भारत सरकार

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3150

जिसका उत्तर 07.08.2025 को दिया जाना है

राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण कार्यों के संबंध में शिकायतें

†3150. एडवोकेट प्रिया सरोज:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) कार्य के अंतर्गत सड़क परियोजनाओं में भ्रष्टाचार, घटिया सामग्री के उपयोग या पूर्णता की गलत सूचना के संबंध में लोक शिकायत पोर्टल या राज्य सरकारों से प्राप्त शिकायतों की संख्या कितनी है;

(ख) ऐसी कितनी शिकायतों की जाँच की गई और उनका समाधान किया गया तथा कितनी शिकायतें अभी भी लंबित हैं;

(ग) उत्तर प्रदेश, विशेषकर जौनपुर जिले में, सड़क विकास और उन्नयन परियोजनाओं की सूची क्या है जो अपनी मूल समय-सीमा से अधिक विलंब से चल रही हैं; और

(घ) इन परियोजनाओं की लागत में कितनी वृद्धि हुई है और इस विलंब के क्या कारण हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख) सरकार को विभिन्न मुद्दों के संबंध में लोक शिकायत पोर्टल के माध्यम से शिकायतें/परिवाद प्राप्त होते हैं। इसके अतिरिक्त, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने अपने ऑनलाइन मीडिया अटेंशन पोर्टल के माध्यम से शिकायतें प्राप्त करने की संस्थागत व्यवस्था भी की है।

सरकार इन शिकायतों का संज्ञान लेती है और समय-समय पर आवश्यक सुधारात्मक कार्रवाई करती है, जो एक सतत् प्रक्रिया है।

पिछले 3 वर्षों और चालू वर्ष के दौरान उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) कार्यों से संबंधित कथित भ्रष्टाचार, सामग्री/निर्माण की गुणवत्ता, क्षतिग्रस्त सड़कों/अधूरी परियोजनाओं पर टोल लगाने के संबंध में लोक शिकायत पोर्टल (अन्य सोशल मीडिया प्लेटफार्मों से प्राप्त शिकायतों को छोड़कर) के माध्यम से 119 शिकायतें/परिवाद प्राप्त हुए हैं। इनमें से 118 शिकायतों की विधिवत जांच की गई है, जहां आवश्यक हो वहां आवश्यक सुधारात्मक कार्रवाई की गई है और उनका समाधान किया गया है। हाल में जुलाई, 2025 में एक शिकायत प्राप्त हुई है, जिसके समाधान की दिशा में आवश्यक कार्रवाई शुरू कर दी गई है।

निष्पादन एजेंसियों द्वारा उपलब्ध कराई गई जानकारी के अनुसार, पिछले पाँच वित्तीय वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान उत्तर प्रदेश राज्य से संबंधित राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों में प्रमुख कमियों/क्षति के संबंध में 5 शिकायतें प्राप्त/पाई गई हैं (विभिन्न सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म/लोक शिकायत पोर्टल आदि के माध्यम से प्राप्त शिकायतों को छोड़कर)। इन कमियों/क्षतिओं के सुधार हेतु किए जा रहे आवश्यक सुधारात्मक कार्य प्रगति के विभिन्न चरणों में हैं।

उपरोक्त के अतिरिक्त, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा संचालित ऑनलाइन मीडिया अटेंशन पोर्टल के माध्यम से उत्तर प्रदेश राज्य के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों और परिवहन क्षेत्र से संबंधित विभिन्न मुद्दों से संबंधित शिकायतों के 1,418 मामले प्राप्त हुए हैं। इनमें से अब तक 1,406 मामलों को बंद/निस्तारित किया जा चुका है।

(ग) और (घ) उत्तर प्रदेश राज्य में शुरू की गई 54 राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ (जौनपुर जिले की राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं सहित) मूल निर्धारित पूर्णता तिथि से अधिक विलंबित हो गई हैं। इन परियोजनाओं का विवरण अनुबंध पर संलग्न है।

भूमि अधिग्रहण से संबंधित मुद्दे, निर्माण-पूर्व गतिविधियों में विलम्ब, संविदाकारों के सामने आने वाली वित्तीय कठिनाइयाँ, अप्रत्याशित घटनाएँ, कोविड, वैधानिक मंज़ूरियाँ और निर्माण सामग्री की कमी आदि जैसे विभिन्न कारकों के कारण कुछ परियोजनाओं में विलम्ब और लागत में वृद्धि हुई है।

