भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3084

जिसका उत्तर 07.08.2025 को दिया जाना है

दिल्ली में सड़क परियोजनाओं की स्थिति

†3084. श्री मनोज तिवारी:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) शिव मूर्ति-महिपालपुर को दक्षिण दिल्ली के वसंत कुंज नेल्सन मंडेला रोड से जोड़ने वाली प्रस्तावित पाँच किलोमीटर लंबी सुरंग के निर्माण के मुख्य उद्देश्य क्या हैं;

(ख) क्या इस सुरंग का उद्देश्य दक्षिण दिल्ली, द्वारका और गुरुग्राम के बीच पूरी तरह से सिग्नल-मुक्त यातायात गलियारा स्थापित करना है और यदि हाँ, तो यात्रा समय और प्रदूषण में कमी के संदर्भ में इसके क्या अपेक्षित लाभ हैं;

(ग) क्या इस गलियारे को बहु-दिशात्मक शहरी संपर्क बढ़ाने के लिए द्वारका एक्सप्रेसवे और शहरी विस्तार रोड-II जैसे प्रमुख एक्सप्रेसवे के साथ जोड़ा जा रहा है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) निर्माण कार्य के दौरान यातायात व्यवधान और वायु प्रदूषण को न्यूनतम करते हुए परियोजना को समय पर पूरा करने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं; और

(ङ) दिल्ली-देहरादून एक्सप्रेसवे (राष्ट्रीय राजमार्ग 709बी) की वर्तमान स्थिति और इसका कार्य पूरा होने की अनुमानित समय-सीमा क्या है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) एनएच-48 के दिल्ली, विशेषकर धौला कुआं-इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय (आईजीआई) हवाई अड्डा-गुरुग्राम खंड पर भीड़भाड़ कम करने के लिए, मंत्रालय ने दिल्ली में शिव मूर्ति (महिपालपुर) को नेल्सन मंडेला मार्ग से जोड़ने वाली सुरंग के निर्माण हेतु विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करने का कार्य शुरू कर दिया गया है। इसे एक इंटरचेंज के माध्यम से एनएच-48 और द्वारका एक्सप्रेसवे से जोड़ा जाएगा।

परियोजना में निवेश और कार्यान्वयन के निर्णय डीपीआर के परिणाम, मानदंडों की पूर्ति, पारस्परिक प्राथमिकता और पीएम गति शक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान के साथ तालमेल के आधार पर लिए जाएँगे।

(ङ) दिल्ली-देहरादून एक्सप्रेसवे (राष्ट्रीय राजमार्ग 709बी) कार्यान्वयन चरण में है और इसे अक्टूबर 2025 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

*****