

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
अतारांकित प्रश्न सं. 3093  
जिसका उत्तर 07.08.2025 को दिया जाना है  
महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्ग

3093. श्री अरविंद गणपत सावंतः

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) महाराष्ट्र में, विशेषकर मुंबई में मौजूदा और निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) का जिलावार ब्यौरा क्या है;
- (ख) क्या महाराष्ट्र में कई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ निर्धारित समय के भीतर पूरी नहीं हुई हैं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या पिछले पाँच वर्षों के दौरान घोषित राष्ट्रीय राजमार्गों को पूरा करने के लिए समय-सीमा निर्धारित की गई थी और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) ऐसे कितने राजमार्ग हैं जिन पर वर्तमान में फ्लाईओवरों और अंडरपासों का निर्माण कार्य चल रहा है;
- (ङ) ऐसे कितने राजमार्ग हैं जहाँ पुल का काम अधूरा है;
- (च) राष्ट्रीय राजमार्गों/फ्लाईओवरों/अंडरपासों के निर्माण में देरी के क्या कारण हैं; और
- (छ) इस संबंध में संबंधित ठेकेदारों या ज़िम्मेदार अधिकारियों के खिलाफ क्या दंडात्मक कार्रवाई की गई है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) महाराष्ट्र में कुल 102 राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) हैं जिनकी कुल लंबाई 18,462 किलोमीटर है। राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है और आज की तारीख में, महाराष्ट्र में 97,728 करोड़ रुपये की लागत वाली 259 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं। मुंबई जिले सहित महाराष्ट्र में निर्माणाधीन राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं की जिलावार सूची संलग्न है।

(ख) मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्ग मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) पर विवाद, भूमि अधिग्रहण में देरी, वन विभाग से अनापत्ति एवं वन्यजीव मंजूरी, जनोंपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण और अन्य निर्माण-पूर्व गतिविधियों में देरी, तथा कुछ ठेकेदारों के साथ नकदी प्रवाह संबंधी समस्याओं के कारण कुछ राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं के पूरा होने में देरी हुई है। सभी लंबित मुद्दों का काफी हद तक समाधान कर लिया गया है और इन विलंबित परियोजनाओं को पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। संशोधित समय-सीमा के भीतर चरणबद्ध तरीके से कार्य पूरा किया जाएगा।

(ग) सरकार द्वारा महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और रखरखाव के लिए चालू वर्ष सहित पिछले पाँच वर्षों में 1,04,294 करोड़ रुपये की लागत वाली कुल 371 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ स्वीकृत की गई हैं। इनमें से 21,660 करोड़ रुपये की लागत वाली 126 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ पूरी हो चुकी हैं और 82,634 करोड़ रुपये की लागत वाली शेष 245 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं, जिन्हें वितीय वर्ष 2028-29 तक चरणबद्ध तरीके से पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है, जैसा कि नीचे दिया गया है:

क्र. सं.	वर्ष	पूरा होने के लिए लक्षित परियोजनाओं की संख्या
1	2025 - 2026	90
2	2026 - 2027	104
3	2027 - 2028	48
4	2028 - 2029	3

(घ) से (ड) पुलों/फ्लाईओवरों/ओवर ब्रिजों/अंडरपासों के निर्माण की आवश्यकता का आकलन यातायात आवश्यकताओं, पुलों की स्थिति, उनकी संचालन और अन्य आवश्यकताओं, उपलब्ध मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू), शहरी/निर्मित खंडों में भीड़भाड़, सड़क सुरक्षा संबंधी विचारों आदि के अनुसार विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार करते समय मामला-दर-मामला आधार पर किया जाता है और राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों की स्वीकृत डीपीआर में या तो राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारों के हिस्से के रूप में या एकल आधार पर प्रावधान किया जाता है। आज की तिथि तक, 63,230 करोड़ रुपये की लागत वाली 169 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं, जिनमें अन्य बातों के साथ-साथ 551 पुलों/फ्लाईओवरों/ओवर ब्रिजों/अंडरपासों का निर्माण शामिल है।

(च) से (छ) मौजूदा मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू) विवादों, भूमि अधिग्रहण में देरी, वन विभाग की अनापत्ति के साथ-साथ वन्यजीव मंजूरी, जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण में देरी और अन्य निर्माण-पूर्व गतिविधियों के साथ-साथ कुछ ठेकेदारों के साथ नकदी प्रवाह के मुद्दों के कारण कुछ एनएच परियोजनाओं को पूरा करने में देरी हुई है। ठेकेदारों द्वारा उत्तरदायी ठहराए गए विलंब के लिए संबंधित अनुबंध प्रावधानों के अनुसार ठेकेदारों के खिलाफ जुर्माना लगाया गया है, जिसमें अनुबंध को समाप्त करना और पिछले ठेकेदारों के जोखिम और लागत पर शेष कार्यों को सौंपना शामिल है। इसके अलावा, भूमि अधिग्रहण, वन विभाग की अनापत्ति और जनोपयोगी सुविधाओं के लंबित मुद्दों को राज्य सरकार के साथ निकट समन्वय में काफी हद तक हल कर लिया गया है और शेष कार्यों को चरणबद्ध तरीके से संशोधित समय सीमा के भीतर पूरा करने के लक्ष्य के साथ कार्यान्वयन किया जा रहा है।

## अनुबंध

“महाराष्ट्र में राष्ट्रीय राजमार्ग” के संबंध में श्री अरविंद गणपत सावंत द्वारा 07 अगस्त, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3093 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
1	एनएच-66 के इंदापुर से वडपले खंड पर किमी 84/000 से 110/750 तक - 4 लेन पेव्ड शोल्डर तक बनाना।	रायगढ़	66	1197.52
2	एनएच-17 (नया एनएच-66) का किमी 241/300 से 281/300 तक अरावली कांटे खंड को 4 लेन पेव्ड शोल्डर तक बनाना।	रत्नागिरि	66	1006.99
3	एनएच-66 के कांटे - वाकड खंड के किमी 281/300 से 332/200 तक 4 लेन पेव्ड शोल्डर तक बनाना।	रत्नागिरि	66	1117.75
4	एनएच-548सी का म्हसवड से टेम्भुर्नी खंड तक 2 लेन पेव्ड शोल्डर।	सोलापुर	548सी	488.6
5	सतारा से म्हसवद	सतारा	548सी	653.46
6	पैठन - शिरूर खंड के किमी 0.0 से किमी 55.002 तक 2 लेन पेव्ड शोल्डर।	छत्रपति संभाजीनगर, अहिल्यानगर, बीड़	752ई	341.8
7	शिरूर-खरदा खंड 55+937 किमी से 114+486 किमी तक 2 लेन पेव्ड शोल्डर/4 लेन	अहिल्यानगर, बीड़	752ई	381.77
8	एनएच-161ए के सरसम - कोठारी तक किमी 33/00 से 90/00 तक 2 लेन पेव्ड शोल्डर।	नांदेड़	161ए	545.64
9	एनएच-61 का नसरतपुर से बारासगांव खंड 2 लेन / 4 लेन पेव्ड शोल्डर किमी 514/00 से 558/200 तक	नांदेड़, हिंगोली	61	406.54
10	एनएच-166ई पर किमी 0/00 (गुहागर) से 26/230 (रामपुर) और किमी 40/00 (मिरजोली) से किमी 53/600 (सती) गुहागर - रामपुर 2 लेन पेव्ड शोल्डर।	रत्नागिरि	166ई	407.2
11	एनएच-753एफ पुणे रायगढ़ जिला सीमा मनगांव तक (चैनेज 69+000 से 103+775)	रायगढ़	753एफ	223.46
12	पाल फाटा फुलंबरी - खुलताबाद 2 लेन पेव्ड शोल्डर।	छत्रपति संभाजीनगर	752एच	227.19
13	एनएच-66 के किमी 161/600 - किमी 205/400 कशेड़ी से परशुराम घाट खंड तक 4 लेन पेव्ड शोल्डर को बनाना।	रत्नागिरि	66	1142.62
14	पेन से खोपोली 2 लेन पेव्ड शोल्डर	रायगढ़	166डी	369.39
15	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पचरल-मंदनगढ़-महाप्राल-राजेवाड़ी (एनएच-66 के जंक्शन तक) (चैनेज -22+700 से 75+100 किमी) और अंबाडावे कनेक्टर (डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर का जन्म स्थान) (चैनेज - 0+000 से 7+325 किमी) (लंबाई किमी 59.725) एनएच-965डीडी के लिए पेव्ड शोल्डरविन्यास के साथ 2-लेन सड़क के पुनर्स्थापन और उन्नयन का शेष कार्य। (शेष कार्य)	रायगढ़, रत्नागिरि	965डी	388.93
16	कशेड़ी घाट सुरंग एनएच-66 [भोगांव खुर्द-कशेड़ी खंड] ईपीसी मोड पर एनएचडीपी के तहत 4 लेन	रायगढ़, रत्नागिरि	66	680.43
17	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मॉडल पर एनएच 753 एफ के औरंगाबाद - सिल्लोड - अजंता - जलगांव खंड का किमी 47+500 से किमी 54+500 (डिजाइन चैनेज) तक चार लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन	छत्रपति संभाजीनगर, जलगांव	753एफ	84.39

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
18	परलकोटा पुल का निर्माण	गढ़चिरोली	130डी	66.02
19	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 353 सी के किमी 227/000 से 243/000 (कुल किमी 16.00) तक गढ़चिरोली जिले में साकोली वडसा - आरमोरी - गढ़चिरोली - आष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड के चोडम्पल्ली से गुग्गीगुडम खंड तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	गढ़चिरोली	एनएच 353 सी	83.73
20	एनएच 353 सी किमी 243/000 से किमी 269/000 (कुल किमी, 26.00) गुग्गीगुडम से गोविंदपुर खंड तक गढ़चिरोली में साकोली - वडसा अरमोरी - गढ़चिरोली - आष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा रोड तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	गढ़चिरोली	एनएच 353.	81.21
21	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 361 एफ के परली (00/000) से गंगाखेड (30/400) तक के खंड का पेंड शोल्डर सहित दो लेन / चार लेन के रूप में उन्नयन और पुनर्स्थापन।	परभणी, बीड	एनएच-361 एफ	224.44
22	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 53 पर नागपुर आरटीओ चैनेज से नागपुर विश्वविद्यालय परिसर तक चैनेज 2/250 से 5/100 तक 4 लेन फ्लाईओवर का निर्माण और वाडी/एमआईडीसी जंक्शन पर किमी 8/360 से किमी 10/300 तक 4 लेन फ्लाईओवर का निर्माण।	नागपुर	एनएच 53	478.83
23	राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 353 सी महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में 16 छोटे पुलों और 2 बड़े पुल (कुल लंबाई 59 किमी) (रेपनपल्ली से सिरोंचा तक खंड) सहित किमी 262/00 से 321/00 तक साकोली- वडसा-आरमोरी-गढ़चिरोली-आष्टी- अल्लापल्ली-सिरोंचा सड़क का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण।	गढ़चिरोली	एनएच 353सी	282
24	महाराष्ट्र राज्य में तलेरे गगनबावडा-कोल्हापुर रोड (एनएच 166जी) पर ईपीसी मोड पर डिजाइन चैनेज किमी 66.00 से डिजाइन किमी 82.440 (फुलेवाडी के पास कोल्हापुर नगर निगम की शुरुआत से काले तक), डिजाइन लंबाई 16.440 किमी खंड तक मौजूदा 2 लेन कमजोर फुटपाथ को 2 लेन पेंड शोल्डर वाले ठोस फुटपाथ में अपग्रेड करना।	कोल्हापुर	एनएच 166जी	167.97
25	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर गुहागर चिपलून रोड का मौजूदा किमी 26+890 से 40+610 तक उन्नयन, डिजाइन किमी 26+230 से 40+000 (एनएच 166ई) लंबाई 13.77 किमी दो लेन पेंड सड़क के साथ।	रत्नागिरि	एनएच 166ई	171.03
26	महाराष्ट्र राज्य के (ईपीसी) आधार पर पुणे जिले में एनएच 548-डीडी (वडगांव - कटराज - कौंदवा - मंतरवाडी चैनेज - लोनी कालभोर - थेउर फाटा - लोनीकांड रोड) के किमी 3/880 पर कटराज जंक्शन पर छह लेन वाले फ्लाईओवर का निर्माण। इंजीनियरिंग खरीद और निर्माण (लंबाई 1.326 किमी)	पुणे	एनएच 548 डीडी	169.15
27	एनएच-61 कल्याण-निर्मल रोड के किमी 84/00 से किमी 101/00 तक 2 लेन पेंड शोल्डर में उन्नयन।	पुणे	61	138
28	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353डी के नागपुर-उमरेड-नागभीर-आरमोरी खंड पर किमी 134.000 (आरमोरी के पास) में वैनगंगा नदी पर बड़े पुल का निर्माण।	गढ़चिरोली	353डी	60.05
29	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752 जी चैनेज किमी 64.000 से चैनेज किमी 101.140 तक डिजाइन के सताना से मंगरुल (चंदवाड) खंड के पेंड शोल्डर/चार लेन विन्यास के साथ दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन	नासिक	752जी	428.8
30	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 548 डी के जामखेड से सौताडा खंड (किमी 195.375 से किमी 208.774 तक, लंबाई - 13.399 किमी) का 2 लेन पेंड शोल्डर / 4 लेन विन्यास में ठोस फुटपाथ के साथ	अहिल्यानगर	548डी	157.62

