भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3145

जिसका उत्तर 07.08.2025 को दिया जाना है

सागरमाला कार्यक्रम में पत्तन-सड़क संपर्क

†3145. डॉ. कल्याण वैजीनाथराव काले:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत चिन्हित और स्वीकृत पत्तन-सड़क संपर्क परियोजनाओं की राज्य-वार संख्या और लंबाई (किलोमीटर में) कितनी है और इनकी कुल अनुमानित लागत कितनी है;

(ख) राज्य-वार पूरी हो चुकी परियोजनाओं की संख्या कितनी है और इन पर कितनी राशि व्यय हुई है तथा अभी शुरू नहीं हुई/कार्यान्वयनाधीन/विलंब के कारण लंबित परियोजनाओं की संख्या कितनी है;

(ग) लागत/समय वृद्धि का सामना कर रही पत्तन-सड़क संर्पक परियोजनाओं की सूची और उसके कारण क्या हैं; और

(घ) क्या किसी पत्तन-सड़क संर्पक परियोजना को रद्द/स्थगित कर दिया गया है और यदि हाँ, तो उसके क्या कारण हैं और ऐसी परियोजनाओं के नाम क्या हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) सागरमाला, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अंतर्गत सरकार का एक प्रमुख कार्यक्रम है जिसका उद्देश्य बंदरगाह-आधारित विकास और तटीय समुदाय के उत्थान के लिए भारत के विस्तृत समुद्र तट, नौगम्य जलमार्गों और महत्वपूर्ण समुद्री व्यापार मार्गों की अप्रयुक्त क्षमता का सदुपयोग करना है। तटीय और जलमार्ग परिवहन का लाभ उठाते हुए, इस कार्यक्रम का उद्देश्य व्यापक अवसंरचना में निवेश की आवश्यकता को कम करना है, जिससे संभारतंत्र (लॉजिस्टिक्स) को अधिक कुशल बनाया जा सके और भारतीय निर्यात की प्रतिस्पर्धात्मकता में सुधार लाया जा सके।

(ख), (ग) और (घ) सरकार द्वारा शुरू की गई पूर्ण हो चुकी और कार्यान्वयनाधीन बंदरगाह संपर्क परियोजनाओं की सूची, जिनमें लागत/समय वृद्धि दर्शाई गई है, क्रमशः **अनुबंध-I** और **अनुबंध-II** में संलग्न है। किसी भी स्वीकृत बंदरगाह संपर्क परियोजना को रद्द/स्थगित नहीं किया गया है

अनुबंध I

"सागरमाला कार्यक्रम में पत्तन-सड़क संपर्क" के संबंध में डॉ. कल्याण वैजीनाथराव काले द्वारा पूछे गए दिनांक 07.08.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3145 के भाग (ख), (ग) और (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा शुरू की गई 11 पूर्ण बंदरगाह संपर्कता परियोजनाओं की सूची

क्र. सं.	परियोजना का नाम	राज्य का नाम	बंदरगाह का नाम	लंबाई (किमी में)	स्थिति	नियत तिथि	निर्धारित समापन तिथि	वास्तविक समापन तिथि	समय की अधिकता (महीनों में)	सौंपी गई लागत (करोड़ में)	पूरा होने की लागत (करोड़ में)	लागत में वृद्धि (करोड़ में)	समय/लागत वृद्धि के कारण
1	आंध्र प्रदेश के पूर्वी गोदावरी जिले के काठीपुडी में एनएच 16 से जुड़ने वाले अचम्पेटा जंक्शन को जोड़ने वाली सड़क को 2 से 4 लेन का बनाना	आंध्र प्रदेश	काकीनाडा	27.5	पूर्ण	18.05.2016	18.05.2018	10.04.2019	11	251.1	251.1	-	रेलवे द्वारा आरओबी ड्राइंग के अनुमोदन में देरी के कारण कार्य में देरी हुई
2	कॉन्वेंट जंक्शन-विशाखापत्तनम बंदरगाह से गुजरते हुए एच-7 क्षेत्र से पोर्ट कनेक्टिविटी रोड तक ग्रेड सेपरेटर का निर्माण -	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम बंदरगाह	0.77	पूर्ण	22.06.2018	21.12.2019	06.10.2020	10	39.38	39.38	-	विद्युत सुविधा और विशाखापत्तनम बंदरगाह प्राधिकरण (वीपीए) परिसर की दीवार के

