भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
06.08.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 2814 का उत्तर

कानपुर-फर्रुखाबाद रेल मार्ग पर आरओबी

2814. श्री अशोक कुमार रावत:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सरकार को कानपुर-फर्रुखाबाद रेल मार्ग पर बिल्हौर तहसील के अंतर्गत ककवन रोड पर समपार फाटक संख्या 64 पर रेल उपरि पुल (आरओबी) के निर्माण हेतु कितने प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं;

(ख) क्या उपर्युक्त उपरि पुल के निर्माण के संबंध में तकनीकी विशेषज्ञों द्वारा कोई सर्वेक्षण/निरीक्षण किया गया है;

(ग) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) उक्त समपार फाटक पर आज तक रेल उपरि पुल (आरओबी) का निर्माण न किए जाने के क्या कारण हैं?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): देश भर में उपरि/निचले सड़क पुलों के लिए औपचारिक और अनौपचारिक दोनों तरह के प्रस्ताव/अनुरोध/सुझाव/अभ्यावेदन राज्य सरकारों, संसद सदस्यों, निर्वाचित प्रतिनिधियों, रेलवे की अपनी आवश्यकताओं, संगठनों/रेल उपयोगकर्ताओं आदि द्वारा उठाई गई मांगों के आधार पर रेलवे बोर्ड, क्षेत्रीय रेलवे, मंडल कार्यालय आदि सहित विभिन्न स्तरों पर प्राप्त होते हैं। चूंकि ऐसे प्रस्तावों/शिकायतों/सुझावों की प्राप्ति एक सतत् और गतिशील प्रक्रिया है, ऐसे अनुरोधों का केंद्रीकृत संग्रह नहीं रखा जाता है।

समपारों के स्थान पर उपरि सड़क पुल/निचले सड़क पुलों के निर्माण के लिए ऐसे प्रस्तावों को मंजूरी देना भारतीय रेल की सतत् और गतिशील प्रक्रिया है। ऐसे कार्यों को रेलगाड़ी परिचालन में संरक्षा पर इसके प्रभाव, रेलगाड़ियों की गतिशीलता और सड़क उपयोगकर्ताओं पर पड़ने वाले प्रभाव और व्यवहार्यता आदि के आधार पर प्राथमिकता दी जाती है और शुरू किया जाता है।

समपार संख्या 64 पर उपरि सड़क पुल/निचले सड़क पुल के निर्माण की व्यवहार्यता की जाँच की गई है और पाया गया है कि घनी आबादी वाले क्षेत्र और राष्ट्रीय राजमार्ग के समानांतर रेलपथ होने के कारण यह तकनीकी रूप से व्यवहार्य नहीं है।

आस-पास के वैकल्पिक स्थानों पर उपरि सड़क पुल/निचले सड़क पुल के निर्माण की व्यवहार्यता का पता लगाने के लिए एक विस्तृत सर्वेक्षण किया जाएगा। विस्तृत सर्वेक्षण के अंतिम रूप देने के बाद आगे की कार्रवाई की जाएगी।

*****