भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 2277 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 1 अगस्त, 2025/ 10 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाना है

प्रमुख सामुद्रिक परियोजनाओं का विकास

†2277. डॉ. हेमंत विष्णु सवरा:

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या पालघर जिले में वधावन बंदरगाह परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण और पर्यावरणीय मंज़ूरी पूरी हो चुकी

(ख) विझिंजम अंतर्राष्ट्रीय बंदरगाह के विकास से माल के परिवहन के लिए अन्य अंतर्राष्ट्रीय बंदरगाहों पर भारत की निर्भरता किस प्रकार कम होगी;

(ग) क्या सरकार चाबहार और सित्तवे बंदरगाहों के माध्यम से भारतीय माल की आवाजाही बढ़ाने की योजना बना रही है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या गुजरात के लोथल में समुद्री धरोहर परिसर को पूरा करने के लिए समय-सीमा तय की गई है; और

(ङ) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क): पर्यावरणीय निकासी प्राप्त कर ली गई है और सड़क और रेल संपर्कता के संबंध में भूमि अधिग्रहण हेतु 3डी अधिसूचना प्राप्त की गई है।

(ख): विझिंजम परियोजना के विकास से वर्तमान में विदेशी पत्तनों पर संचालित भारतीय कार्गो ट्रांसशिपमेंट का एक महत्वपूर्ण हिस्सा वापस लाया जाना अपेक्षित है। पूर्णत: विकसित होने पर, ट्रांसशिपमेंट उद्योग नौवहन और नौचालन लागतों की बचत द्वारा महत्वपूर्ण उपभोक्ता अधिशेष उत्पन्न करने के लिए तैयार है। मेनलाइन जलयानों को आकर्षित कर और स्वयं को एक प्रतिस्पर्धी ट्रांसशिपमेंट हब के रूप में स्थापित कर, विझिंजम अंतर्राष्ट्रीय पत्तन, भारत की विदेशी पत्तनों पर निर्भरता कम करने और राष्ट्रीय पत्तन प्रतियोगितात्मकता को सुदृढ़ बनाने के लिए तत्पर है।

(ग): जी हाँ। मंत्रालय निरंतर रूप से कुछ उपाय जैसे पत्तन अवसंरचना में निवेश, हितधारक परामर्श एवं जागरूकता अभियान चलाना और व्यापार तथा यातायात बढ़ाने के लिए विभिन्न प्रकार के प्रोत्साहन प्रदान कर रही है।

(घ) और (ङ): "राष्ट्रीय समुद्री विरासत परिसर (एनएमएचसी), लोथल, गुजरात", परियोजना के चरण 1(क) के विकास के लक्ष्य पूरा होने की तिथि सितंबर, 2025 की है।

*****