													स्थानांतरण में देरी के कारण काम में देरी हुई
3	वीपीटी से एनएच-16 तक सड़क संपर्कता - चरण II	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम बंदरगाह	4.15	पूर्ण	30.03.2016	30.09.2017	30.09.2017	-	76.93	76.93	-	कोई देरी नहीं
4	एनएच-5 से बंदरगाह सड़क संपर्कता को 2 से 4 लेन का बनाना-चरण II	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम बंदरगाह	12.5	पूर्ण	27.05.2002	26.11.2004	30.04.2006	15	77.78	77.78	-	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण काम में देरी
5	ईस्ट ब्रेकवाटर से कॉन्वेंट जंक्शन तक 4 लेन वाली सड़क का 6 लेन वाली सड़क में सुधार/ उन्नयन	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	3.49	पूर्ण	01.04.2022	26.12.2022	30.11.2024	23	35.79	35.79	-	वीपीए द्वारा रेलवे लाइन को स्थानांतरित करने में देरी और वीपीए/रेलवे द्वारा यातायात बंद करना
6	विशाखापत्तनम बंदरगाह सड़क के लिए सुधार कार्य	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	11	पूर्ण	05.04.2023	04.01.2024	31.03.2024	3	14.54	14.54	-	यातायात बंद (वीपीए/ रेलवे) करने में देरी के कारण कार्य में थोड़ी देरी हुई

7	4 लेन बंदरगाह संपर्कता मार्ग (एनएच 566) के शेष भाग का निर्माण	गोवा	मोरमुगाओ	7.52	पूर्ण	14.10.2015	13.10.2018	31.12.2024	64	397.00	719.10	322.10	यह परियोजना गोवा राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा एनएचएआई, गोवा सरकार और मारमुगाओ बंदरगाह प्राधिकरण के बीच एक त्रिपक्षीय समझौते के तहत क्रियान्वित की गई थी। कोविड महामारी के कारण कार्य में देरी हुई। आरओबी और ओवरब्रिज के निर्माण के कारण कार्यक्षेत्र में परिवर्तन और लागत में वृद्धि के

													कारण परियोजना की लागत में वृद्धि हुई ।
8	ट्रैपज-मनार	गुजरात	अलंग	9.12	पूर्ण	01.06.2022	12.03.2024	12.03.2024	-	72.43	60.17	-	कोई देरी नहीं
9	जेएनपीटी - एनएच-4बी-एसएच-54 और अमरा मार्ग को 6 से 8 लेन का बनाना	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह		पूर्ण	परियोजना 4 पैकेजों में विकसित की गई							
9(क)	पैकेज ।	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह	4.60	पूर्ण	16.05.2016	15.05.2018	31.03.2022	47	539	771	232	जनोपयोगिता स्थानांतरण में देरी, कोरोना महामारी, मध्य रेलवे द्वारा आरओबी की मंजूरी, मैंग्रोव काटने की अनुमति में देरी और जसखर और सोनारी के ग्रामीणों द्वारा काम को बार-बार

														रोकने आदि के कारण काम में देरी हुई। मध्य रेलवे के दिशानिर्देशों और जवाहर लाल नेहरू बंदरगाह प्राधिकरण की आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए आवश्यक अतिरिक्त कार्यों के दायरे में परिवर्तन के कारण लागत में वृद्धि हुई