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
	पुनर्स्थापन और उन्नयन।			
31	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-160 के उंडेवाडी काडे पाथर (चैनेज 102+050)- देशमुख चैनेज (चैनेज 113+400) और धवन पाटिल चैनेज (बारामती) (चैनेज 115+750)- फलटन (चैनेज 138+050) खंड का पेंड शोल्डर वाली संरचना के साथ 4 लेन सड़क का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	पुणे	160	778.18
32	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 161ए के मुदखेड़ से नांदेड़ खंड का किमी 372+000 से किमी 388+400 अर्थात नांदेड़-ओकर-हिमायतनगर-किनवट-माहुर-अरणी रोड (एनएच 161ए के किमी 372+000 (मुदखेड़) से किमी 387+650 (नांदेड़) तक डिजाइन चैनेज ) (लंबाई 15.65 किमी) तक पेंड शोल्डर के साथ 2/4 लेन तक पुनर्स्थापन और उन्नयन।	नांदेड़	161ए	206.54
33	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-930 का पंडाशाला से मोहड़ोंगरी तक डिजाइन किमी 170+476 से 181+476 (मौजूदा किमी 171+000 से 182+000), अम्बेशिवनी फाटा से बोडली तक डिजाइन किमी 183+476 से 185+476 (मौजूदा किमी 184+000 से 186+000) और मेड तुकुम से गढ़चिरौली तक डिजाइन किमी 188+476 से 189+476 (मौजूदा किमी 188+000 से 189+00) जिसकी लंबाई = 28 किमी पर धावली से गढ़चिरौली सड़कधावली से राजोली तक डिजाइन किमी 149+476 से 163+476 (मौजूदा किमी 150+000 से 164+000) तक मौजूदा राजमार्ग का 2 लेन पेंड शोल्डर/4 लेन में पुनर्स्थापन/उन्नयन,	गडचिरोली	930	316.44
34	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543 शंकरपुर-गुरनाली (किमी 424+00 से किमी 431+00) खंड में दो लेन और भाम्हापुरी-वडसा-कुरखेड़ा-कोरची-देवरी-आमगांव सड़क के चैनेज 448+558 (भूति नाला) और चैनेज 411+695 (सती नदी पुल) पर बड़े पुल, चैनेज 411+477 और चैनेज 405+800 लेंधारी पुल पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण कुरखेड़ा शहर में (किमी 413+257 से किमी 410+775 तक) चार लेन के मानकों के लिए मौजूदा राजमार्ग का पुनर्स्थापन/उन्नयन।	गडचिरोली	543	163.86
35	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-61 के परभणी शहर (परवा से असोला) किमी 463/265 से किमी 481/180 (डिजाइन चैनेज 19+220 से चैनेज 34+434) (लंबाई-15.214 किमी) खंड तक नए चार लेन बाईपास का निर्माण।	परभणी	61	496.64
36	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर (लंबाई = 20.122 किमी) एनएच-561 के सबलखेड से अष्टी खंड का किमी 37+900 से किमी 55+100 तक और चिंचपुर से जामखेड खंड का किमी 70+000 से किमी 72+922 तक पेंड शोल्डर के साथ दो लेन/चार लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	अहिल्यानगर, बीड	561	213.33
37	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर गढ़चिरौली जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-130डी के अलापल्ली भामरागढ़ से महाराष्ट्र/छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मार्ग पर 1.72 किमी लंबाई के पहुंचमार्ग सहित गुंडेनूर नाले पर दो प्रमुख पुलों का निर्माण (लंबाई = 2 किमी)	गडचिरोली	130डी	34.81
38	कोपरगांव से सावली विहार खंड	अहिल्यानगर	752जी	195.38
39	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-130डी खंड (परियोजना की कुल लंबाई पहुंचमार्ग सहित 1.645 किमी) पर डिजाइन चैनेज किमी 2/400, किमी 9/200, किमी 14/200, किमी 32/600, किमी 34/200, किमी 43/400 और किमी 46/400 पर गढ़चिरौली जिले में अल्लापल्ली-	गडचिरोली	130डी	37.34

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
	भामरागढ-लाहेरी-बिनगुंडा-नारायणपुर से सात छोटे पुलों का निर्माण।			
40	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 353सी पर किमी 122/080 से किमी 123/100 तक डिजाइन चैनेज में शिवनी राष्ट्रीय राजमार्ग साकोली - लखंदूर - वडसा - आरमोरी - गढ़चिरोली - चामोर्शी - आष्टी - अलापल्ली - सिरोंचा रोड के 940 मीटर (कुल लंबाई = 1020 मीटर) के पहुंचमार्ग के साथ नदी पर बड़े पुल का निर्माण।	गढ़चिरोली	353सी	24.535
41	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर गढ़चिरोली जिले में एनएच-353 सी (साकोली-वडसा-आरमोरी-गढ़चिरोली-आष्टी-अलापल्ली सिरोंचा) के लागाम से अलापल्ली खंड (डिजाइन किमी 199/400 से किमी 227/400) (लंबाई = 28.0 किमी) को पेट्ट शोल्डर के साथ 2 लेन/4 लेन विन्यास खंड में पुनर्स्थापन / उन्नयन।	गढ़चिरोली	353सी	459.38
42	महाराष्ट्र राज्य के ठाणे जिले में ईपीसी मोड पर एनएच-61 के कल्याण - मुरबाड - मालशेज घाट - निर्मल रोड एनएच-61 किमी 15/200 से किमी 38/00 तक और किमी 58/00 से किमी 84/00 (डिजाइन लंबाई = 48.58 किमी) तक पेट्ट शोल्डर के साथ चार लेन / दो लेन का उन्नयन।	थाइन	61	984.07
43	महाराष्ट्र राज्य के गोंदिया जिले में एनएच-753 और एनएच-543 के कोहरा-गोरेगांव-पुलिस मुख्यालय (करंजा) - कलेक्टर कार्यालय स्कवायर - बालाघाट टी प्वाइंट-रावणवाडी-राजेगांव खंडों पर डिजाइन किमी 0.000 से किमी 15.781 (एनएच-753 के मौजूदा किमी 39/720 से एनएच 543 के मौजूदा किमी 8/400 तक) तक पुलिस मुख्यालय गोंदिया शहर से रावणवाडी गांव (बिरसी हवाई अड्डा जंक्शन) तक चार लेन कंक्रीट सड़क का निर्माण। (परियोजना की कुल लंबाई: 15.781 किमी)।	गोंदिया	543 और 753	328.11
44	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेट नाका से सांगली रोड, एनएच-166एच, किमी 0+000 से किमी 41+250 (डिजाइन लंबाई = 41.25 किमी) तक के कार्य के लिए 4 लेन विन्यास में उन्नयन।	सांगली	166एच	856.82
45	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर महुद सांगोला रोड एनएच 965 जी 159+400 से 161+900 और 162+400 से 183+960 (किमी 32/300 से किमी 34/800 और किमी 35/800 से किमी 56/860 तक डिजाइन चैनेज ) (ठोस फुटपाथ) का पेट्ट शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	सोलापुर	965जी	253.78
46	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 965डीडी के लोनंद-शिरवल-भोर-मंदनगढ-पचराल खंड शिंदेवाडीफाटा से वरंदा घाट जिला सीमा तक किमी 33/550 से 92/550 तक पेट्ट शोल्डर के साथ ठोस फुटपाथ 2 लेन के लिए मौजूदा राजमार्ग का पुनर्स्थापन, उन्नयन और चौड़ीकरण।	पुणे, सतारा	965डीडी	723.13
47	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर चिखली-जालना रोड खंड के एनएच 753ए के किमी 122/600 से 127/00 (लंबाई-4.40 किमी) तक देत्तलगांव राजा सिटी भाग में एकबारगी सुधार।	बुलढाना	753ए	11.2
48	(i) महाराष्ट्र राज्य में सिंधुरुंग जिले के एनएच-548एच के बांदा-इनसुलीसावंतवाडी-बुराडी-देवासुलिथा (किमी 0+00 से किमी 25+00) खंड को दो लेन वाले पेट्ट शोल्डर तक (एल-25.00 किमी) (ii) महाराष्ट्र राज्य में रायगढ जिले के एनएच-166ए के वडखलअलीबाग (किमी 0+00 से 22+200) खंड को दो लेन वाले पेट्ट शोल्डर तक (एल-22.200 किमी) के एलपी-ग्रेडेशन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन/विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार	रायगढ		0.59