सभी विलंबित परियोजनाओं में लागत वृद्धि नहीं होती है। इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) परियोजनाओं में, कुछ विलंबित परियोजनाओं में लागत वृद्धि होती है। यदि देरी संविदाकार के कारण नहीं है, तो अनुबंध की शर्तों में निर्धारित प्रारूप के अनुसार मूल्य वृद्धि का भुगतान किया जाता है। इससे अतिरिक्त लागत लग भी सकती है और नहीं भी, क्योंकि मूल्य वृद्धि का अंतिम मूल्य परियोजना अनुबंध/रियायत अवधि की समाप्ति के बाद बिलों के अंतिम निपटान पर निर्भर करता है। यदि देरी संविदाकार के कारण है, तो क्षतिपूर्ति लगाई जाती है और देरी के कारण कोई अतिरिक्त लागत नहीं लगती है।

सरकार ने इस तरह की देरी को रोकने के लिए कई कदम उठाए हैं, जिसमें भूमि अधिग्रहण के संदर्भ में पर्याप्त तैयारी के बाद परियोजनाओं को आवंटित करना शामिल है। इसके अतिरिक्त, भूमि राशि पोर्टल के माध्यम से भूमि अधिग्रहण प्रक्रिया को सुव्यवस्थित और त्वरित बनाना, वन और पर्यावरण संबंधी मंज़ूरियों को तेज़ करने के लिए परिवेश पोर्टल का नवीनीकरण, रेलवे से सड़क ऊपरी पुलों (आरओबी) और सड़क अधोगामी पुलों (आरयूबी) के लिए सामान्य व्यवस्था आरेखों (जीएडी) की ऑनलाइन मंज़ूरी की सुविधा प्रदान करना, और राज्य सरकारों सहित सभी हितधारकों के साथ विभिन्न स्तरों पर समीक्षा बैठकें आयोजित करना शामिल है। सरकार इन परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए सभी आवश्यक कदम उठा रही है।

अनुबंध

"राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण कार्यों के संबंध में शिकायतें" के संबंध में एडवोकेट प्रिया सरोज द्वारा 07 अगस्त, 2025 को पूछे गए लोक सभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3150 के भाग (ग) और (घ) के उत्तर में उल्लखित अनुबंध।

उत्तर प्रदेश राज्य में शुरू की गई राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएं (जौनपुर जिले की राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाओं सहित) जो मूल निर्धारित समापन तिथि से विलंबित हो गई हैं, का विवरण।

(धनराशि करोड़ रुपये में)

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
1	जौनपुर, भदोही	ईपीसी मोड पर एनएच-135ए के किमी 34.900 (भदोही) से किमी 73.134 (जौनपुर) तक चार लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन।	396	14.05.2024	30.11.2025
2	बरेली, शाहजहाँपुर, हरदोई, लखीमपुर खीरी,सीतापुर	एनएच-24 (नया एनएच-30) पर किमी 262.000 से किमी 419.590 बरेली-सीतापुर खंड तक का शेष कार्य।	697.42	16.03.2021	पूर्ण
3	शाहजहांपुर	एनएच-731 के शाहजहांपुर बाईपास को शुरू करने के लिए खुटार बाईपास की शुरुआत किमी 40.000 से किमी 88.750 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2/4-लेन तक मौजूदा सड़क का सुधार और उन्नयन	338.57	02.02.2025	09.09.2025
4	शाहजहाँपुर, हरदोई, लखीमपुर खीरी,सीतापुर	एनएच-24 के बरेली-सीतापुर के मौजूदा 4 लेन पर किमी 327+545, किमी 411+105 और किमी 415+865 पर शेष 3 बड़े/छोटे पुलों, किमी 416+685 पर 01 वीयूपी और किमी 413+830 पर 2-लेन क्रॉस-फ्लाईओवर का निर्माण	63.75	22.02.2025	पूर्ण

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
5	कानपुर नगर, फ़तेहपुर, कौशांबी	एनएच-02 के किमी 483.687 से पुराने किमी 628.753 तक चकेरी-इलाहाबाद को 6 लेन का बनाना।	2159	09.07.2021	पूर्ण
6	लखनऊ	लखनऊ रिंग रोड पैकेज-1	1062	06.02.2023	पूर्ण
7	लखनऊ	लखनऊ रिंग रोड पैकेज-2	981	05.12.2021	पूर्ण
8	बाराबंकी	लखनऊ रिंग रोड पैकेज-3ए	292.07	14.01.2021	पूर्ण
9	लखनऊ	कानपुर लखनऊ एक्सप्रेसवे पैकेज-1	1413	30.07.2025	30.10.2025
10	उन्नाव	कानपुर लखनऊ एक्सप्रेसवे पैकेज-2	1513	08.05.2025	30.09.2025
11	लखनऊ	लखनऊ हरदोई पैकेज-4	280.72	23.10.2024	30.09.2025
12	रामपुर	रामपुर-रुद्रपुर खंड का पश्चिमी किनारा, रामपुर शहर को बाईपास करते हुए एनएच -24 को एनएच -87 से जोड़ता है" (डिज़ाइन किमी 00+000 से किमी डिज़ाइन किमी 13+700 (लंबाई = 13.70 किमी)	240.4	01.11.2024	31.03.2026
13	रामपुर	उत्तर प्रदेश राज्य में रामपुर के (किमी 0+000 से किमी 10+190) (लंबाई = 10.19 किमी) 2-लेन मौजूदा रामपुर बाईपास को 4-लेन में विकसित करना	188.91	15.04.2024	30.09.2025
14	प्रयागराज	एनएच-19 (खोदयपुर कसगांव के पास) पर डिजाइन किमी 50+860 (नीबी कला उपरहार के पास) से डिजाइन किमी 64+763 तक 4 लेन प्रयागराज ग्रीनफील्ड बाईपास, एनएच-19 पर इंटरचेंज लूप सहित। पैकेज-3	349.48	26.03.2025	11.10.2025