9(ख)	पैकेज II	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह	18.27	पूर्ण	16.05.2016	15.05.2018	31.03.2022	46	594.7	758.23	163.53	पेड़ों और मैंग्रोव की कटाई, वन भूमि और जनोपयोगिता स्थानांतरण के लिए अनुमति प्राप्त करने में देरी के कारण कार्य में देरी हुई। बंदरगाह प्राधिकरण, रेलवे और स्थानीय मांगों के अनुसार अतिरिक्त कार्य के दायरे में परिवर्तन के कारण परियोजना लागत में वृद्धि हुई।
9(ग)	पैकेज III	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह	11.09	पूर्ण	16.05.2016	15.05.2018	31.03.2022	46	504	604.64	100.64	जनोपयोगिता स्थानांतरण में देरी, कोरोना

													महामारी, जसाई के ग्रामीणों द्वारा बार-बार काम रोकना आदि। सीओएस, शंकर मंदिर के स्थानांतरण के कारण लागत में वृद्धि
9(घ)	पैकेज IV	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह	10.56	पूर्ण	16.05.2016	15.05.2018	30.11.2020	30	414	445.83	31.83	मैंग्रोव की कटाई और जनोपयोगिता स्थानांतरण के लिए अनुमति प्राप्त करने में देरी के कारण कार्य में देरी हुई। बंदरगाह प्राधिकरण, रेलवे की आवश्यकताओं के अनुसार और स्थानीय

													मांगों को पूरा करने के लिए अतिरिक्त कार्य के दायरे में परिवर्तन के कारण परियोजना लागत में वृद्धि हुई।
10	मडखोल-संकेश्वर	महाराष्ट्र	रेडी		पूर्ण	परियोजना 2 पैकेजों में विकसित की गई							
10(ए)	मधकोल - अंबोली खंड	महाराष्ट्र	रेडी	29	पूर्ण	07.10.2024	06.10.2025	10.05.2025	-	24.32	0	-	कोई देरी नहीं
10(बी)	अंबोली खंड से संकेश्वर खंड	महाराष्ट्र	रेडी	61.43	पूर्ण	25.11.2022	24.11.2024	09.05.2024	-	298.99	291.11	-	कोई देरी नहीं
11	4 लेन का 6 लेन में चौड़ीकरण (वीओसी पोर्ट से एनएच 138 और एनएच 38 के जंक्शन तक)	तमिलनाडु	वीओ चिदंबरनार बंदरगाह	5.16	पूर्ण	05.07.2023	04.07.2024	30.06.2025	12	130.2	-	-	ईएचटी टावर के स्थानांतरण और बौरो मिट्टी/फ्लाई ऐश की खरीद में देरी, भारी/बेमौसम वर्षा के कारण कार्य में देरी हुई।
कुल				**216.16**						**3470.**	**4085.43**		

			16		

अनुबंध-II

"सागरमाला कार्यक्रम में पत्तन-सड़क संपर्क" के संबंध में डॉ. कल्याण वैजीनाथराव काले द्वारा पूछे गए दिनांक 07.08.2025 के लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3145 के भाग (ख), (ग) और (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा कार्यान्वित 22 बंदरगाह संपर्क परियोजनाओं की सूची

क्र. सं.	परियोजना का नाम	राज्य का नाम	बंदरगाह का नाम	लंबाई (किमी में)	स्थिति	निर्धारित तिथि	पूरा करने की निर्धारित तिथि	पूरा करने की संभावित तिथि	समय वृद्धि (महीनों में)	सौंपी गई लागत (करोड़ में)	संशोधित लागत (करोड़ में)	लागत वृद्धि (करोड़ में)	समय/लागत वृद्धि का कारण
1	एनएच-16 पर स्थापित एमएमएलपी से कंटेनर ट्रेलरों के आवागमन को सुनिश्चित करने के लिए विशाखापत्तनम हवाई अड्डा जंक्शन पर फ्लाईओवर / अंडरपास का निर्माण	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम बंदरगाह	1.94	कार्यान्वयनाधीन	16.08.2023	13.02.2025	31.08.2025	6	38	-	-	सिंचाई विभाग से एनओसी प्राप्त करने में विलंब और चक्रवातों का प्रभाव
2	कॉन्वेंट जंक्शन से शीलानगर जंक्शन (एनएच-16) तक मौजूदा 4 लेन सड़क का 6 लेन में सुधार /	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम बंदरगाह	9.58	कार्यान्वयनाधीन	14.02.2024	13.02.2026	13.02.2026	-	501.65	-	-	कोई विलंब नहीं