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
	करने के लिए परामर्शी सेवाएं।			
49	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड एनएच-930 के चंद्रपुर जिले में मूल-चंद्रपुर रोड पर डिजाइन किमी 249+724 (परियोजना की कुल लंबाई- 0.720 किमी) पर अंधारी नदी पर पहुंचमार्ग सहित बड़े पुल का निर्माण ।	चंद्रपुर	930	21.11
50	महाराष्ट्र राज्य में पनवेल महाड पणजी रोड एनएच 66 पर किमी 180/170 में खोपी फाटा पर वाहन अंडरपास और सर्विस रोड का निर्माण और काशेडी अंबा ब्लैक स्पॉट (किमी 160/200 पर) तक सड़क सुरक्षा सुधार।	रायगढ़, रत्नागिरि	66	13.65
51	पनवेल महाड पणजी रोड एनएच 66 किमी 406/030 से 450/170 पर सर्विस रोड उपलब्ध कराना, सड़क सुरक्षा पनवेल महाड पणजी रोड एनएच 66 किमी 406/030 से 450/170 को पेंड शोल्डर के साथ चार लेन का बनाना और महाराष्ट्र राज्य में न्यू इंग्लिश हाई स्कूल और जूनियर कॉलेज, कासल ताल, कंकावली, जिला सिंधुदुर्ग के पास, चैनेज 422/600 (डिजाइन चैनेज 254.140) (कलमठ - जारप खंड) पर पैदल पुल का निर्माण	रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग		4.1
52	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548सीसी पर मेहकर-चिखली-खामगांव रोड खंड के डिजाइन चैनेज किमी 52/450 से किमी 53/680 तक पहुंचमार्ग (1130 मीटर लंबाई) सहित पैनगंगा नदी पर बड़े पुल का निर्माण ।	बुलढाना	548सीसी	35.08
53	एनएच-66 के किमी 450/170 से किमी 471/300 पनवेल-महाड-पणजी रोड तक (जारप से पत्रादेवी खंड) इंसुली गांव में खामदेव नाका पर मौजूदा चैनेज 466/650 किमी में वाहन अंडरपास का निर्माण, और महाराष्ट्र राज्य के सिंधुदुर्ग जिले में जारप-सावंतवाड़ी जंक्शन पर मौजूदा चैनेज 450/370 किमी में वाहन अंडरपास का निर्माण।	रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग	66	86
54	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-160एच (मालेगांव कुसुम्बा दोंडाईचा शाहदा) पर सारंगखेड़ा के निकट चैनेज 111/300 पर बड़े पुल की तत्काल मरम्मत (केंट रिटेनिंग वॉल का निर्माण) और चैनेज 73/300 पर बॉक्स ड्रेन का निर्माण।	धुले	160एच	3.92
55	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 के येडशी से जावले खंड {किमी 20/350 से 24/350 तक (लंबाई = 4.00 किमी)} को 2-लेन स्वरूप में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकृत ।	अकोला, धाराशिव	63	10.241
56	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच-548डी के चैनेज 116/700 के अहमदनगर जिले में तालेगांव शिकरपुर न्हावारा श्रीगोडा जामखेड़ रोड पर लिम्पांगव के निकट दोंड मनमाड रेलवे लाइन (डीडी-एमएनआर) क्रॉसिंग पर पहुंच के लिए एलए के साथ किमी 284/3-4 पर एलसी-6 के स्थान पर समानांतर में 2 नए आरओबी का निर्माण ।	अहिल्यानगर	548डी	92.03
57	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच-561 (चैनेज -96+000 से 123+100 तक) सांगली जिले में मंगलवेद्धा-उमाडी खंड पर 01 बड़े और 05 छोटे पुलों का निर्माण।	सांगली	561	60.08

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
58	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 के बोरगांव काले से मुरुड अकोला (खंड-I) [किमी 61/800 से 72/900 (लंबाई = 11.10 किमी)] खंड को 2-लेन स्वरूप में चौड़ा और मजबूत करना तथा एनएच-63 के लातूर एयरपोर्ट जंक्शन से महिला पॉलिटेक्निक (खंड-II) [किमी 78/900 से 86/850 (लंबाई = 7.95 किमी)] खंड को 4-लेन स्वरूप में चौड़ीकरण और मजबूतीकरण [कुल परियोजना लंबाई = 19.05 किमी]।	लातूर	63	95.262
59	महाराष्ट्र राज्य के ठाणे जिले में एनएच- 61 किमी 15/200 से 84/000 तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने हेतु परामर्श सेवाएं कल्याण - मुरबाड - मालशेजघाट - निर्मल सड़क पेट्ट शोल्डर सहित चार लेन/दो लेन का उन्नयन	थाइन	61	0.9428
60	महाराष्ट्र राज्य के एनएच-66 के सिंधुदुर्ग जिले में 4.09 किमी किमी 450/170 से किमी 471/300 तक (जराप से पत्रादेवी खंड) किमी 450/170 से किमी 452/000 और किमी 455/330 से किमी 460/000 तक पनवेल-महाड-पंजी रोड के खंडों में व्हाइटटॉपिंग कार्य और की सर्विस रोड ।	सिंधुदुर्ग	66	50.7
61	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-66 के किमी 332/200 से किमी 406/030 तक वाटुल तलगांव और तलगांव कलमठ खंड में सर्विस रोड, सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत पनवेल महाड पणजी रोड पिकअप शेड और फुट ओवर ब्रिज का निर्माण।	रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग	66	18.12
62	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-61 (पुराना एनएच-222) के किमी 214.180 पर कल्याण अहमदनगर पाथर्डी रोड सिना नदी पर पहुंचमार्ग और आरसीसी गटर के निर्माण सहित बड़े पुल का निर्माण।	अहिल्यानगर	61	27.16
63	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548बी के मंथा-लातूर-ओमेरगानागनसुर खंड पर पहुंच मार्ग के साथ टेरना नदी पर किमी.227+311 (डिजाइन चैनेज 20+890) पर नए 2-लेन बड़े पुल (एल=144 मीटर) का निर्माण।	अकोला, धाराशिव	548बी	41.27
64	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-753जे जलगांव से चालीसगांव तक किमी 4+000 से किमी 103+000 तक विभिन्न स्थानों पर नालियों का निर्माण	जलगांव	753जे	6.29
65	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752आई के पहुंच मार्गों (चैनेज 60+179 से 61+278) के साथ डिजाइन चैनेज 60+780 पर एलसी संख्या 165-बी के स्थान पर भैंडेगांव के निकट नए 2-लेन आरओबी का निर्माण ।	हिंगोली	752आई	61.22
66	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 361सी के (डिजाइन किमी 76+380 से 78+280 तक समरुद्धि महामार्ग के साथ ओवरलैपिंग भाग को छोड़कर) (परियोजना की कुल लंबाई = 26.080 किमी) करंजा - खेर्दा - मुर्तिजापुर खंड का डिजाइन किमी 74+351 से किमी 102+331 तक 4 लेन पेट्ट शोल्डर मानकों के अनुसार पुनर्स्थापन / उन्नयन ।	अकोला, वाशिम	361सी	594.44
67	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752के (कुल परियोजना लंबाई = 26 किमी) के कोपरा से घरोला (किमी 76/350 से 102/350) खंड का ईपीसी मोड पर 2-लेन/4 लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन	लातूर	752के	138.892
68	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 461 बी पर किमी 36/845 से किमी 39/340 और किमी 41/520 से 44/220 (कुल लंबाई = 5.20 किमी) तक पेट्ट शोल्डर के साथ रिसोड टाउन का चार लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन ।	वाशिम	461बी	108.58

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
69	महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ और रत्नागिरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 66 पर नादगांव गांवों में खेड़ रेलवे स्टेशन, गुंडे फाटा के लिए किमी 191.900 में सर्विस रोड के साथ किमी 176.787 में वाहन अंडर पास का निर्माण और किमी 129.400 पर वाहन ओवर पास का निर्माण।	रायगढ़, रत्नागिरि	66	65.24
70	महाराष्ट्र राज्य में पुणे-नासिक रोड एनएच-60 के नासिक रोड से द्वारका जंक्शन खंड (किमी 201/350 से 202/080 और 203/080 से 208/649) का ईपीसी मोड पर सुदृढ़ीकरण।	नासिक	60	19.42
71	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753-एच के जालना बाईपास सड़क खंड के वाडीगोद्री-अंबड़-जालना खंड पर चैनेज 8+00, चैनेज 35+488 और चैनेज 3+300 पर प्रमुख पुलों का निर्माण।	जलना	753एच	72.62
72	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753जे के मनमाड-चालीसगांव खंड के किमी 126/150 पर एलसी 115बी (नस्तानपुर के पास) पर आरओबी का निर्माण।	नासिक	753जे	116.62
73	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 61 के किमी 232.150 से किमी 255.280 तक 10.65 किमी खंडों को अहमदनगर से खारवडी कासर खंड पर सुदृढ़ीकरण।	अहिल्यानगर	61	16.39
74	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 के किमी 118/600 से 125/00 (खंड खरोला से बामनी) (परियोजना लंबाई-6.4 किमी) लचीले फुटपाथ के साथ बार्शी-येदशी-मुरुड-लातूर-आष्टमोडे-उदगीर-देगलूर सड़क में पेंड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	लातूर	63	34.738
75	महाराष्ट्र राज्य के सोलापुर जिले में एनएच-465 के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और पूर्व-निर्माण सेवा प्रदान करने के लिए परामर्श सेवाएं। (एल- 107.600 किमी) - निविदा आधारित स्वीकृति प्रस्ताव मोहोल - कुराल - कामती - कानबास - अचेगांव - वालसांग धोत्री-मुस्ती- तंदुलवडी (किमी 0+00 से 107+600) तक 2 लेन / 4 लेन विन्यास खंड तक मौजूदा सड़क के पुनर्स्थापन / उन्नयन।	सोलापुर	465	0.87
76	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 548बी (किमी 263+00 (दलिंब जंक्शन) से 344+562 (एमएएच/केए सीमा) के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और पूर्व-निर्माण सेवाएं प्रदान करने के लिए परामर्श सेवाएं। (एल- 81.562 किमी) - निविदा आधारित स्वीकृति प्रस्ताव मुरुम-अलूर-वाघदारी-अक्कलकोट-नागनसूर-टोलनूर-महाराष्ट्र राज्य सीमा - जिला सोलापुर तक पेंड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क को 2लेन/4लेन में पुनर्स्थापन/उन्नयन।	सोलापुर	548बी	0.69
77	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नंदगांव पेठ- मोर्शी रोड एनएच-353 के किमी 27/427 से किमी 27/782 तक पहुंच मार्ग के साथ और चैनेज 47+020 पर खार नाला पर छोटे पुल का निर्माण, किमी 46/905 से किमी 47/101 तक पहुंचमार्ग के साथ ताल मोर्शी, जिला अमरावती पर चैनेज 27+650 पर चारगढ नदी पर बड़े पुल का निर्माण।	अमरावती	353के	19.48
78	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-965जी डिजाइन चैनेज के वेलापुर-माहुद खंड का किमी 10/500 से किमी 32/300 तक पेंड शोल्डर संरचना के साथ 2-लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	सोलापुर	965जी	112.47
79	महाराष्ट्र राज्य में धाइ-भोकरदन रोड खंड 753एम पर किमी 28+000 से किमी 67+600 तक विभिन्न गांवों/कस्बों में आरसीसी नालियों का निर्माण।	बुलढाणा, जलना	753एम	12.92

