भारत सरकार

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

उद्योग संवर्धन और आंतरिक व्यापार विभाग

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न संख्या: 2614

मंगलवार, 05 अगस्त, 2025 को उत्तर दिए जाने के लिए

डीएमआईसी नोड्स

2614. डॉ. बच्छाव शोभा दिनेशः

क्या **वाणिज्य और उद्योग मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या महाराष्ट्र में दिल्ली-मुंबई औद्योगिक गलियारा (डीएमआईसी) योजना के अंतर्गत औद्योगिक नोड्स को चिन्हित किया गया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) महाराष्ट्र में प्रत्येक औद्योगिक नोड का ब्यौरा और विकास की स्थिति क्या है;

(ग) क्या महाराष्ट्र के नासिक में ऐसे किसी औद्योगिक नोड को चिह्नित किया गया है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं;

(ङ) क्या यह सच है कि औरंगाबाद को डीएमआईसी के पहले चरण में शामिल किया गया था और, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(च) विभिन्न अवसंरचना घटकों के लिए लागत अनुमान क्या है साथ ही आज तक डीएमआईसी के अंतर्गत विभिन्न नोड्स के लिए सरकार ने कितना अंशदान किया है?

उत्तर

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री

(श्री जितिन प्रसाद)

(क) से (घ): भारत सरकार के राष्ट्रीय औद्योगिक कॉरिडोर विकास कार्यक्रम (एनआईसीडीपी) के तहत महाराष्ट्र में दिल्ली मुंबई औद्योगिक कॉरिडोर (डीएमआईसी) के भाग के रूप में दो औद्योगिक नोड्स को अनुमोदित किया गया है**,** अर्थात:

- 9,929 एकड़ क्षेत्रफल वाला शेंद्रा बिदकिन औद्योगिक क्षेत्र (एमबीआईए)।
- 6,056 एकड़ क्षेत्रफल वाला दीघी पोर्ट औद्योगिक क्षेत्र (डीपीआईए)।

दिल्ली मुंबई औद्योगिक कॉरिडोर के तहत शेंद्रा-बिदकिन औद्योगिक क्षेत्र (एसबीआईए):

भारत सरकार ने वर्ष 2015 में शेंद्रा औद्योगिक क्षेत्र के विकास को अनुमोदन प्रदान किया था, जिसके अंतर्गत 1,533 करोड़ रुपए (भूमि लागत को छोड़कर) की कुल परियोजना लागत से 2,074 एकड़ क्षेत्रफल को शामिल किया गया था। इसके बाद, सरकार ने वर्ष 2016 में, 6,414 करोड़ रुपए की कुल अनुमानित लागत से तीन चरणों की कार्यान्वयन योजना तथा 7,855 एकड़ क्षेत्रफल वाले बिदकिन औद्योगिक क्षेत्र के विकास को अनुमोदन प्रदान किया।

एसबीआईए को महाराष्ट्र के छत्रपति संभाजी नगर जिले (पूर्ववर्ती औरंगाबाद जिला) में विकसित किया गया है ताकि उद्योगों के लिए वॉक-टु-वर्क अवधारणा के साथ वैश्विक स्तर वाली, भरोसेमंद, सतत और सुदृढ़ प्लग-एन-प्ले अवसंरचना प्रदान की जा सके और देश में विनिर्माण निवेश का मार्ग प्रशस्त किया जा सके। शेंद्रा औद्योगिक क्षेत्र और बिदकिन औद्योगिक क्षेत्र के चरण-क में 2,511 एकड़ क्षेत्रफल के ट्रंक इन्फ्रास्ट्रक्चर और संबंधित सुविधाओं का कार्य पूरा कर लिया गया है और परियोजना के विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी) द्वारा विभिन्न उद्योगों को भूमि आबंटित कर दी गई है। एसबीआईए में राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय निवेशकों को कुल 3,124 एकड़ भूमि आबंटित की गई है।

<u>दिल्ली मुंबई औद्योगिक कॉरिडोर के तहत दीघी पोर्ट औद्योगिक क्षेत्र (डीपीआईए):</u>

भारत सरकार ने 5468 करोड़ रुपए की कुल परियोजना लागत से दीघी पोर्ट औद्योगिक क्षेत्र (डीपीआईए) के विकास को अगस्त 2024 में अनुमोदन प्रदान किया, जिसमें महाराष्ट्र के रायगढ़ जिले की 6056 एकड़ भूमि शामिल है। आंतरिक ट्रंक इन्फ्रास्ट्रक्चर के विकास के लिए भारत सरकार के 1,543 करोड़ रुपए के योगदान का इक्विटी के रूप में भुगतान (राष्ट्रीय औद्योगिक कॉरिडोर विकास और कार्यान्वयन ट्रस्ट (एनआईसीडीआईटी) के माध्यम से) करने हेतु अनुमोदन प्रदान किया गया है।

राज्य में मौजूदा विशेष प्रयोजन माध्यम (एसपीवी) - महाराष्ट्र इंडस्ट्रियल टाउनशिप लिमिटेड (एमआईटीएल), जिसे पहले औरंगाबाद इंडस्ट्रियल टाउनशिप लिमिटेड (एआईटीएल) के रूप में जाना जाता था, इस परियोजना के लिए कार्यान्वयन एजेंसी है। पर्यावरण अनुमोदन (ईसी) दिनांक 17 अक्टूबर 2022 को प्राप्त हुआ। राज्य सरकार द्वारा कुल 1,180 एकड़ भूमि परियोजना एसपीवी को हस्तांतरित कर दी गई है तथा एनआईसीडीआईटी द्वारा 301.04 करोड़ रुपए की मैचिंग इक्विटी जारी कर दी गई है।

(ङ): डीएमआईसी के तहत कवर किए गए एसबीआईए को वर्ष 2015 में भारत सरकार द्वारा अनुमोदित किया गया था और यह महाराष्ट्र के छत्रपति संभाजी नगर (पूर्व औरंगाबाद जिला) में स्थित है।

(च): डीएमआईसी के तहत विभिन्न नोड्स के लिए सरकार के योगदान सहित विभिन्न अवसंरचना घटकों के लिए लागत अनुमान निम्नानुसार है:

क्रम सं.	**डीएमआईसी के तहत परियोजना**	**अनुमोदित अवसंरचना लागत (करोड़ रुपए)**	**भारत सरकार का अनुमोदित योगदान (करोड़ रुपए)**
1	धोलेरा विशेष निवेश क्षेत्र (डीएसआईआर)	2,784.83	2,784.83
2	शेंद्रा-बिदकिन औद्योगिक क्षेत्र (एसबीआईए)	7,947.66	3,000.00
3	एकीकृत औद्योगिक टाउनशिप, ग्रेटर नोएडा (आईआईटी-जीएनएल)	1,097.50	617.20
4	एकीकृत औद्योगिक टाउनशिप, विक्रम उद्योगपुरी (आईआईटी-वीयूएल)	749.10	432.30
5	दीघी पोर्ट औद्योगिक क्षेत्र (डीपीआईए) - चरण 1	3,862.12	1,543.87
6	जोधपुर पाली मारवाड़ औद्योगिक क्षेत्र (जेपीएमआईए)	585.69	427.80
7	एकीकृत मल्टीमोडल लॉजिस्टिक्स हब, नांगल चौधरी (आईएमएलएच, एनसी)	763.49	763.49
8	दादरी में मल्टीमोडल लॉजिस्टिक्स हब और बोराकी में मल्टीमोडल ट्रांसपोर्ट हब (एमएमएलएच और एमएमटीएच)	2,114.00	2,114.00

*****