	उन्नयन												
3	गोदावरी जिले के राजनगरम में समालकोटा से अचम्पेटा तक काकीनाडा बंदरगाह को राष्ट्रीय राजमार्ग 16 से जोड़ने वाली सड़क को 2 से 4 लेन का बनाना - पैकेज 2	आंध्र प्रदेश	काकीनाडा	12.25	कार्यान्वय नाधीन	17.08.2023	15.08.2025	31.12.2025	5	408	-	-	भूमि अधिग्रहण में विलंब, जनोपयोगी सुविधाओं का स्थानांतरण, सिंचाई विभाग से एनओसी, राज्य सरकार की खनन नीति में परिवर्तन, मिचुआंग चक्रवात और भारी वर्षा का प्रभाव

4	गोदावरी जिले के राजनगरम में अचम्पेटा से काकीनाडा तक काकीनाडा बंदरगाह को राष्ट्रीय राजमार्ग 16 से जोड़ने वाली सड़क को 2 से 4 लेन का बनाना - पैकेज 3	आंध्र प्रदेश	काकीनाडा	13.20	कार्यान्वय नाधीन	13.07.2022	12.07.2023	31.12.2025	29	90.2	79.26	-	ठेकेदार द्वारा संसाधन जुटाने में विलंब, जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण में विलंब, राज्य सरकार की खनन नीति में बदलाव, मिचुआंग चक्रवात और भारी वर्षा के प्रभाव के कारण प्रारंभिक देरी हुई। एनएचएआई की अन्य परियोजनाओं के

													साथ लंबाई ओवरलैप होने के कारण 2.1 किलोमीटर लंबाई की डीस्कोपिंग के कारण परियोजना लागत में संशोधन किया गया।
5	किमी 0.000 से किमी 18.000 तक कृष्णापट्टनम बंदरगाह के लिए समर्पित बंदरगाह सड़क (पैकेज-I)	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटन म बंदरगाह	18.98	कार्यान्वय नाधीन	20.12.20 18	18.12.20 20	31.12.20 25	57	254.43	291.5 6	37.1 3	परियोजना के लिए पॉड ऐश की लोडिंग और परिवहन की लागत देयता सहित विभिन्न मुद्दों पर ठेकेदार के साथ संविदात्म क विवादों

													के कारण देरी हुई। परियोजना लागत में वृद्धि और कार्यक्षेत्र में परिवर्तन के कारण संशोधन किया गया।
6	आं. प्र. में कृष्णापट्टनम से नायडूपेटा तक बंदरगाह 6 लेन की सड़क (पैकेज-IV)	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	34.88	कार्यान्वयनाधीन	20.10.2023	19.10.2025	28.02.2027	14	961.2	-	-	सम्पूर्ण परियोजना संरेखण पर भारी बाढ़ के कारण देरी, वृक्षों की कटाई की अनुमति और मार्गाधिकार में बाधाएं, कार्य के दायरे में शामिल न होने वाली

													अतिरिक्त मदों के लिए सी.ओ.एस. के कारण परियोजना लागत संशोधित की गई।
7	कृष्णापटनम बंदरगाह के निकट खंडालेरू क्रीक के उत्तर और दक्षिण औद्योगिक क्लस्टर को जोड़ने वाली ग्रीनफील्ड सड़क	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	15.95	कार्यान्वयनाधीन	25.09.2023	24.09.2025	31.03.2026	6	512.56	-	-	25 अतिरिक्त संरचनाओं के कार्यक्षेत्र में परिवर्तन के कारण समय और लागत में वृद्धि हुई है। स्वतंत्र अभियंता द्वारा विस्तृत डिज़ाइन और ड्राइंग समीक्षा हेतु प्रस्तुत किए गए हैं।