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
80	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर जिला वाशिम में एनएच-753सी के जालना-पुलगांव खंड पर किमी 133/025 से किमी 133/875 तक 640 मीटर की पहुंच के साथ डिजाइन चैनेज 133/450 पर कटेपूर्णा नदी पर नए उच्च स्तरीय बड़े पुल का निर्माण (परियोजना की कुल लंबाई = 850 मीटर)।	वाशिम	753सी	42.36
81	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर गढ़चिरौली जिले में एनएच 353सी के सकोली-वाडसा-आर्मरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अल्लापल्ली-सिरोंचा रोड एनएच 353सी के सिरोंचा से गोदावरी नदी पर बड़े पुल तक के खंड का डिजाइन हैनेज किमी 321+000 से किमी 326+200 (लंबाई-5.20 किमी) तक उन्नयन।	गढ़चिरौली	353सी	50.34
82	महाराष्ट्र राज्य में अकोला-अकोट खंड पर एनएच-161ए पर पूर्णा नदी पर बड़े पुल के पुनर्निर्माण के साथ-साथ गांधीगाम पुनर्सेखण का पुनर्स्थापन और उन्नयन (चैनेज किमी 24+250 से चैनेज किमी 27+200 तक) (परियोजना की लंबाई = 2.95 किमी)।	अकोला	161ए	67.26
83	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166जी के गगनबावड़ा-काले खंड के किमी 35.30 से किमी 66.00 तक 2 लेन पेंड शोल्डर विन्यास लेन के पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए भूमि अधिग्रहण प्रस्ताव।	कोल्हापुर	166जी	39.3
84	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-753एफ और गाबाद-जलगांव रोड पर किमी 1+050 से किमी 143+870 तक 17.818 किमी लंबाई के लिए विभिन्न गांवों/कस्बों में आरसीसी नालियों का निर्माण।	छत्रपति संभाजीनगर, जलगांव	753एफ	26.86
85	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752एच के राजूर-चनेगांव-चिखली खंड का किमी 188+280 से किमी 179+430 तक पेंड शोल्डर/चार लेन विन्यास के साथ दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन [किमी 0/000 से किमी 8/850 तक डिजाइन चेनेज (लंबाई-8.850 किमी)]।	जलना	752एच	87.07
86	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 347ए के तालेगांव वरुड गोनापुर सड़क खंड पर चैनेज 28/362.50 पर वर्धा नदी पर बड़े पुल का निर्माण, किमी 28+107 से किमी 28+684 तक पहुंचमार्ग (परियोजना की कुल लंबाई = 0.577 किमी)	अमरावती, वर्धा	347ए	31.87
87	महाराष्ट्र राज्य में दुधानी गांव के निकट किमी 77+600 (एलसी 74 एसपीएल) पर आरओबी के निर्माण के साथ-साथ एनएच-150ई के केए/एमएच सीमा (किमी 70+682) से अक्कलकोट (किमी 106+526) खंड की शेष लंबाई (4.122 किमी) में ठोस फुटपाथ के साथ 2/4 लेन का निर्माण।	सोलापुर	150ई	97
88	महाराष्ट्र राज्य वर्षिक योजना 23-24 में रायगढ़ और रत्नागिरि जिले में पनवेल-महाड-पंजी सड़क एनएच-66 पर किमी 148.00 से किमी 161.600 तक एकबारगी बिटुमिनस कार्य सुधार प्रबंध को क्रियान्वित करके सड़क रखरखाव कार्य।	रायगढ़, रत्नागिरि	66	24.3
89	महाराष्ट्र/गुजरात राज्यों में ईपीसी मोड पर नंदुरबार से तलोदा (किमी 49+050 से किमी 78+270) तक एनएच 753बी का पेंड शोल्डर सहित चार लेन में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन। (लंबाई=29.220 किमी)	नंदुरबार	753बी	890.81
90	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-166ई के हेलवाक-पाटन-कराड खंड (किमी 85+000 से 133+417) पर 13 किमी लंबाई के शेष कार्य के लिए पेंड शोल्डर वाली 2 लेन सड़क का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	सतारा	166ई	181.45

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
91	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-222 (नया एनएच सं.61) का एनएचडीपी-IV के अंतर्गत मालशेज खाट के अंत से अणे खाट (किमी 101.000 से किमी 161.570) के प्रारंभ तक पुनर्स्थापन और विस्तारीकरण, पेंड शोल्डर के साथ दो लेन के अंतर्गत किया जाएगा। - "विवाद से विश्वास ॥" योजना के माध्यम से निपटान।	थाइन	61	36.95
92	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752के के गंगाखड़ से किंगगांव खंड का किमी 38/750 से 72/304 (लचीला फुटपाथ) (लंबाई = 33.554 किमी) तक 2-लेन विन्यास में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	परभणी, लातूर	752के	162.67
93	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 548एच का किमी 0.000 से 52/600 (खंबदेव नाका से सिंधुदुर्ग-कोल्हापुर सीमा तक) सिंधुदुर्ग ज़िले में बांदा-अम्बोली संकेश्वर रोड तक सुदृढ़ीकरण।	सिंधुदुर्ग	548एच	45.94
94	महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ ज़िले में पनवेल-महाड-पंजी रोड एनएच-66 की मौजूदा सड़क पर किमी 84.00 से किमी 87.000 तक एकबारगी बिटुमिनस कार्य सुधार प्रबंध को क्रियान्वित करके सड़क रखरखाव कार्य (इंदापुर गांव)।	रायगढ़	66	7
95	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-266 के तासगांव से शिरधों खंड (चैनेज 69/289 से 69/669, चैनेज 70/100 से 70/743, चैनेज 80/133 से 81/141, चैनेज 81/495 से 81/610) की शेष लंबाई (2.051 किमी) में 2 लेन पेंड शोल्डर तक पुनर्स्थापन और उन्नयन।	सांगली	266	25.12
96	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 353डी के नागपुर उमरेड नागभीड आरमोरी खंड पर भिवापुर शहर भाग में किमी 68/500 से किमी 70/900 (लंबाई 2.4 किमी) तक 4 लेन कंक्रीट व्हाइट टॉपिंग (डब्ल्यूटी) सड़क का निर्माण।	नागपुर	353डी	46.09
97	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 953 के किमी 104/000 से 121/570 (लंबाई-17.570 किमी) में सापुतारा (गुजरात-महाराष्ट्र सीमा) से चौसाले खंड तक पेंड शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	नासिक	953	125.45
98	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753 के अमदी से साओनेर खंड में निम्नलिखित खंडों में लुप्त लंबाई का निर्माण (i) कोथुरना गांव में डिजाइन चैनेज किमी 251+350 से किमी 251+500 तक 4 लेन और (ii) सावली गांव में डिजाइन किमी 247+780 से किमी 247+900 तक 4 लेन और सावली गांव में किमी 248+000 से किमी 248+220 तक 2 लेन पेंड शोल्डर, सावली गांव में किमी 248+168 में एमएनबी के शेष कार्य के साथ (iii) और एनएच-753 के किमी 236+690 से 236+760 (परियोजना की कुल लंबाई = 560 मीटर) तक परसियोनी शहर में सिंचाई नहर संरचना।	नागपुर	753	7.98
99	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर बीड शहर में एनएच-361एफ के शिवाजी महाराज चैनेज से बार्शी नाका (चैनेज 47+000 से चैनेज 49+500) (2.5 किमी लंबाई) खंड का 4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	बीड	361एफ	48.85
100	महाराष्ट्र राज्य में कल्याण-अहमदनगर-परभणी-नांदेड-निर्मल रोड एनएच-61 किमी 463/700 से 481/00 (परभणी शहर भाग) में एकमुश्त सुधार।	परभणी	61	33.88
101	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548सीसी (परियोजना की कुल लंबाई- 2.17 किमी) के डिजाइन चैनेज 73/830 से चैनेज 76/00 तक चिखली-खामगांव खंड में वैरागढ (मोहदी) खंड का पेंड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	बुलढाना	548सीसी	21.47

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
102	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड एनएच-60 के पर नासिक जिले में एनएच-160एच के किमी 7.45 लंबे मालेगांव बाईपास रोड का कुसुम्बा मालेगांव खंड को धुले-नासिक खंड से जोड़ने वाले 2 लेन पेव्ह शोल्डर विन्यास निर्माण।	नासिक	160एच	73.21
103	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753बी के शेवाली फाटा से कलमबीर खंड अर्थात किमी 0+443 से किमी 4+500 और निजामपुर से चाडवेल खंड अर्थात किमी 13+485 से किमी 26+265 (लंबाई = 16.317 किमी) (किमी 13+735 से किमी 14+095 और किमी 19+660 से किमी 20+030 तक पहुंचमार्ग वाले 2 बड़े पुलों को छोड़कर) का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	धुले	753बी	181.57
104	महाराष्ट्र राज्य में टाकरखेड़ा की ओर एनएच-160एच के डॉडाइचा-शहादा रोड पर चैनेज 111/300 पर बड़े पुल के आधार की सुरक्षा के लिए स्थायी मरम्मत कार्य।	धुले	160एच	11.74
105	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 पर मुरुड अकोला से लातूर हवाई अड्डा जंक्शन तक के खंड में चैनेज 71+920, 74+064, 74+856 और 75+690 पर संकीर्ण छोटे पुलों 4 का पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण।	लातूर	63	5.1
106	महाराष्ट्र राज्य के एनएच 61 पर शहाड आरओबी किमी 9/300 से किमी 9/800 के ठाणे जिले में 2023-24 में मैस्टिक डामर और संरचनात्मक सुदृढ़ीकरण कार्य प्रदान करके कल्याण - निर्मल रोड तक का सुदृढ़ीकरण और रखरखाव।	थाइन	61	12.78
107	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753ए पर डिजाइन चैनेज किमी 105/300 से किमी 106/185 (लंबाई- 0.885 किमी) तक टेउलगांव माही शहर के पास पुनर्संरेखण और वक्र सुधार, पेव्ह शोल्डर संरचना के साथ चार लेन तक।	बुलढाना	753ए	13.36
108	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752जी के सकरी से पिपलनेर खंड (डिजाइन चैनेज : किमी 0+000 से चैनेज : किमी 21+411) तक पेव्ह शोल्डरवाली संरचना के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। (लंबाई = 21.411 किमी)।	धुले	752जी	226.58
109	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548डी के तलेगांव चाकन शिकारपुर न्हावारा खंड का मौजूदा चैनेज किमी 54/000 से 82/300 तक विकास/चौड़ीकरण और डिजाइन चैनेज किमी 54/000 से 82/120 (शिकारपुर से न्हावारा खंड) से 2 लेन पेव्ह शोल्डर/4 लेन विन्यास।	पुणे	548डी	396.17
110	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543 खंड के डिजाइन किमी 448/670 से किमी 451/370 (लंबाई 2.70 किमी) गोंदिया - आमगांव - देवरी - कोरची - कुरखेड़ा - वडसा ब्रह्मपुरी सड़क तक ब्रह्मपुरी टाउन खंड का उन्नयन और चार लेन का कार्य।	चंद्रपुर	543	52.37
111	महाराष्ट्र राज्य में पनवेल-महाड-पंजी रोड एनएच-66 पर काशेडी घाट में किमी 144.800 से किमी 145.000, किमी 148.00 से किमी 148.350, किमी 150.920 से किमी 151.020 और किमी 155.800 से किमी 156.000 तक और परशुराम घाट में किमी 200.317 से किमी 200.932, किमी 200.932 से किमी 201.487 तक ढलान संरक्षण उपाय करके महत्वपूर्ण खतरा पैदा करने वाले महत्वपूर्ण भूस्खलन प्रवण स्थानों का प्रबंध।	रायगढ़, रत्नागिरि	66	77.19

