भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
लोक सभा
मौखिक प्रश्न संख्याः 77
गुरुवार, 24 जुलाई, 2025/2 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

पुडुचेरी विमानपत्तन का विस्तार

***77. श्री वी. वैथिलिंगमः**

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) पुडुचेरी विमानपत्तन के विस्तार की वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) क्या यह सच है कि वर्तमान में केवल दो गंतव्य स्थल पुडुचेरी विमानपत्तन से जुड़े हुए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार का पुडुचेरी से कोच्चि और शिरडी के लिए उड़ानें संचालित करने हेतु कार्रवाई करने का विचार है क्योंकि बड़ी संख्या में लोग वहां जाते हैं; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

नागर विमानन मंत्री (श्री किंजरापु राममोहन नायडू)

(क) से (घ): विवरण सदन के पटल पर रखा गया है।

"पुडुचेरी विमानपत्तन का विस्तार" के संबंध में श्री वी. वैथिलिंगम द्वारा पूछे गए दिनांक 24.07.2025 के लोक सभा मौखिक प्रश्न संख्या 77 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में संदर्भित विवरण

(क): भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) ने पुडुचेरी हवाईअड्डे के लिए मास्टर प्लान विकसित किया है जिसमें ए-320 प्रकार के विमानों के परिचालन और 2300 मीटर x 45 मीटर लंबाई वाले रनवे का प्रावधान है। इसमें कुल 402 एकड़ अतिरिक्त भूमि की आवश्यकता होगी, जिसमें से 217 एकड़ तमिलनाडु में और 185 एकड़ पुडुचेरी में है। यह मास्टर प्लान पुडुचेरी सरकार के साथ साझा किया गया है।

(ख): वर्तमान में पुडुचेरी हवाईअड्डा हैदराबाद और बैंगलोर से जुड़ा हुआ है।

(ग) और (घ): मार्च 1994 में वायु निगम अधिनियम के निरस्त होने के साथ, भारतीय घरेलू विमानन क्षेत्र को नियंत्रणमुक्त कर दिया गया है। एयरलाइनें अपनी वाणिज्यिक और प्रचालन व्यवहार्यता के आधार पर अपने बेड़े में किसी भी प्रकार के विमान को शामिल करने और सेवा प्रदान करने हेतु किसी भी बाजार व नेटवर्क/मार्ग का चयन करने के लिए स्वतंत्र हैं।

******