8	चिलकरू क्रॉस-रोड से तुरपु कनुपुरु तक 4-लेन का निर्माण	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	36.07	कार्यान्वयनाधीन	07.12.2023	06.12.2025	22.11.2026	11	686.68	-	-	मिचांग चक्रवात के प्रभाव के कारण समय और लागत में वृद्धि, सिंचाई विभाग द्वारा कार्य के दायरे से बाहर अतिरिक्त संरचनाओं की आवश्यकता को शामिल करना और भूमि अधिग्रहण संबंधी मुद्दे
9	प्रस्तावित एनएच-67 का बेल्लारी-कर्नाटक से कृष्णापट्टनम तक उन्नयन-आंध्र प्रदेश	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह		कार्यान्वयनाधीन	परियोजना कॉरिडोर को 5 पैकेजों में विकसित किया जा रहा है							

9(क)	एनएच-67 के कर्नाटक/आंध्र प्रदेश सीमा - गूटी खंड के 368+920 किमी से 424+225 किमी तक को 4 लेन का बनाना	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	57.29	समाप्त	06.05.2016	05.05.2018	-	71	539.99	-	-	ठेकेदार के खराब कार्य-निष्पादन के कारण कार्य में देरी हुई; ठेकेदार द्वारा परियोजना के निर्धारित लक्ष्य प्राप्त करने में विफलता के कारण राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा 26.04.2024 को कार्य समाप्त कर दिया गया। शेष कार्य के लिए

													निविदाएँ आमंत्रित की जानी हैं
9(ख)	एनएच-67 के गूटी - ताडिपत्री खंड का 2 लेन+पीएस	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	42.78	रखरखाव अनुबंध के तहत	30.07.2024	29.07.2029	29.07.2029	-	43.86	-	-	कोई विलंब नहीं
9(ग)	एनएच-67 के ताड़ीपत्री-मुद्दनूर खंड को 4 लेन का बनाना	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	51.12	पूर्ण	23.02.2023	20.08.2025	08.03.2025	-	424.99	-	-	कोई विलंब नहीं
9(घ)	एनएच-67 के मुद्दनूर से जम्मालमाडुगु तक खंड का 2 लेन+पीएस	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	21.68	पूर्ण	08.07.2015	07.07.2017	14.08.2018	13	91.12	-	-	भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण काम में विलंब
9(ङ.)	एनएच-67 के जम्मालमादुगु से मायदुकुर तक खंड का 4 लेन	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	32.5	पूर्ण	-	-	2016	-	-	-	-	2014-16 में राज्य सरकार द्वारा अपने निधि से चार लेन बनाने का कार्य कराया था। वर्तमान वार्षिक

													योजना 2025-26 में इस खंड को चार लेन से पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में चौड़ीकरण करने का कार्य शुरू किया गया है।
9(च)	एनएच-67 के मायदुकुर - बडवेल खंड को 4 लेन का बनाना	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	45.14	कार्यान्वयनाधीन	21.09.2023	19.09.2025	15.06.2026	9	718.9	-	-	वन्य जीवन मंजूरी के कारण काम में देरी
9(छ)	एनएच-67 के बडवेल - नेल्लोर खंड को 4 लेन का बनाना	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	108.13	बोलियां आमंत्रित	-	-	-	-	-	-	-	-
9(ज)	नारिकेल्लापल्ल से कृष्णापट्टनम पोर्ट उत्तरी गेट को जोड़ने वाले चार लेन लूप का निर्माण	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	5.43	डीपीआर प्रगति पर	-	-	-	-	-	-	-	सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की बैठक