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
112	महाराष्ट्र राज्य में मौजूदा चैनेज किमी 301/430 से किमी 458/415 तक एनएच 160 खंड- फलटन से कर्नाटक सीमा के पास म्हैशल (तासगांव बाईपास सहित) के 2 लेन/4 लेन पेंड शोल्डर (ठोस फुटपाथ) तक मौजूदा राजमार्ग का पुनर्स्थापन, उन्नयन और चौड़ीकरण - पैकेज-II और पैकेज III संयुक्त - मौजूदा चैनेज किमी 341/300 से किमी 394/130 तक और दहीवाड़ी गांव में डिजाइन चैनेज किमी 340/250 से किमी 392/950 तक महाराष्ट्र राज्य में वीटा गांव में समाप्त होगा।	सांगली, सतारा	160	631.76
113	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-166जी के (एनएच 166जी) खंड के किमी 0/00 से किमी 06/00 तक तथा किमी 13/00 से किमी 19/440 लंबाई 12.440 किमी तलेरे-गगनबावडा-कोल्हापुर रोड तक पुनर्स्थापन और उन्नयन।	सिंधुदुर्ग	166जी	164.13
114	महाराष्ट्र राज्य के एचएम मोड पर नागपुर जिले में नागपुर-हैदराबाद एनएच-44 (पुराना एनएच-7) के खंड में खापरी आरओबी से मिहान इंटरचेंज डिजाइन चैनेज किमी 8+760 से 11+450 (एल-2.69 किमी) तक 6 लेन फ्लाईओवर का निर्माण और लबीले फुटपाथ डिजाइन चैनेज किमी 11+450 से 14+500 (एल-3.05) द्वारा सर्विस रोड के साथ मौजूदा 4 लेन पेंड शोल्डर रोड का 6 लेन पेंड शोल्डर में उन्नयन [कुल परियोजना लंबाई 5.74 किमी]।	नागपुर	44	619.55
115	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361एफ किमी 59+500 से किमी 115+00 (लंबाई - 55.5 किमी) तक दो लेन के पेंड शोल्डर/चार लेन तक जारूद-सिरसला खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	बीड	361एफ	540.35
116	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361एफ के गंगाखेड़-लोहा खंड का किमी 169/00 से 210/00 (लंबाई - 41.00 किमी) तक पेंड शोल्डर सहित दो लेन/चार लेन तक पुनर्स्थापन और उन्नयन।	परभणी, नांदेड़	361एफ	355.11
117	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-548डी (तलेगांव शिकरपुर न्हावारा अधलगांव जामखेड़) पर श्रीगांडा टाउन में चार लेन खंड में मटियका और पहुंचमार्ग में निर्मित नाली सहित किमी 126/460 पर लघु पुल का निर्माण।	अहिल्यानगर	548डी	10.55
118	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर मौजूदा चैनेज किमी 301/430 से किमी 458/415 तक, राष्ट्रीय राजमार्ग 160 खंड - फलटन से कर्नाटक सीमा के पास म्हैसल (तासगांव बाईपास सहित) के 2 लेन/4 लेन पेंड शोल्डर (ठोस फुटपाथ) तक मौजूदा राजमार्ग का पुनर्स्थापन, उन्नयन और चौड़ीकरण। पैकेज-I, फलटन-बारामती रोड के जंकशन पर फलटन गाँव में मौजूदा चैनेज किमी 301/430 से शुरू होकर (डिजाइन चैनेज किमी - 301/430 किमी) और दहीवाड़ी गाँव बस स्टॉप पर मौजूदा चैनेज किमी 341/300 पर समाप्त होगा (डिजाइन चैनेज किमी 340+466 किमी)	सतारा	160	533.94
119	महाराष्ट्र राज्य में एचएम पर किमी 78.270 से किमी 116.670 (तलोदा से गुजरात-महाराष्ट्र सीमा) तक एनएच-753बी का पेंड शोल्डर के साथ चार लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	नंदुरबार	753बी	927.88
120	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548बी के (i) देवगांव फाटा से दिग्रस फाटा (चैनेज 0/000 से 15/000) और सेलू से बोरगावन (चैनेज 20/900 से 35/800) [लंबाई = 29.9 किमी] (ii) इंजेगांव (धामोनी) से पोहनेर फाटा (चैनेज 58/200 से चैनेज 83/700) [लंबाई = 25.5 किमी] और (iii) पोहनेर फाटा से पाथरी (डिजाइन चैनेज 42/700 से 58/200) [लंबाई = 15.5 किमी] खंडों को पेंड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में परिवर्तित करना (कुल परियोजना लंबाई - 70.9 किमी)।	परभणी	548बी	761.83

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
121	एनएच-61 पर शेष कार्य: (i) किमी 211.00 से किमी 216.100 तक सुदृढ़ीकरण - कल्याण बाईपास से शुक्रकर चैनेज (अहमदनगर शहर क्षेत्र) (सीना ब्रिज की लंबाई-710 मीटर को छोड़कर) (ii) किमी 218.500 से 228.00 तक सुदृढ़ीकरण - आंशिक स्टेट बैंक चैनेज से चांदबीबी महल (भिंगर टाउन) (iii) महाराष्ट्र राज्य में किमी 228.000 से किमी 232.00 तक (खंड चांदबीबी महल से मेहकरी) में 10 मीटर तक सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण करना (किमी 228.00 से 228.630 तक - अहमदनगर बाईपास ओवरलैपिंग भाग को छोड़कर)।	अहिल्यानगर	61	35.43
122	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-61 के डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 37.970 तक सिंगल/इंटरमीडिएट/2 लेन से 2 लेन पेढ़ शोल्डर तक (लंबाई 37.970 किमी) जंक्शन-बेलहे-अलकुटी-देवीभोयारे-निघोज-शिरूर से नव घोषित एनएच-761 का सुदृढ़ीकरण, चौड़ीकरण और उन्नयन	पुणे, अहिल्यानगर	761	386.16
123	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-561 के सौताडा से शिरापुर खंड के डिजाइन किमी 86+300 से किमी 125+589 तक के कार्य के लिए पेढ़ शोल्डर/चार लेन विन्यास के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण, पुनर्निर्माण और उन्नयन। (डिजाइन लंबाई = 39.289 किमी)	बीड	561	349.566
124	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग-561 के अहमदनगर से सबलखेड और आष्टी से चिंचपुर खंड के डिजाइन किमी 2+915 से किमी 37+728 और डिजाइन किमी 55+100 से किमी 70+000 तक के कार्य के लिए पेढ़ शोल्डर/चार लेन विन्यास के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण, पुनर्निर्माण और उन्नयन। (लंबाई = 49.713 किमी)	अहिल्यानगर, बीड	561	657.15
125	महाराष्ट्र राज्य में संग्रामपुर-राज्य सीमा एनएच-161जी (कुल लंबाई - 30 किमी) के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं।	बुलढाना	161जी	0.55
126	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच 166ए रायगढ़ जिले में किलोमीटर 22.200 की डिजाइन लंबाई के लिए वधकल-अलीबाग सड़क के किमी 0+000 से किमी 22+200 तक को दो लेन के पेढ़ शोल्डर तक मजबूत करना - एपी 2023-24 के तहत अनुमान प्रस्तुत करने के संबंध में - पेन डिवीजन	रायगढ़	166ए	49.65
127	एनएच-63 का पुनर्स्थापन और उन्नयन (i) उदगीर से रावी (ii) रावी से देगलूर (iii) आदमपुर फाटा से सगरोली फाटा किमी 67.000 से किमी 124.357, किमी 139.500 से 160.856 (कुल लंबाई 78.713 किमी) रेनापुर-अष्टमोड (एनएच-361)-उदगीर-देगलूर (एनएच-101)-आदमपुर फाटा (एनएच-101)-खतगांव-सगरोली-बोधन-निजामाबाद (एनएच-6) परियोजना का हिस्सा महाराष्ट्र राज्य में पेढ़ शोल्डरविन्यास के साथ दो/चार लेन का इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध-एपी 2024-25 के तहत अनुमान प्रस्तुत करने के संबंध में।	लातूर, नांदेड़	63	809.77
128	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-150ई के अक्कतकोट-गंगापुर रोड पर बोरी नदी पर चैम्बर 98+020 पर बड़े पुल का निर्माण, किमी 97+600 से किमी 98+350 तक पहुंचमार्ग (परियोजना की कुल लंबाई = 0.750 किमी)।	सोलापुर	150ई	26.05
129	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच-848 के किमी 38/970 से किमी 41/816 तक और किमी 49/730 से किमी 51/413 तक (कुल लंबाई - 4.529 किमी) वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत नासिक जिले में पेढ़ शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन।	नासिक	848	69.09

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
130	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-161ए के मंगरुलपीर महान खंड में 2.6 किमी वन लंबाई के लिए पूर्व-निर्माण गतिविधियों का अनुमान।	अकोला, वाशिम	161ए	1.63
131	एनएच 548सी के अंजनगांव-एमपी सीमा खंड में 3.06 किमी वन खंड की पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ - वार्षिक योजना 2024-25 के तहत पूर्व-निर्माण गतिविधियों के वन अनुमान प्रस्तुत करने के संबंध में।	अकोला, अमरावती	548सीसी	2.10
132	एनएच-61 के मालशेज घाट खंड में किमी 83/100 से किमी 93/200 कल्याण निर्मल रोड तक आवश्यक सुरक्षात्मक उपायों का डिजाइन और कार्यान्वयन।	थाइन	61	37.15
133	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-561-ए (तेम्भुर्नी-पंढरपुर-मंगलवेदा) के किमी 36+190 से किमी 37+350 और किमी 38+030 से 38+890 (एल-2.335 किमी.) खंड के पहुंचमार्ग और विकास/चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण सहित भीमा नदी पर मौजूदा पुल (अहिल्या पुल के रूप में जाना जाता है) के ऊपर की ओर नए उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।- अनुमान प्रस्तुत करने के संबंध में।	सोलापुर	561ए	77.71
134	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में डिजाइन किमी 2+928 से किमी 63+378 तक भीमाशंकर-तालेघर-वाडा-राजगुरुनगर रोड (एनएच-60 स्पर) के कार्य के लिए पेढ़ शोल्डर-कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण, पुनर्निर्माण और उन्नयन	पुणे	60	1389.17
135	एनएच 61 स्पर के जुन्नार से तालेघर खंड पर 2 लेन पेढ़ शोल्डर।	पुणे	61	960.16
136	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर एनएच 752एच के खंड दौलताबाद बाईपास (मौजूदा चैम्बर किमी 98+500 से किमी 102+000 तक और डिजाइन चैम्बर किमी 0+00 से 3+865 तक) छत्रपति संभाजीनगर जिले में निर्माण।	छत्रपति संभाजीनगर	752एच	57.54
137	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-61 पर किमी 37/850 से किमी 57/900 (मुरबाड से कदमपाड़ा खंड) कल्याण - मुरबाड - मालशेज घाट - निर्मल सड़क तक पेढ़ शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन।	थाइन	61	272.20
138	महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353जे के 4.51 किमी लंबे काटोल-वारुड खंड की शेष लंबाई पर ईपीसी मोड पर किमी 67/100 से 67/885, किमी 76/100 से 77/060, किमी 80/450 से 81/520, किमी 82/000 से 82/230, किमी 82/400 से 82/610 और किमी 96/840 से 98/095 तक पेढ़ शोल्डर के साथ दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन	नागपुर, अमरावती	353जे	136.35
139	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-160डी के नंदुर शिंगोटे-कोलहर खंड का किमी 00/00 से 47/370 (नंदुर शिंगोटे-कोलहर खंड) तक सुदृढ़ीकरण, उन्नयन एवं चौड़ीकरण। कुल लंबाई-47.37 किमी (2 लेन पेढ़ शोल्डर) विन्यास।	नासिक, अहिल्यानगर	160डी	325.79
140	(i) वडसा से आरमोरी (64/850 से 81/000) खंड पर पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ (ii) गढ़चिरोली से आष्टी वन खंड (किमी 115/800 से किमी 123/100, किमी 151/020 और किमी 158.020 और किमी 161/020 से किमी 182/350) (iii) एनएच 353सी के आष्टी से लगम (182/350 से 199/400) खंड	गढ़चिरोली	353सी	73.48
141	महाराष्ट्र राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत चैनेज किमी 0/00 (अलापल्ली - 353 सी जंक्शन) से किमी 112/00 (महाराष्ट्र-छत्तीसगढ़ सीमा) तक एनएच-130डी के लिए वन्यजीव निकासी सहित वन डायवर्जन के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ।	गढ़चिरोली	130डी	97.71

