारे’ के संबंध में डॉ. राजेश मिश्रा और श्री विनोद लखमशी चावड़ा द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 75 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक मार्च, 2014 की तुलना में वर्तमान में राष्ट्रीय राजमार्ग की लम्बाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार ब्यौरा:-

लंबाई किमी में			
क्र.सं.	राज्य / संघ राज्य क्षेत्र	31.03.2014 तक राष्ट्रीय राजमार्ग की लंबाई	30.06.2025 तक राष्ट्रीय राजमार्ग की लंबाई
1	आंध्र प्रदेश	4,190	8,683
2	अरुणाचल प्रदेश	2,027	4,367
3	असम	3,634	4,077
4	बिहार	4,467	6,155
5	चंडीगढ़	24	15
6	छत्तीसगढ़	3,031	3,620
7	दिल्ली	80	157
8	गोवा	269	299
9	गुजरात	4,694	8,111
10	हरियाणा	2,050	3,347
11	हिमाचल प्रदेश	2,196	2,607
12	जम्मू और कश्मीर	1,513	1,935
13	झारखंड	2,968	3,633
14	कर्नाटक	6,177	8,191
15	केरल	1,700	1,858
16	लद्दाख	806	806
17	मध्य प्रदेश	5,116	9,263
18	महाराष्ट्र	6,249	18,462
19	मणिपुर	1,452	1,840
20	मेघालय	1,171	1,156
21	मिजोरम	1,222	1,499
22	नगालैंड	741	1,670
23	ओडिशा	4,550	5,897
24	पुदुचेरी	53	64
25	पंजाब	1,699	4,264
26	राजस्थान	7,646	10,733
27	सिक्किम	149	730
28	तमिलनाडु	4,975	7,000
29	तेलंगाना	2,400	4,926
30	त्रिपुरा	509	889
31	उत्तर प्रदेश	7,986	12,123
32	उत्तराखंड	2,282	3,664
33	पश्चिम बंगाल	2,908	3,910
34	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	300	331
35	दादरा और नगर हवेली	31	37
36	दमन और दीव	22	22
	<b>कुल</b>	<b>91,287</b>	<b>146,342</b>

‘राष्ट्रीय राजमार्ग और हाई स्पीड गलियारे’ के संबंध में डॉ. राजेश मिश्रा और श्री विनोद लखमशी चावड़ा द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा तारांकित प्रश्न सं. 75 के भाग (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक 2014-25 के दौरान निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग की लम्बाई का राज्य/संघ राज्य क्षेत्र-वार विवरण: -

क्रम सं.	राज्य / संघ राज्य क्षेत्र	निर्मित राष्ट्रीय राजमार्ग लंबाई (किमी में)
1	आंध्र प्रदेश	5,339
2	अरुणाचल प्रदेश	1,856
3	असम	3,113
4	बिहार	4,312
5	छत्तीसगढ़	3,604
6	गोवा	235
7	गुजरात	3,676
8	हरियाणा	3,003
9	हिमाचल प्रदेश	1,364
10	झारखंड	2,626
11	कर्नाटक	5,601
12	केरल	1,475
13	मध्य प्रदेश	7,352
14	महाराष्ट्र	15,415
15	मणिपुर	2,040
16	मेघालय	681
17	मिजोरम	1,199
18	नगालैंड	1,221
19	ओडिशा	4,978
20	पंजाब	2,811
21	राजस्थान	9,787
22	सिक्किम	456
23	तमिलनाडु	4,665
24	तेलंगाना	2,941
25	त्रिपुरा	749
26	उत्तर प्रदेश	8,293
27	उत्तराखंड	2,952
28	पश्चिम बंगाल	2,412
29	अंडमान और निकोबार द्वीप समूह	354
30	चंडीगढ़	1
31	दिल्ली	350
32	दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव	3
33	जम्मू और कश्मीर	1,598
34	लद्दाख	193
35	पुदुचेरी	94