भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3006

जिसका उत्तर 07.08.2025 को दिया जाना है

अंगमाली-कुंदन्नूर बाईपास परियोजना

†3006. श्री हैबी ईडन:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) भूमि अधिग्रहण, पर्यावरणीय मंज़ूरी और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के चरणों सहित अंगमाली-कुंदन्नूर बाईपास परियोजना की वर्तमान स्थिति क्या है;

(ख) क्या सरकार इस महत्वपूर्ण बुनियादी ढाँचा परियोजना के कार्यान्वयन में तेज़ी लाने के लिए किसी उपाय पर विचार कर रही है जिससे लंबी दूरी के वाहनों को कोच्चि शहर के बाहर से गुज़रने में मदद मिलेगी और अलुवा, कलामस्सेरी, एडापल्ली, पलारीवत्तोम और व्यट्टिला जैसे क्षेत्रों में भीड़भाड़ कम होगी और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार को प्रस्तावित अंगमाली-कुंदन्नूर बाईपास का नाम आधिकारिक तौर पर एर्नाकुलम बाईपास के बजाय कोच्चि बाईपास रखने के लिए कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) क्या अंगमाली-कुंदन्नूर बाईपास के निर्माण कार्य के प्रारंभ के लिए कोई समय-सीमा तय की गई है और यदि हाँ, तो प्रारंभ होने की अपेक्षित तिथि क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) अंगमाली-कुंदन्नूर (एर्नाकुलम) बाईपास के लिए संरेखण अध्ययन, व्यवहार्यता अध्ययन, निर्माण-पूर्व गतिविधियों (भूमि अधिग्रहण के आकलन सहित) से संबंधित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) सौंप दिया गया है। अनुमानित यातायात, तकनीकी-आर्थिक व्यवहार्यता, निधियों की उपलब्धता और पारस्परिक प्राथमिकता के आधार पर डीपीआर, वैधानिक मंज़ूरियों और निर्माण-पूर्व गतिविधियों के पूरा होने के बाद सिविल निर्माण कार्य किया जा सकता है। डीपीआर के अंतिम रूप प्राप्त होने तक, पूरा होने का समय और अनुमानित व्यय का पता लगाना जल्दबाजी होगी।

*****