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
15	वाराणसी	वाराणसी बाईपास (चरण II, पैकेज 2) के भाग के रूप में एनएच-29 (एनएच-29 के किमी 11.170 पर संदाहा गांव के पास) (एनएच-2 के रेवासा गांव किमी 818.800) को जोड़ने वाले 4 लेन एनएच-29 बाईपास का निर्माण डिजाइन चैनेज किमी 30.600 से किमी 57.320 26.720 किमी तक (एनएच-2 पर इंटरचेंज लूप सहित कुल लंबाई 27.270 किमी)	949	14.02.2022	15.01.2026
16	अयोध्या	एनएच-28 (नया एनएच-27) के डिजाइन किमी 121+600 से किमी 144+020 (डिजाइन लंबाई 22.420 किमी) तक मौजूदा अयोध्या बाईपास का पुनर्स्थापन और सुधारीकरण ।	218	07.03.2025	27.08.2025
17	गोरखपुर	एनएच-29 के (डिजाइन चैनेज 84.160) किमी 148.000 से किमी 88.000 (डिजाइन चैनेज 149.540) तक वाराणसी गोरखपुर खंड को 4 लेन का बनाना। [पैकेज-III ग्राम बिरनोन से ग्राम अमिला तक]	840	07.10.2019	30.11.2025
18	गोरखपुर	एनएच-29 के किमी 148.000 (डिजाइन चैनेज 149.540) से किमी 208.300 (डिजाइन चैनेज 215.160) तक वाराणसी गोरखपुर खंड को 4 लेन का बनाना। [पैकेज-IV ग्राम अमिला से गोरखपुर तक]	1030	07.10.2019	30.10.2025

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
19	गोरखपुर	एनएच-29ई के सोनौली-गोरखपुर खंड को डिजाइन चैनेज 0+000 से डिजाइन चैनेज 79+540 तक चार लेन का बनाना (मौजूदा चैनेज 0+000 से मौजूदा चैनेज 80+295 तक)	1458	05.03.2025	12.02.2026
20	रायबरेली	एनएच-330ए के रायबरेली से जगदीशपुर खंड (किमी 0.000 से किमी 47.800) के पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन।	720.81	06.01.2024	30.09.2025
21	आजमगढ़	एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण। पैकेज-I [हृदयपुर (किमी 0.000) से शाहपुर (किमी 42.500) तक]	1706.5	02.07.2025	29.12.2025
22	आजमगढ़	एनएच-31 के गाजीपुर - बलिया - यूपी/बिहार राज्य सीमा (ग्रीनफील्ड) खंड से चार लेन राजमार्ग का निर्माण। पैकेज-IV [बक्सर स्पर लंबाई 17.270 किमी]	617.89	14.06.2025	11.12.2025
23	रायबरेली	ईपीसी मोड पर एनएच-24बी (चरण-1) के पूर्वी किनारे पर रायबरेली शहर के लिए रिंग रोड के निर्माण का शेष कार्य।	320	04.04.2022	31.10.2025
24	लखीमपुर खीरी	ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी 103.907 और किमी 120.985 पर दो लेन आरओबी का निर्माण।	100	20.06.2022	30.09.2025
25	सोनभद्र	ईपीसी मोड पर एनएच-75ई पर किमी 298.000 पर एलसी संख्या 50/बी/ई पर आरओबी का निर्माण।	29	18.04.2023	31.12.2025