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
142	वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 के किमी 24+350 से किमी 61+875 (जवाले - बोरगांव काले) तक पेंड शोल्डर के साथ चार लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन (कुल लंबाई - 37.525 किमी)।	धाराशिव, लातूर	63	574.18
143	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पनवेल-महाड-पंजी रोड एनएच-66 पर किमी 180.550 से किमी 181.950 तक ब्लैक स्पॉट का सुधार और भोसते घाट मोड के वक्र सुधार और अन्य सड़क सुरक्षा उपाय - एपी 2023-24 के तहत अनुमान प्रस्तुत करने के संबंध में - पेन डिवीजन।	रत्नागिरि	66	78.46
144	महाराष्ट्र राज्य के गढचिरोली जिले में कोंडागांव छत्तीसगढ़ के पास एनएच-30 जंक्शन को जोड़ने वाले एनएच 130डी अलापल्ली-भामरागढ़-लाहेरी - बिनगुंडा कुवाकोडी-महाराष्ट्र-छत्तीसगढ़ सीमा के किमी 84/00 से 112/00 खंड तक मिसिंग लिंक रोड का निर्माण, वित्तीय वर्ष 2024-25 की वार्षिक योजना के तहत अनुमान प्रस्तुत करना	गढचिरोली	30	381.32
145	महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले में एनएच-965 डोडी पर वरंध घाट खंड में किमी 90.180 से किमी 90.260 और किमी 94.150 से किमी 96.600 तक भूस्खलन क्षेत्र पर सुरक्षात्मक प्रबंध कार्य	रायगढ़	965डोडी	61.16
146	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-160ए पर किमी 110/000 से किमी 176/000 (मोखदा से जव्हार के बीच खंड) तक सड़क सुरक्षा उपायों का निर्माण	पालघर	160ए	26.21
147	एनएच-17-तलेरे - गगनगावाड़ा- कोल्हापुर एनएच-166जी सड़क खंड से डिजाइन चैनेज 35.300 से डिजाइन चैनेज 65.740 (लंबाई-30.440 किमी) तक महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर पेंड शोल्डरविन्यास के साथ 2-लेन तक राजमार्ग का निर्माण।- अतिरिक्त एपी 2024-25 के तहत अनुमान प्रस्तुत करने के संबंध में - कोल्हापुर डिवीजन।	कोल्हापुर	17	468.99
148	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 347ए के डिजाइन किमी चैनेज 14-300 से 19-800, 24-150 से 24-800, 31-00 से 47-00, 48-010 से 60-7 (परियोजना की कुल लंबाई 35.25 किमी) खंड तक तलेगांव वरुड गोनापुर खंड के पेंड शोल्डरके साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन / उन्नयन के लिए डीपीआर तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं। (निविदा आईडी 2024 एमओआरटीएच 7895963).- एच-1 बोलीदाता मेसर्स एकम वेंचर जेवी मेसर्स आलमंडज़ ग्लोबल इंफ्रा-कंसल्टेंट लिमिटेड के साथ सहयोगी भागीदार मेसर्स मेक इंफ्राकॉन-इन एसोसिएशन-रेग की निविदा आधारित स्वीकृति के संबंध में प्रस्ताव।	वर्धा	347ए	0.39
149	महाराष्ट्र राज्य के ईपीसी मोड पर। भुगांव ताल, मुलशी गांव में एनएच-753एफ (डिजाइन-लंबाई 0.860 किमी) के साथ भुगांव पुनर्सरेखन सड़क चैनेज 0/000 से चैनेज 0/860 चार लेन का निर्माण।	पुणे	753एफ	40.07
150	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-247 के दहेगांव-कुही उमरेड खंड पर किमी 17+870 से 32+000 और 51+420 से 72+000 तक (कैम्पटी गांव में 17/870 पर रेलवे क्रॉसिंग के लिए बाईपास की व्यवहार्यता अद्ययन सहित) (लंबाई = 34.71 किमी) पेंड शोल्डर के साथ 2 लेन सीसी सड़क के निर्माण के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और व्यवहार्यता अद्ययन की तैयारी के लिए परामर्श सेवाएं।	नागपुर	247	0.49
151	महाराष्ट्र राज्य के (लंबाई 47.5 किमी) बुलढाणा जिले में बोथा फॉरेस्ट में फ्लाईओवर सहित एनएच-753ई के बुलढाणा-खामगांव सड़क खंड के 2/4 लेन पेंड शोल्डर के पुनर्स्थापन और उन्नयन के कार्य के लिए व्यवहार्यता अद्ययन और विस्तृत परियोजना की तैयारी के लिए परामर्श सेवाओं के	बुलढाणा	753ई	1.14

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
	लिए निविदा आधारित अनुमान।			
152	महाराष्ट्र राज्य के अकोला जिले में एनएच-161ए के किमी 107/500 से किमी 136/809 (लंबाई 29.309 किमी) तक महान अकोला के पेंड शोल्डर के साथ 2 लेन के मौजूदा राजमार्ग के पुनर्स्थापन, उन्नयन और चौड़ीकरण के कार्य के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं (निविदा आईडी 2024_एमओआरटीएच_810879_ 1) - मेसर्स सीईओएमए कंसल्टिंग प्राइवेट लिमिटेड, नई दिल्ली लीड, मंगलम इंफ्रा एंड इंजीनियरिंग लिमिटेड - जेवी, इनसिग्निया इंफ्राटेक - इन एसोसिएशन की निविदा आधारित स्वीकृति के संबंध में प्रस्ताव।	अकोला	161ए	0.17
153	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 161ए कुंदाल से वजार सड़क खंड पर हांगरगा खुर्द गांव चैनेज 84/820 पर पहुंच मार्ग सहित छोटे पुल का निर्माण (पहुंचमार्ग सहित कुल लंबाई 0.361 किमी)।	नांदेड	161ए	16.39
154	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752। किमी 25+100 से 47+100 तक के चरथाना-जिंतूर खंड का पेंड शोल्डर विन्यास (लचीले फुटपाथ) के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। संबंध :- वार्षिक योजना अनुमान का पुनः प्रस्तुतीकरण।	परभनी	752 आई	157.69
155	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-161एच पर जलगांव जामोद नंदुरा खंड एनएच-161एच पर नंदुरा के पास रेलवे लेवल क्रॉसिंग संख्या 20 के मद्देनजर आरओबी का निर्माण, ड्राइंग (जीएडी) और विस्तृत अनुमान।	बुलढाना	161एच	209.61
156	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752जी (डिजाइन चैनेज 0+000 से 37+800 और चैनेज 43+600 से चैनेज 50+200) (लंबाई-44.40 किमी) के विसारवाडी (एनएच-6 जंकशन के पास)-कलम्बा-नंदुरबार-कोल्डे का पेंड शोल्डर सहित दो लेन/पेंड शोल्डर सहित चार लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन। एपी 2024-25 के अंतर्गत अनुमान प्रस्तुत करना - संबंधी	नंदुरबार	752जी	349.08
157	एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-66 के डिजाइन किमी 84/00 से किमी 87/100 (इंदापुर बाईपास) और किमी 91/600 से किमी 99/100 (मानगांव बाईपास) तक पेंड शोल्डर सहित चार लेन का शेष कार्य।	रायगढ़	66	354.21
158	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 के किमी 450 +170 से किमी 471+300 (जराप से पत्रादेवी खंड) के बीच ईपीसी मोड पर सर्विस रोड और स्लिप रोड का निर्माण।	सिंधुरुग	66	14.01
159	महाराष्ट्र राज्य के बुलढाना जिले में एनएच 161जी के किमी 55/000 से 88/000 (लंबाई - 33 किमी) तक शेगांव-संग्रामपुर के 2एल+पीएस तक मौजूदा राजमार्ग के पुनर्स्थापन, उन्नयन और चौड़ीकरण के कार्य के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं।	बुलढाना	161जी	0.55
160	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353के के नादगांवपेठ-मोर्शी-वारड-एमएच/एमपी सीमा सड़क खंड पर नाल नदी पर वन क्षेत्रों (लंबाई-7.1 किमी) में 2एल+पीएस विन्यास सड़क, लघु पुल, पुलिया का निर्माण और शेष एमजेबी कार्य	अमरावती	353के	78.17
161	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543के के महाराष्ट्र/एमपी सीमा से तुमसर खंड तक किमी 51/000 से 69/000 तक पेंड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्स्थापन और उन्नयन (कुल लंबाई - 18.00 किमी)	भंडारा	543के	120.24

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
162	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-66 पर किमी 367/200 से किमी 450/170 (तलगांव-कलमठ-जराप खंड) के बीच ईपीसी मोड पर प्रमुख पुल, लघु पुल, सर्विस रोड, आरसीसी ड्रेन, पुलिया और बस बे का निर्माण।	रत्नागिरि	66	47.91
163	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर अचलपुर शहर (लंबाई - 6.192 किमी) परतवाडा में चांदुर बाजार नाका से जासी रानी चौक तक एनएच 353जे का 4 लेन का निर्माण_(एनएच 353जे का एनएच-548सी के साथ जंक्शन)	अमरावती	548सी	112.68
164	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-161ए पर पेंड शोल्डर विन्यास के साथ 4 लेन के निर्माण सहित अकोला से महान खंड का किमी 35/265 से किमी 64/574 (लंबाई - 29.309 किमी) तक पुनर्स्थापन, उन्नयन और चौड़ीकरण।	अकोला	161ए	403.4
165	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 161जी के शेगांव से महाराष्ट्र/एमपी सीमा खंड का किमी 55+000 से किमी 118+000 (लंबाई - 63.00 किमी) तक पेंड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन तक पुनर्स्थापन और उन्नयन।	बुलढाना	161जी	629.65
166	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548बी पर किमी 20+670 पर कम ऊंचाई वाले सबवे (एलएचएस) सहित रेलवे क्रॉसिंग संख्या एलसी 99 के स्थान पर पहुंच मार्ग सहित चार लेन वाले रोड ओवर ब्रिज (आरओबी) का निर्माण।	परभनी	548बी	55.83
167	महाराष्ट्र राज्य में एचएम मोड पर उमरेड-नागभीर खंड का किमी 48/400 से 96/700 तक पुनर्स्थापन और उन्नयन (किमी 68/370 से किमी 70/770 तक भिवापुर शहर का हिस्सा छोड़कर) और एनएच-353डी के आरयूबी को पेंड शोल्डर संरचना के साथ चार लेन में परिवर्तित करना।	चंद्रपुर	353डी	1135.03
168	सीजी/एमएच सीमा से वैनगंगा पुल खंड (ईपीसी) पर शमन उपाय संरचना	गोंदिया	53	540.24
169	एनएच-353जे का नागपुर-काटोल एनएच(ओ) (ईपीसी) खंड	नागपुर	353जे	1166.96
170	महाराष्ट्र राज्य में एनएच(ओ) के अंतर्गत एचएम पर बामनी (डिजाइन किमी 19.000) से एमएच/टीजी बॉर्डर (डिजाइन किमी 51.985) डिजाइन लंबाई 32.985 किमी तक मौजूदा 2-लेन खंड को चार लेन में बदलना	चंद्रपुर	930डी	968.05
171	महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (ओ) के अंतर्गत एचएम पर डिजाइन लंबाई 56.180 किमी खंड गोविंदपुर (महाराष्ट्र/तटीय गुजरात सीमा) (डिजाइन किमी 32.910) से राजुरा (डिजाइन किमी 89.090) तक मौजूदा 2-लेन खंड को चार लेन में बदलना।	चंद्रपुर	353बी	1013.33
172	महाराष्ट्र राज्य में औरंगाबाद-पैठन खंड को मौजूदा किमी 0.000 (डिजाइन किमी (-) 1.800) से मौजूदा किमी 44.400 (डिजाइन किमी 42.417) (डिजाइन लंबाई 44.217 किमी) तक 4-लेन बनाने का कार्य भारतमाला परियोजना के तहत ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	छत्पति संभाजीनगर	752डी	1505
173	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नागपुर-उमरेड खंड पर नागपुर शहर में इंदौरा चौक से दिघोरी चौक (डिजाइन लंबाई 8.90 किमी) तक इलेक्ट्रेड स्ट्रक्चर (फ्लाईओवर) का डिजाइन और निर्माण।	नागपुर	353डी	1038.84
174	शेष कार्यों का निर्माण (i) किमी 514+960 पर पैदल यात्री अंडरपास जिसमें पहुंच मार्ग और दोनों तरफ सर्विस रोड शामिल हैं, (ii) बस ले बे और बस शेल्टर, (iii) किमी 514.660 से किमी 515.087 तक दोनों तरफ नाली और (iv) एनएच-361 के 4-लेन वर्धा-बुटीबोरी खंड पर किमी 514.960 पर जंक्शन [महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 465.500	नागपुर	361	15.15