														में लिए गए निर्णय के अनुसार परियोजना का दायरा बदल दिया गया है तथा बंदरगाह के दूसरे गेट से जुड़ने वाले लूप के लिए डीपीआर का कार्य प्रगति पर है।
10	आंध्र प्रदेश के नेल्लोर जिले के नायडूपेटा से तमिलनाडु के कृष्णागिरी तक अंतर्देशीय सड़क का उन्नयन	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह		कार्यान्वयनाधीन	परियोजना कॉरिडोर को 8 पैकेजों में विकसित किया जा रहा है								

10(क)	एनएच-71 के रेनिगुंटा से नायडूपेटा खंड का 6 लेन	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	57.05	कार्य पूर्ण	31.01.2022	31.01.2024	07.04.2025	14	1899	-	-	भूमि अधिग्रहण में देरी, अधिक मुआवजे के लिए जन आंदोलन, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से एनओसी में देरी और रेलवे से आरओबी मंजूरी में देरी के कारण कार्य में देरी हुई

10(ख)	रेनिगुंटा - मल्लावरम (एनएच-205)	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	17.40	कार्यान्वयनाधीन	14.12.2024	13.12.2026	13.12.2026	-	862.11			कोई विलंब नहीं
10 (ग)	एनएच-140 के चित्तूर से मल्लावरम खंड का 6 लेन	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	61.13	कार्य पूर्ण	04.01.2019	29.09.2021	08.06.2023	20	2330.81	-	-	कार्य 08.06.2023 को पूरा हो गया। भूमि हस्तांतरण में देरी के कारण कार्य में देरी हुई।
10(घ)	चित्तूर - एसपी/टीएन सीमा (शांतिपुरम) नलगामपल्ली एनएच-4)	आंध्र प्रदेश	कृष्णापटनम बंदरगाह	5.45	कार्यान्वयनाधीन	18.05.2023	18.12.2024	02.02.2026	14	149.77	-	-	मेसर्स गायत्री प्रोजेक्ट्स लिमिटेड को दिया गया कार्य 11.08.2022 को समाप्त हो गया।

													मेसर्स एसडी इंफ्रा को दिया गया शेष कार्य प्रगति पर है।
10(ड.)	एपी-टीएन सीमा-रानीपट्टई	तमिल नाडु	कृष्णापटनम बंदरगाह	28.02	रियायत समझौते पर 18.03.2025 को हस्ताक्षर किए गए; निर्धारित तिथि घोषित की जानी है	-	-	-	-	1338.14	-	-	-
10(च)	रानीपट्टई - कृष्णगिरि	तमिल नाडु	कृष्णापटनम बंदरगाह	148.30	पूर्ण	07.06.2011	04.12.2013	16.02.2016	26	1250	1380.73	130.73	अधिक मुआवजे की मांग कर रहे भूमि मालिकों के विरोध के कारण भूमि अधिग्रहण

													में देरी हुई।
11	बेलेकेरी तक सड़क संपर्क	कर्नाटक	बेलेकेरी	54.68	कार्यान्वयनाधीन	07.12.2020	07.12.2022	31.12.2025	37	360.6	-	-	भूमि अधिग्रहण में देरी और स्थानीय प्राधिकारियों से सड़क बंद करने की अनुमति प्राप्त करने में देरी के कारण कार्य में देरी हुई
12	येक्कंबी-हावेरी (सिरसी-येक्कंबी-हावेरी)	कर्नाटक	बेलेकेरी	74.98	कार्यान्वयनाधीन	08.03.2022	07.03.2024	31.03.2027	37	174	-	-	वन मंज़ूरी में विलंब और मार्गाधिकार में अतिक्रमण के कारण कार्य में देरी हुई ।

