भारत सरकार

रेल मंत्रालय

लोक सभा

06.08.2025 के

अतारांकित प्रश्न सं. 2880 का उत्तर

अमरेली से धारी तक की रेल लाइन का बड़ी रेल लाइन में परिवर्तन

2880. श्री भरतभाई मनुभाई सुतारिया:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का अमरेली से धारी तक की रेल लाइन को बड़ी रेल लाइन में परिवर्तित करने का विचार है जिससे अमरेली से सूरत-अहमदाबाद-मुंबई तक नई रेल संपर्क स्थापित होने की संभावना है; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) और (ख): खिजड़िया-अमरेली (17 कि.मी.) का आमान परिवर्तन कार्य वर्ष 2023-24 में 178 करोड़ रुपये की लागत से स्वीकृत किया गया है। कार्य शुरू हो चुका है। इससे खिजड़िया, बोटाद के रास्ते अमरेली अहमदाबाद-सूरत-मुंबई बड़ी रेल लाइन से जुड़ जाएगा। अमरेली-धारी-वीसावदर मीटर गेज नेटवर्क का अधिकांश भाग गिर नेशनल पार्क से होकर गुजरता है और पारिस्थितिक रूप से संवेदनशील है।

रेल परियोजना/ओं का पूरा होना राज्य सरकार द्वारा शीघ्र भूमि अधिग्रहण, वन विभाग के अधिकारियों द्वारा वन संबंधी स्वीकृति, बाधक जनोपयोगी सेवाओं का स्थानांतरण, विभिन्न प्राधिकरणों से सांविधिक स्वीकृतियां, क्षेत्र की भूवैज्ञानिक और स्थलाकृतिक स्थितियां, परियोजना/ओं स्थल के क्षेत्र में कानून-व्यवस्था की स्थिति, विशेष परियोजना कार्य स्थल के लिए एक वर्ष में कार्य के महीनों की संख्या आदि जैसे विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है। ये सभी कारक परियोजना/ओं के पूरा होने के समय एवं लागत को प्रभावित करते हैं।

****