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
	से किमी 524.690 तक			
175	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361 के यवतमाल-वर्धा खंड पर देवली टाउन में मौजूदा कैरिजवे का एकबारगीगी सुधार [लंबाई - 3.200 किमी.]	वर्धा	361	21.02
176	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर भारतमाला परियोजना के अंतर्गत एनएच-361 के तुलजापुर-ओसा खंड पर किमी 0.000 से किमी 55.835 तक (तुलजापुर बाईपास किमी 0.000 से किमी 11.593 तक सहित) चार लेनिंग के लिए शेष कार्यां (वीयूपी, सर्विस रोड, ड्रेन, जंक्शन विकास, बस बे और एफओबी) का निर्माण	धाराशिव	361	61.08
177	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नागपुर-हैंदराबाद एनएच-44 के खंड पर 6 लेन वाले फ्लाईओवर का निर्माण कार्य, जिसमें 74.745 किमी पर नांदोरी फ्लाईओवर (कालोडे स्क्वायर) के मौजूदा पौयूपी से 76.020 किमी पर हॉस्पिटल स्क्वायर तक पहुंच मार्ग शामिल है (कुल डिजाइन लंबाई- 1.275 किमी)	वर्धा	44	136.34
178	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361 के महागांव-यवतमाल खंड के किमी 320.580 से किमी 400.575 (डिजाइन लंबाई 80.195 किमी) तक चार लेन के निर्माण में अंबोडा, हिवारा संगम, लोनबेहाल, दत्तारामपुर और किन्हीं गांव में अवरुद्ध खंड में शेष कार्यों का निर्माण	यवतमाल	361	61.22
179	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 4 विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच- 44, 47, 53 और 353जे) पर विभिन्न स्थानों पर 07 स्टैंडअलोन सुरक्षा संरचनाओं/कार्यों (पैकेज-V) का निर्माण	नागपुर	44, 47, 53 और 353जे	257.445
180	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर विभिन्न स्थानों पर 11 स्टैंडअलोन सुरक्षा संरचनाओं/कार्यों (पैकेज-III) का निर्माण	अमरावती, वर्धा, नागपुर	361, 53, 161	357.22
181	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर विभिन्न स्थानों पर 9 स्टैंडअलोन सुरक्षा संरचनाओं/कार्यों का निर्माण	छत्रपति संभाजीनगर, बीड, धुले और जलगांव	52, 53	324.57
182	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच 353जे के नागपुर-कटोल खंड के किमी 7+300 से किमी 13+000 तक एकमुश्त सुधार के तहत सुदृढीकरण	नागपुर	353जे	25.00
183	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर रायपुर-नागपुर (441.970 किमी से 443.560 किमी तक) एनएच-53 पर 6एल सौंदाद आरओबी	गोंदिया	53	32.52
184	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-52 पर मेहुनबारे कस्बे में किमी 415.940 से 419.940 तक तथा गर्ताड में किमी 450.840 से 454.140 तक एकबारगी सुधार कार्य।	जलगांव	52	23.56
185	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-52 के एमएच/एमपी सीमा-धुले खंड पर सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा चिन्हित ब्लैकस्पॉट और 7 दुर्घटना स्थलों के सुधार के लिए किमी 177.900 (पलासनेर) और किमी 237.200 (वाघाडी) पर वीयूपी का निर्माण और अन्य उपचारात्मक उपाय	धुले	52	132.97
186	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-361 के चाकू-लातूर खंड पर अहमदपुर कस्बे में सफेद टॉपिंग के साथ एकबारगी का सुधार	लातूर	361	22.63

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
187	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-361 के चाकू-लोहा खंड में किमी 143.300 से किमी 143.900 के बीच सर्विस रोड और बस शेल्टर का निर्माण	लातूर	361	5.59
188	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर राजुरा कोरपाना एमएच/टीएल सीमा एनएच-353बी पर गंधचंदूर कस्बे में किमी 66.600 से 68.800 तक फ्लाईओवर सह आरओबी का निर्माण ।	चंद्रपुर	353बी	191.31
189	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-361 पर चाकूर और लातूर कस्बों में सफेद टॉपिंग के साथ एकबारगी का सुधार और अष्टा गांव में बस शेल्टर का निर्माण।	लातूर	361	30.47
190	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-53 के कुरनखेड से शेलाड (अमरावती चिखली पैकेज-2) खंड में निपाना गांव के निकट किमी 226/150 पर वीयूपी का निर्माण और किमी 240.660 (अकोला एमआईडीसी के निकट अप्पू टी पॉइंट) पर फ्लाईओवर का निर्माण।	अकोला	52	104.47
191	महाराष्ट्र के प्रतिशत मद दर के आधार पर जलगांव जिले में 128.000 किलोमीटर से 226.500 किलोमीटर के बीच 20.600 किलोमीटर लंबाई के लिए तलोदा बुरहानपुर एनएच-753बीई का सुदृढ़ीकरण, मरम्मत और रखरखाव (5.375 किलोमीटर सुदृढ़ीकरण)	जलगांव	753बीई	14.16
192	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-361 के तुलजापुर-ओसा खंड के तुलजापुर बाईपास में उजानी में किमी 28.842 पर छोटे पुल और आरसीसी नाले का निर्माण, आशिव में 3 बॉक्स कल्वर्ट और आरसीसी नाले का निर्माण।	लातूर	361	13.9
193	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर (क) एनएच-361 के यवतमाल-वर्धा खंड, (ख) एनएच-53 के नागपुर-कौंडाली खंड में 6 दुर्घटना स्थलों का सुधार	नागपुर	361	173.21
194	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-53 के तरसोद फागने खंड पर जलगांव शहर का एकबारगी सुधार।	जलगांव	53	49.2
195	महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर एनएच-547ई और एनएच-353जे पर कलमेश्वर कस्बे में एकबारगी सुधार कार्य।	नागपुर	547ई और 353जे	96.22
196	एनएच-48 के पुणे-सतारा खंड को बीओटी पर 6 लेन का बनाना	पुणे और सतारा	48	1725.00
197	एनएच-65 के सोलापुर-महाराष्ट्र/केएनटी सीमा को बीओटी पर 4 लेन का बनाना	सोलापुर और धाराशिव	65	923.00
198	एचएएम पर एनएच-848 के किमी 539.202 पर वडपे से किमी 563 पर ठाणे तक 8 लेन का निर्माण	थाइन	848	1252.92
199	ईपीसी पर एनएच-4 के खंबाटकी घाट पर नई 6-लेन सुरंग का निर्माण	सतारा	48	907.03
200	एचएएम आधार पर किमी. 77 से 103.400 तक 8-लेन प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के गंजड से तलासरी खंड), पैकेज-XI	पालघर	एनई-4	1534.71
201	एचएएम आधार पर किमी 50.700 से 77 तक (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के मसवन से गंजाद खंड) 8-लेन प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XII	पालघर	एनई-4	1711.38
202	एचएएम आधार पर मुख्य एक्सप्रेसवे के किमी. 26.582 से 50.70 तक और एसपीयूआर (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के शिरसाद से मसवन खंड) के किमी. 0 से 3 तक 8-लेन प्रवेश नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण, पैकेज-XIII	पालघर	एनई-4	3536.9

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
203	धरमपुरी - लोनंद, पैकेज-IV (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग)	सोलापुर और सतारा	965	1411.71
204	बारामती - इंदापुर पैकेज - II	पुणे	965जी	1471.32
205	एचएम आधार पर किमी 3.000 से 20.200 तक 8-लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (शिरसाद से अकलोली खंड - वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का एसपीयूआर), पैकेज-XIV	पालघर और ठाणे	एनई-4	2058.59
206	एचएम आधार पर किमी 20.200 से 43.000 तक 8-लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (अकलोली से अमने खंड - वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का एसपीयूआर), पैकेज-XV	थाइन	एनई-4	2610.8
207	43.000 किमी से 69.800 किमी तक 8-लेन पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण (अमने से भोज खंड - वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का एसपीयूआर) एचएम आधार पर, पैकेज-XVI	थाइन	एनई-4	4051.8
208	वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे, पैकेज-XVII के किमी 69.700 से किमी 79.783 (भोज से मोरबे-स्पर) खंड तक आठ लेन का पहुंच नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण	ठाणे और रायगढ़	एनई-4	2208.68
209	लोनंद से दिवेघाट (मोहोल-आलंदी खंड) तक 4 लेन का निर्माण, एनएच-965 का पैकेज-V खंड	सतारा	965	1709.96
210	एनएच-166, पैकेज-I के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड का 4-लेन का बनाना	रत्नागिरि	166	1774
211	एनएच-166, पैकेज-II के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड का 4- लेन का बनाना	रत्नागिरी और कोल्हापुर	166	1985.4
212	एनएच-166, पैकेज-III के रत्नागिरी-कोल्हापुर खंड का 4- लेन का बनाना	कोल्हापुर	166	1939.23
213	एनएच-48, पैकेज-II के सतारा-कागल खंड का 6- लेन का बनाना	सतारा	48	2330.71
214	एनएच-48 के सतारा-कागल, पैकेज-I खंड को 6 लेन का बनाया जाना	सतारा और कोल्हापुर	48	2111.25
215	अहमदनगर-सोलापुर (ग्रीनफील्ड सेक्शन) (पैकेज XIV)	सोलापुर	150सी	1370.75
216	एनएच-66 के किमी.42.3 से किमी.84.6 तक पनवेल से इंदापुर खंड के 4-लेनिंग के लिए शेष कार्य	रायगढ़	66	546.44
217	एनएच-66 के किमी.0.0 से किमी.42.3 तक पनवेल से इंदापुर खंड के 4-लेनिंग के लिए शेष कार्य	रायगढ़	66	329.82
218	एनएच-3 के धुले-पिंपलगांव खंड में किमी 282+800 पर स्टैंडअलोन 6-लेन पुरमेपाड़ा वीयूपी (शेष कार्य)	धुले	60	31.59
219	एनएच-48 का सूरत-दहिसर खंड	ठाणे और पालघर	48	69.77
220	4 स्थान अर्थात (i) भांडगांव जंक्शन (किमी 47.920) (ii) वर्कुटे जंक्शन (किमी 126.735) (iii) इंदापुर बाईपास प्रवेश (किमी 135.675) (iv) पुणे-सोलापुर (पैकेज-I) पर इंदापुर बाईपास निकास (किमी 142.735)	पुणे	65	99.92
221	एनएच-60 के खेड़-सिन्नर खंड पर संगमनेर बाईपास एंड जंक्शन (किमी.150.200) और वावी जंक्शन (किमी.163.900) पर पहुंच मार्ग सहित 4-लेन का स्टैंडअलोन वाहन अंडरपास	पुणे और अहिल्यानगर	60	34.42