13	होन्नावर बंदरगाह के कसारकाड की ओर से राष्ट्रीय राजमार्ग तक सड़क संपर्क	कर्नाटक	होन्नावर	4.58	कार्यान्वय नाधीन	05.12.2024	06.06.2026	06.06.2026	-	87.5	-	-	कोई विलंब नहीं
14	वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कनार्टक राज्य में रारा-169ए के तीर्थहल्ली-उडुपी-मालपे खंड के किमी 51.60 से 76.20 (हेबरी से परकला) और किमी 85.20 से 88.90 (करावली जंक्शन से मालपे) तक 4 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. एनएच-169ए-केएनटी-2021-22-927)	कर्नाटक	मालपे	28.3	कार्यान्वय नाधीन	26.12.2022	25.12.2024	30.11.2025	11	181.25	202.8	21.55	भूमि अधिग्रहण में देरी और वन विभाग की मंज़ूरी मिलने में देरी के कारण कार्य में देरी हुई। ब्रेस्ट वॉल, रिटेनिंग वॉल, बॉक्स कल्वर्ट्स, आरसीसी ड्रेन आदि के अतिरिक्त कार्य, जो मूल कार्य-क्षेत्र में शामिल

													नहीं थे, के कारण कार्यक्षेत्र में परिवर्तन के कारण लागत वृद्धि हुई
15	एनएच-169 के मंगलोर से मुदाबिद्री से करकला तक को 2 से 4 लेन का बनाना	कर्नाटक	न्यू मैंगलोर	45.01	कार्यान्वय नाधीन	10.10.2022	08.10.2024	30.06.2026	21	1137	-	-	भूमि अधिग्रहण में देरी के कारण काम में देरी
16	एनएच 566 पर डाबोलिम हवाई अड्डे से एमईएस कॉलेज जंक्शन तक फ्लाईओवर और क्वीनी नगर में फ्लाईओवर/वीयूपी का सुधार	गोवा	मुरमुगाओ बंदरगाह	4.57	कार्यान्वय नाधीन	01.08.2024	31.07.2026	31.07.2026	-	237.60	-	-	कोई विलंब नहीं
17	एनएच 17 के पनवेल से इंदापुर खंड को 4 लेन का बनाना - चरण 3	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह	84.6	समाप्त	19.12.2011	16.06.2014	मूल अनुबंध को अनुच्छेद 37 के तहत रियायत समझौते को 17.11.2021 को समाप्त कर दिया गया था और परियोजना को 2 अनुबंध पैकेजों में विभाजित किया गया है: - (i) 0 - 42.300 किमी (पनवेल से कासु) - परियोजना 30.09.2025 तक पूरी होने की संभावना है (ii) 42.300 - 84.600 किमी (कासु से इंदापुर) - परियोजना 31.12.2025 तक पूरी होने की संभावना है।					

17 (क)	पनवेल से कासू खंड के किमी 0 से किमी 42.300 तक को 4 लेन का बनाना	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह	42.3	कार्यान्वयनाधीन	29.03.2023	28.12.2023	30.09.2025	21	151.26	151.26	-	भूमि अधिग्रहण में देरी, जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण, अतिक्रमण और ठेकेदार द्वारा धीमी प्रगति के कारण कार्य में देरी हुई
17 (ख)	42.300 किमी - 84.600 किमी तक कासु से इंदापुर खंड को 4 लेन का बनाना	महाराष्ट्र	जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह	42.3	कार्यान्वयनाधीन	18.11.2022	17.05.2024	31.12.2025	19	332	332	-	भूमि अधिग्रहण में देरी, जनोपयोगी सुविधाओं के स्थानांतरण, अतिक्रमण और ठेकेदार द्वारा धीमी

												प्रगति के कारण कार्य में देरी हुई।
18	वाया एनएच-53 डुबुरी - पारादीप सड़क को 4 लेन का बनाना	ओडिशा	पारादीप बंदरगाह	39.4	कार्यान्वय नाधीन	11.02.2020	08.08.2022	31.12.2025	38	577	492.83	-	सीओएस, कोविड, बारिश, सार्वजनिक आंदोलन, ठेकेदार द्वारा संसाधनों का खराब जुटान के तहत 08 वीयूपी का निर्माण।
19	वाया एनएच-53 चांदीखोले - पारादीप सड़क को 8 लेन में निर्माण	ओडिशा	पारादीप बंदरगाह		कार्यान्वय नाधीन	परियोजना कॉरिडोर को 4 पैकेजों में विकसित किया जा रहा है							
19(क)	एनएच-53 (पुराना एनएच - 5 ए) के पारादीप खंड के किमी 0.00 से किमी 18.00 तक (पैकेज I)	ओडिशा	पारादीप बंदरगाह	18	कार्यान्वय नाधीन	15.12.2023	14.12.2025	14.03.2026	3	711	-	-	फ्लाई ऐश की आपूर्ति में रुकावट के कारण कार्य में देरी, अतिरिक्त अंडरपास की मांग

