

भारत सरकार
ग्रामीण विकास मंत्रालय
ग्रामीण विकास विभाग

लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 2666
(05 अगस्त, 2025 को उत्तर दिए जाने के लिए)

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत चार लेन

2666. डॉ. राजीव भारद्वाज:

क्या ग्रामीण विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या शिमला से कांगड़ा तक 184 किलोमीटर लंबी सड़क को चार लेन और कई स्थानों पर दो लेन बनाने का प्रस्ताव है;

(ख) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ग) उक्त योजना के लिए कितनी राशि आवंटित की गई है?

उत्तर
ग्रामीण विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री
(श्री कमलेश पासवान)

(क) से (ग): भारत सरकार ने गरीबी उन्मूलन रणनीति के तहत , वर्ष 2000 से प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना (पीएमजीएसवाई) कार्यान्वित की है ताकि हिमाचल प्रदेश सहित राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों से न जुड़ी पात्र बसावटों को बारहमासी संपर्क प्रदान करने में राज्यों की सहायता की जा सके। पीएमजीएसवाई II और पीएमजीएसवाई III के अंतर्गत ग्रामीण सड़कों का समेकन और उन्नयन किया गया है। कार्यक्रम के दिशानिर्देशों के अनुसार , पीएमजीएसवाई में केवल उन सड़कों को शामिल किया गया है जिन्हें पहले 'अन्य जिला सड़कें' (ओडीआर) और 'गांव की सड़कें' (वीआर) के रूप में वर्गीकृत किया गया था। इसके अलावा , पीएमजीएसवाई II और पीएमजीएसवाई III के तहत कोई नई परियोजना स्वीकृत नहीं की जा रही हैं क्योंकि इन परियोजनाओं के पूरा होने की समय-सीमा मार्च, 2026 है।

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार , शिमला से कांगड़ा राष्ट्रीय राजमार्ग के लगभग 220 किलोमीटर लंबे खंड पर 4 लेन/2 लेन + पेव्ड शोल्डर का विकास का कार्य जारी है। आवंटित राशि सहित ब्यौरा अनुबंध में दिया गया है।

डॉ. राजीव भारद्वाज द्वारा पूछा गया अतारांकित प्रश्न संख्या 2666 जिसका उत्तर लोक सभा में दिनांक 05.08.2025 को दिया जाना है, के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

शिमला-मतौर कॉरिडोर की स्थिति

पैकेज नं.	लेन कॉन्फिगरेशन	विस्तार का विवरण (से-तक)	मौजूदा लंबाई (कि.मी.)	डिज़ाइन लंबाई (कि.मी.)	कुल पूंजीगत लागत (करोड़ रुपये में)	स्थिति
<u>पैकेज-I</u>	4लेन	शिमला से शालाघाट (एनएच- 205) (ग्रीनफील्ड संरेखण)	31.500	विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) कंसल्टेंसी लिया जाएगा। लेन कॉन्फिगरेशन /सुधार डीपीआर , पारस्परिक प्राथमिकता , निधि की उपलब्धता और पीएम-गति शक्ति के सिद्धांत के अनुरूप होगा।		
<u>पैकेज-II ए</u>	4लेन	शालाघाट से दरियोटा (एनएच -205) (ग्रीनफील्ड संरेखण)	22.5	लगभग 4.5 किलोमीटर की अनुमानित लंबाई के संबंध में डीपीआर प्रदान किया गया है। लेन विन्यास/सुधार डीपीआर , पारस्परिक प्राथमिकता , पीएम-गति शक्ति के सिद्धांत के अनुरूप निधि की उपलब्धता पर आधारित होगा।		
<u>पैकेज- II बी</u>	4लेन	दरियोटा से कलार बाला (एनएच - 205) (ग्रीनफील्ड संरेखण)		7.825	859.03	कार्य स्वीकृत। बोलियाँ मूल्यांकनाधीन है।
<u>पैकेज- आईआईसी</u>	4लेन	कलार बाला से नौनी चौक (एनएच -205)	25.4	17.45	1244.43	निर्माणाधीन। निर्धारित/संभावित समापन तिथि 12.05.2027 है।
सामान्य	4लेन	नौणी चौक से	15.600	किरतपुर - नेरचौक खंड के अंतर्गत कार्य		

पैकेज नं.	लेन कॉन्फिगरेशन	विस्तार का विवरण (से-तक)	मौजूदा लंबाई (कि.मी.)	डिजाइन लंबाई (कि.मी.)	कुल पूंजीगत लागत (करोड़ रुपये में)	स्थिति
भाग		भगेर (एनएच-21, ग्रीनफील्ड संरेखण)		पूर्ण हो गया है।		
पैकेज III	4 लेन	भगेर से हमीरपुर (एनएच -103)	42	डीपीआर प्रदान किया गया। लेन विन्यास/सुधार डीपीआर , पारस्परिक प्राथमिकता, पीएम-गति शक्ति के सिद्धांत के अनुरूप निधि की उपलब्धता पर आधारित होगा।		
हमीरपुर बाईपास	2लेन+पीएस	हमीरपुर बाईपास (एनएच 103 और 03) (ग्रीनफील्ड संरेखण)	24	17.120	739.39	निर्माणाधीन। संशोधित निर्धारित समापन तिथि 28.10.2025 है।
पैकेज-IV	2लेन+पीएस	हमीरपुर बाईपास (चिलबहाल) से भांगबार (एनएच-3 और 303) का अंतिम छोर	39.75	36.975	1184.23	निर्माणाधीन। संशोधित निर्धारित समापन तिथि 15.12.2025 है।
पैकेज-V	4लेन	भांगबार से कांगड़ा बाईपास (एनएच -303 और 503)	22.95	18.130	1322.95	प्रावधिक रूप से पूर्ण हो गया है।