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
222	एनएच-965 का हडपसर - दिवे घाट खंड	पुणे	965	818.52
223	एनएच-3 के खंड में गोंडे से पिंपरी साडे तक 6 लेन का निर्माण	नासिक	848	856.93
224	नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा इंटरचेंज (पश्चिम की ओर) (अमरा मार्ग/एनएच-348ए) चैनल 2.860 पर और चैनल 3+380 और 4+093 पर 2 वीयूपी का निर्माण	रायगढ़	348ए	254.68
225	नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के कर्नला जंक्शन पर पूर्व दिशा में इंटरचेंज (एनएच-4बी डीजी सेक्शन)	रायगढ़	एनएच-4बी	397.22
226	एनएच-60 के खेड़-सिन्नर खंड पर व्हाइट टॉपिंग का निर्माण कार्य	पुणे, अहिल्यानगर और नासिक	60	334.90
227	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर मालशेज घाट से अपने घाट (किमी 101/000 से किमी 161/570 - पैकेज-I), अपने घाट से अहमदनगर बाईपास (किमी 161/570 से किमी 211/000 - पैकेज-II) और खारवंडी कासर से एनएच 211 के जंक्शन तक (किमी 284/000 से किमी 337/000 - पैकेज-III) कुल 163 किमी लंबाई के एनएच 61 (पुराने एनएच 222) के दो लेन वाले पेट्ट शोल्डर के 20 पुलियों के पुनर्निर्माण के साथ-साथ व्हाइट टॉपिंग का कार्य	अहिल्यानगर	61	254.79
228	अतिरिक्त संरचना पैकेज-I (नासिक) (धुले-नासिक राजमार्ग पर 12 संरचना कार्य)	नासिक और धुले	848 / 60	479.00
229	अतिरिक्त संरचना पैकेज-II (सोलापुर) (सोलापुर और पुणे शहर में राजमार्ग पर 4 संरचना कार्य)	पुणे और सोलापुर	65	169.86
230	पंढरपुर शहर का एकबारगी का सुधार	सोलापुर	965	83.71
231	एनएच-48 के सूरत-दहिसर खंड पर किमी.381 से किमी.502 तक मौजूदा बिटमिनस कैरिजवे और सुरक्षा सड़क पर व्हाइट टॉपिंग का निर्माण	ठाणे और पालघर	48	553.00
232	एनएच-60 (पुराना एनएच-50) के खेड़ सिन्नर खंड पर खोदाद जंक्शन (किमी.78.600) और अम्बिखालसा जंक्शन (किमी.113.150) पर पहुंच मार्ग सहित वीयूपी का निर्माण	अहिल्यानगर	60	29.03
233	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 4 स्थानों अर्थात (i) किकवी गांव (किमी 801+080) (ii) हरिशंद्री (किमी 806+020) (iii) शिवारे (किमी 817+360) (iv) खेड़शिवपुर (किमी 820+340) और 863+200 पर एफओबी तथा एनएच-4 के पुणे-सतारा खंड पर किमी 725.000 से 865+350 (लंबाई किमी 140.350) तक अन्य विविध कार्यों पर वीयूपी की क्रॉसिंग सुविधा का डिजाइन और निर्माण	पुणे और सतारा	48	34.88
234	महाराष्ट्र राज्य में एनएच-3 (नया एनएच-848) के गोंडे-वडपे खंड पर किमी 532+552 (बापगांव) पर 6-लेन स्टैंड-अलोन सिंगल स्पैन ग्रेड सेपरेटेड संरचना का डिजाइन और निर्माण (शेष कार्य)	थाइन	848	44.19
235	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-48 के पुणे-सतारा खंड के किमी 756+395 (कृष्णा नदी पुल) पर दोनों तरफ ब्लैक स्पॉट (एमएच-04-218) के सुधार के लिए पहुंच मार्गों सहित कृष्णा नदी पर प्रमुख पुलों (सर्विस रोड ब्रिज) का निर्माण और किमी 770+550 (वेले गांव) पर दोनों तरफ ब्लैक स्पॉट (एमएच-04-216) के सुधार के लिए एलवीयूपी और पहुंच मार्गों सहित फ्लाईओवर का निर्माण।	सतारा	48	42.69

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
236	एमओआरटीएच के 4 ब्लैकस्पॉट्स पर दीर्घकालिक सुधार कार्य अर्थात (i) भुमकर पुल (एमएच-04-27) (ii) नवले ब्रिज (एमएच-04-26) (iii) बावधन (एमएच-04-42) (iv) वाकड (एमएच-04-41) और महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-48 के पुणे-सतारा खंड पर एनडीए चौक के पास किमी 842+680 पर एफओबी का डिजाइन और निर्माण	पुणे और सतारा	48	27.54
237	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-3 के पिंपलगांव-नासिक-गोडे खंड पर चैनल 425.510 पर एमओआरटीएच ब्लैकस्पॉट अर्थात डॉंगरबाबा मंदिर (एमएच-04-192) पर दीर्घकालिक सुधार कार्य के रूप में वाहन अंडरपास का डिजाइन और निर्माण	नासिक	848	39.13
238	एनएच-52 के सोलापुर-येदेशी खंड पर सर्विस रोड का निर्माण/चौड़ीकरण और स्ट्रीट लाइट की स्थापना	सोलापुर और धाराशिव	52	45.10
239	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर कार्यों का निर्माण; ए) एनएच-166 के सांगली - सोलापुर खंड पर चैनल 365+740 से चैनल 366+580 (बीएचएस) तक भैया चौक जंक्शन और सर्विस रोड पर पहुंच के साथ किमी 377+800 पर आरओबी, बी) एनएच-65 के पुणे सोलापुर पैकेज-II खंड पर चैनल 211.139 पर एसवीयूपी सहित चैनल 210.592 (यावली) पर वीयूपी, सी) एनएच-52 के सोलापुर-येदेशी खंड पर स्ट्रीट लाइट के काम के साथ चैनल 36+580 पर वीयूपी, डी) चैनल 129+440 से 129+990 आरएचएस तक सर्विस रोड, चैनल 129+750 से 129+990 एलएचएस, चैनल 135+650 से 136+100 बीएचएस, 101+750 से 102+050 बीएचएस, चैप्टर 104+200 से 104+780 आरएचएस और एनएच-150(ई) के अक्कलकोट-सोलापुर खंड पर चैप्टर 104+759 पर बॉक्स कल्वर्ट का चौड़ीकरण	सोलापुर	166 / 65	96.51
240	कलंबोली इंटरचेंज जंक्शन का विकास	रायगढ़	548	826.00
241	एनएच-160 का सावली विहिर से अहमदनगर बाईपास खंड	अहिल्यानगर	160	867.08
242	करमाला-तैमुर्नी (एनएच-561ए) को 4 लेन का बनाना	सोलापुर	561ए	1,234.12
243	एनएच-965 डीडी का लोणंद शिरवाल खंड और एनएच-965डी का लोणंद सतारा खंड	सतारा	965डी / 965डीडी	611.84
244	एनएच-160ए का घोटी-सिन्नार खंड	नासिक	160ए	264.35
245	पिराची कुरोली (किमी 55+900 -किमी 56+400), मालशिरस बाईपास खुडुस-धर्मपुरी में विलय और नैटपुते बाईपास (किमी 101+500) एनएच-965 पर खुडुस-धर्मपुरी	सोलापुर	965	168.52
246	एनएच-48 के पुणे-सतारा खंड की सर्विस/स्लिप रोड का सुदृढ़ीकरण	पुणे और सतारा	48	785.75
247	एनएच 160 के सिन्नर से शिरडी खंड पर किमी 0+000 से किमी 50+943 तक 4-लेनिंग का शेष कार्य (सिन्नर बाईपास सहित)	नासिक और अहिल्यानगर	160	114.89
248	एनएच 166 पर चैनेज 217+060 से किमी 217+682 तक वीओपी का निर्माण और चैनेज 194+710 से 195+086 तक स्लिप रोड का निर्माण	सांगली	166	16.52
249	एनएच-4 के पुणे-सतारा खंड पर मुथा नदी पर छोटे और बड़े पुल का निर्माण (ब्लैकस्पॉट सुधार)	पुणे	48	49.46
250	एनएच-65 के पुणे-सोलापुर खंड पर बेल ब्रिज और पुराने पुणे नाका पर प्रमुख पुल का निर्माण (ब्लैकस्पॉट सुधार)	सोलापुर	65	51.57

क्र. सं.	कार्य का नाम	ज़िला	एनएच सं.	स्वीकृति लागत (रुपये करोड़ में)
251	एनएच-48 के सूरत-दहिसर खंड में इबादपाड़ा में वीयूपी का निर्माण (ब्लैकस्पॉट सुधार)	पालघर	48	44.78
252	एनएच-3 के धुले-पिंपलगांव खंड पर खड़कजंब जंक्शन पर वीयूपी और एलवीयूपी का निर्माण (ब्लैकस्पॉट सुधार)	नासिक	60	49.90
253	एनएच 4 के पुणे-सतारा खंड पर चैनल 863+200 (किवाले) पर एसवीयूपी का निर्माण	पुणे	48	18.80
254	महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-3 के धुले-पिंपलगांव खंड पर लालिंग, मुंगासे, वडालीभोई और रायगढ़ नगर में सर्विस रोड का निर्माण और राहुद घाट में सड़क सुरक्षा कार्य	नासिक और धुले	60	63.64
255	रुड्च्छातिसी, महिजलगांव और घोगरगांव गांवों के शहरी हिस्से की सड़कों का सुदृढ़ीकरण	अहिल्यानगर	516ए	15.19
256	एनएच-65 (पैकेज-I) के पुणे-सोलापुर खंड पर वारवंड (चैनेज 59+000), पाटस (चैनेज 66+350) और खड़की (चैनेज 90+300) में अतिरिक्त संरचनाओं का निर्माण।	पुणे	65	99.20
257	जेएनपीटी पैकेज-IV के एनएच-4बी की सर्विस/स्लिप रोड का सुदृढ़ीकरण	रायगढ़	48	34.22
258	एनएच-60 का खेड़-सिन्नर खंड: (i) किमी 47.150, (ii) किमी-153.880 पर सैखिंदी फाटा और नंदुरशिंगोटे बीपी एंड जंक्शन: (iii) किमी 165.430 पर एट-ग्रेड जंक्शन वीयूपी को हटाया जाना	पुणे, अहिल्यानगर और नासिक	60	98.90
259	एमएसआरडीसी के समृद्धि महामार्ग को जोड़ने के लिए 7.00 किमी लंबाई (बोरीवली किमी 38.200 से किरावली किमी 45.200 तक) के वीएमई स्पर का निर्माण	थाइन	एनई-4	609.00
	<b>कुल</b>			<b>97728.0124</b>

\*\*\*\*\*