													को लेकर जनता का प्रतिरोध।
19(ख)	एनएच-53 (पुराना एनएच - 5 ए) के पारादीप खंड के किमी 18.00 से किमी 39.00 तक (पैकेज II)	ओडिशा	पारादीप बंदरगाह	21	कार्यान्वयनाधीन	15.12.2023	14.12.2025	14.03.2026	3	742.25	-	-	फ्लाई ऐश की आपूर्ति में रुकावट के कारण कार्य में देरी, अतिरिक्त अंडरपास की मांग को लेकर जनता का प्रतिरोध।
19(ग)	एनएच-53 (पुराना एनएच - 5 ए) के पारादीप खंड के किमी 39.00 से किमी 60.00 तक (पैकेज III)	ओडिशा	पारादीप बंदरगाह	21	कार्यान्वयनाधीन	15.12.2023	14.12.2025	14.03.2026	3	762.75	-	-	फ्लाई ऐश की आपूर्ति में रुकावट के कारण कार्य में देरी, अतिरिक्त अंडरपास की मांग को लेकर जनता का प्रतिरोध।

19(घ)	एनएच-53 (पुराना एनएच - 5 ए) के पारादीप खंड के किमी 60.00 से किमी 76.46 तक (पैकेज IV)	ओडिशा	पारादीप बंदरगाह	16.64	कार्यान्वयनाधीन	01.11.2024	31.10.2026	31.01.2027	3	808.48	-	-	फ्लाई ऐश की आपूर्ति में रुकावट के कारण कार्य में देरी, अतिरिक्त अंडरपास की मांग को लेकर जनता का प्रतिरोध।
20	मदुरावॉयल उत्थापित सड़क कॉरिडोर परियोजना	तमिल नाडु	चेन्नई बंदरगाह	20.94	कार्यान्वयनाधीन	23.11.2023	20.05.2026	20.02.2027	9	3570	-	-	कूवम सीमा सौंपने में देरी और मानसून के मौसम के दौरान कूवम नदी में काम रोकने के लिए एनजीटी के निर्देशों के कारण काम में देरी हुई।

21	कोना एक्सप्रेसवे	पश्चिम बंगाल	श्यामा प्रसाद मुखर्जी बंदरगाह	7.19	कार्यान्वयनाधीन	06.06.2024	03.12.2026	03.12.2026	-	720.67	-	-	कोई विलंब नहीं
22	गायघाट जेट्टी और एनएच-19/82 (राष्ट्रीय जलमार्ग-1) को जोड़ने वाली सड़क को दोहरे लेन से 4 लेन में सड़क	बिहार	गायघाट जेट्टी	1.18	कार्यान्वयनाधीन	19.07.2024	-	31.12.2026	-	3.26	-	-	गायघाट जेट्टी को एनएच-19 पर स्थित दो लेन सर्विस रोड के माध्यम से एनएच-19 से जोड़ा जा रहा है। नए एमजी सेतु कार्य के सीओएस के अंतर्गत दो लेन सर्विस रोड को मुख्य कैरिजवे से जोड़ने के लिए एक अपरैंप सुविधा का निर्माण किया जा

													रहा है। अपरैंप कार्य का सीओएस आदेश 19.07.2024 को दिया गया था। कार्य 31.12.2026 तक पूरा होने की उम्मीद है।
कुल				**1266.32**						**23658.03**			

*****