

भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

06.08.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 2837 का उत्तर

गरीब रथ एक्सप्रेस का नाम बदलना

2837. श्री गुरजीत सिंह औजला:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार यात्रियों की गरिमा और आत्मसम्मान को लेकर बढ़ती जनभावना/अपील के कारण गरीब रथ एक्सप्रेस का नाम बदलने की बढ़ती मांग से अवगत है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या सरकार यह मानती है कि 'गरीब रथ' शब्द को, जो कभी किफायती वातानुकूलित यात्रा का प्रतीक था, अब उभरते मध्यम वर्ग विशेषकर अमृतसर की मेहनतकश आबादी, जो प्रायः उक्त सेवा का उपयोग करती है, की आकांक्षाओं के अनुरूप नहीं माना जा रहा है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या उक्त ट्रेन का नाम इस प्रकार बदलने का कोई प्रस्ताव है जिससे जन-सशक्तिकरण, सर्व-समावेशन और राष्ट्रीय गौरव के मूल्यों को बेहतर ढंग से प्रतिबिंबित किया जा सके और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और
- (घ) क्या सरकार ऐसे किसी भी नाम परिवर्तन को अंतिम रूप देने से पहले जनता और हितधारकों से परामर्श करेगी और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): भारतीय रेल का समाज के सभी वर्गों को किफायती और उच्च-गुणवत्ता वाली सेवाएँ प्रदान करने पर ध्यान केंद्रित है। बहरहाल, गरीब रथ गाड़ियों का नाम बदलने का कोई अनुरोध प्राप्त नहीं हुआ है, फिर भी रेलवे द्वारा निम्नलिखित गाड़ियों को विकसित किया गया है:

1. वंदे भारत गाड़ी सेवाएं:

भारतीय रेल ने वंदे भारत गाड़ी सेवा शुरू की है जो अर्ध-उच्च गति वाली रेलगाड़ियां हैं और इसका उद्देश्य यात्रियों को बेहतर यात्रा अनुभव और उन्नत संरक्षा प्रदान करना है। ये सेवाएं निम्नलिखित उन्नत संरक्षा विशेषताएं एवं आधुनिक यात्री सुविधाओं से सुसज्जित हैं -

- I. कवच प्रणाली
- II. तीव्र गति
- III. पूर्णतया सीलबंद गैंगवे
- IV. स्वचालित प्लग दरवाजे
- V. बेहतर सवारी सुविधा
- VI. हॉट केस के प्रावधान सहित मिनी पेंटी
- VII. बोतल कूलर
- VIII. डीप फ्रीज और हॉट वॉटर बॉयलर
- IX. रिक्लाइनिंग एर्गोनोमिक सीटें
- X. एकजीक्यूटिव श्रेणी में घूमने वाली सीटों के साथ आरामदायक बैठने की व्यवस्था
- XI. प्रत्येक सीट के लिए मोबाइल चार्जिंग सॉकेट
- XII. ड्राइविंग ट्रेलर कार (डीटीसी) में दिव्यांगजन यात्रियों के लिए विशेष शौचालय
- XIII. सीसीटीवी, इत्यादि

वर्तमान में, भारतीय रेल की बड़ी लाइन के विद्युतीकृत नेटवर्क पर 144 वंदे भारत रेलगाड़ी सेवाएँ परिचालित की जा रही हैं।

2. अमृत भारत सेवाएं

निम्न और मध्यम आमदनी वाले परिवारों को परिवहन के किफायती साधन उपलब्ध कराने के लिए, भारतीय रेल ने अमृत भारत गाड़ी सेवाएं शुरू की हैं जो पूर्णतया अवातानुकूलित

आधुनिक गाड़ियां हैं। 14 गाड़ी सेवाएं पहले ही परिचालित हैं। अमृत भारत की मौजूदा संरचना में 11 साधारण श्रेणी के सवारी डिब्बे, 8 शयनयान श्रेणी के सवारी डिब्बे, 01 पेंटी कार और 02 सामान सह दिव्यांगजन सवारी डिब्बे शामिल हैं।

उच्च गति और उन्नत संरक्षा मानक इन रेलगाड़ियों की पहचान है, जिसमें निम्नलिखित संवर्द्धित विशेषताएं और सुविधाएं हैं:

- i. वंदे भारत स्लीपर के समान उन्नत रूप और अनुभव के साथ सीट और बर्थ का बेहतर सौंदर्यीकरण।
- ii. झटका रहित सेमी-ऑटोमेटिक कपलर्स।
- iii. सवारी डिब्बों में क्रैश ट्यूब के प्रावधान द्वारा बेहतर क्रैशवर्धी सुविधाएँ।
- iv. सभी सवारी डिब्बों और सामान कक्ष में सीसीटीवी प्रणाली का प्रावधान।
- v. शौचालयों का बेहतर डिज़ाइन।
- vi. बर्थ पर आसानी से चढ़ने के लिए सीढ़ी का बेहतर डिज़ाइन।
- vii. बेहतर एलईडी लाइट फिटिंग और चार्जिंग सॉकेट।
- viii. ईपी सक्षम ब्रेकिंग प्रणाली का प्रावधान।
- ix. शौचालयों और इलेक्ट्रिकल क्यूबिकल्स में एरोसोल आधारित अग्नि शमन प्रणाली।
- x. यूएसबी टाइप-ए और टाइप-सी मोबाइल चार्जिंग सॉकेट।
- xi. यात्री और गार्ड/रेलगाड़ी प्रबंधक के बीच पारस्परिक संचार के लिए आपातकालीन टॉक-बैक प्रणाली।
- xii. उन्नत तापन क्षमता वाली अवातानुकूलित पेंटी।
- xiii. आसानी से जोड़ने और अलग करने के लिए त्वरित निस्तारण तंत्र के साथ पूर्ण रूप से सीलबंद गैंगवे।

3. नमो भारत रैपिड रेल सेवा

भारतीय रेल ने नमो भारत रैपिड रेल सेवाएं शुरू की हैं। कम दूरी की यात्रा करने वाले उपनगरीय और आंचलिक दैनिक यात्रियों को बेहतर यात्रा अनुभव प्रदान करने की दृष्टि से ये सेवाएं शुरू की गई हैं। इस समय निम्नलिखित 4 नमो भारत रैपिड रेल सेवाएं प्रचालन में हैं :

- (i) 94801/02 अहमदाबाद-भुज नमो भारत रैपिड रेल
- (ii) 94803/04 जयनगर-पटना नमो भारत रैपिड रेल

नमो भारत रैपिड रेल की प्रमुख विशेषताएं निम्नानुसार हैं:

- (i) केंद्रीय रूप से नियंत्रित डबल लीफ ऑटोमेटिक स्लाइडिंग दरवाजे
- (ii) संरक्षा और यात्री निगरानी के लिए सीसीटीवी
- (iii) मोबाइल चार्जिंग सॉकेट, अग्नि संसूचनन प्रणाली
- (iv) ऊर्जा कुशल प्रकाश व्यवस्था के साथ निरंतर एलईडी प्रकाश व्यवस्था
- (v) इमरजेंसी टॉक प्रणाली
- (vi) गद्देदार सीटें और सीलबंद लचीले गैंगवे वाले मॉड्यूलर इंटीरियर
- (vii) वैक्यूम इवैक्यूशन वाले एफआरपी मॉड्यूलर शौचालय और
- (viii) ड्राइवर कैब एसी सहित पूर्णतया वातानुकूलित गाड़ियां