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
26	मेरठ	ईपीसी मोड के तहत एनएच-235 (नया एनएच-334) के किमी 3.000 से किमी 7.469 तक मौजूदा चार लेन से छह लेन वाली सड़क का चौड़ीकरण	45	01.01.2024	पूर्ण
27	प्रतापगढ़	ईपीसी मोड के तहत एनएच-731ए का किमी 0.00 से किमी 35.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	265	30.08.2023	30.09.2025
28	प्रयागराज	ईपीसी मोड पर फाफामऊ इलाहाबाद में एनएच-96 पर गंगा पर 6-लेन पुल और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	1948	15.02.2024	30.06.2026
29	चंदौली	ईपीसी मोड पर एनएच-219 के किमी 0+000 से किमी 10+603 (यूपी-बिहार सीमा से चंदौली तक) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण।	128	19.03.2024	31.10.2025
30	बस्ती, संतकबीर नगर	ईपीसी मोड पर एनएच-227ए (छपिया गांव के पास से सिकरीगंज के पास तक) के मौजूदा किमी 55.00 से किमी 90.00 (डिजाइन लंबाई 34.76) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का सुधार और उन्नयन।	307	02.05.2024	30.11.2025
31	पीलीभीत	ईपीसी आधार पर एनएच-730 पर किमी 2+735 पर एक फ्लाईओवर और किमी 31+260 पर एक बड़ा पुल का निर्माण।	127	08.06.2024	31.10.2025
32	इटावा, औरैया	ईपीसी मोड पर एनएच-91-ए के भरथना चैनेज से कोदारकूट (किमी 0.00 से किमी 40.00) तक के खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	262	18.09.2024	30.09.2025

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
33	श्रावस्ती	ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी 281.930 के निकट से प्रारंभ होकर एनएच-730 के किमी 284.900 के निकट समाप्त होने वाले 2लेन+पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ गिलौला बाईपास का निर्माण ।	62	05.11.2024	30.09.2025
34	बाँदा	एनएच-76 पर किमी.202.992 पर आरओबी का निर्माण।	51	24.03.2025	08.08.2026
35	प्रतापगढ़	प्रतापगढ़ शहर के चारों ओर राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) के साथ इंटर कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए बाईपास के निर्माण का शेष कार्य (प्रतापगढ़ बाईपास) किमी.2.9 से किमी.13.88 तक मद दर निविदा पर (पैकेज II)	82	13.05.2025	15.09.2025
36	सिद्धार्थनगर	एनएच-730 पर शोहरतगढ़ बाईपास का निर्माण	189	23.05.2025	28.02.2026
37	गोरखपुर	एनएच-227ए (सिकरीगंज के निकट से बड़हलगंज तक) के मौजूदा किमी 90.00 से किमी 130.00 (डिजाइन लंबाई 39.15) तक पेव्ड शोल्डर संरचना के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन।	403	10.06.2025	31.10.2025
38	महोबा	एनएच-76 के किमी 146.488 पर पहुंच मार्ग सहित आरओबी का निर्माण।	79	19.06.2025	31.12.2025
39	प्रतापगढ़	एनएच-31 को एनएच-330 से जोड़ने वाले प्रतापगढ़ बाईपास (विस्तार) का निर्माण।	225	30.06.2025	25.02.2026

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
40	इटावा	एनएच-92 के कर्री गांव के पास-इटावा खंड (किमी 30.000 से किमी 57.346) के 2 लेन पेव्ड शोल्डर का पुनर्स्थापन और उन्नयन। (पैकेज-II)	211	17.02.2024	31.08.2025
41	शाहजहाँपुर, पीलीभीत	ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से जीएनएचसीपी के तहत एनएच-730सी (किमी.114.000 से किमी.137.250) के मीरानपुर कटरा से राधाता खंड के 2 लेन पेव्ड शोल्डर का पुनर्स्थापन और उन्नयन। (पैकेज-III)	173	27.07.2024	31.10.2025
42	मैनपुरी, इटावा	एनएच-92 के कर्री गांव खंड (किमी 0.00 से किमी 30.00) के पास, बेवर के 2 लेन पेव्ड शोल्डर का पुनर्स्थापन और उन्नयन। (पैकेज-I)	237	15.03.2024	31.10.2025
43	फर्रुखाबाद, मैनपुरी	एनएच-730सी (किमी.0.000 से किमी 52.770) के बेवर-अल्लाहगंज खंड के 2 लेन पेव्ड शोल्डर का पुनर्स्थापन और उन्नयन। (पैकेज-I)	325	23.11.2024	31.10.2025
44	गौतमबुद्ध नगर	डीएनडी-फरीदाबाद-बल्लभगढ़ बाईपास केएमपी लिंक - दिल्ली मुंबई एक्सप्रेसवे से जेवर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे तक ग्रीनफील्ड संपर्कता का निर्माण	1660.5	20.06.2025	18.03.2026
45	गाजियाबाद और मेरठ	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर दिल्ली मेरठ एक्सप्रेसवे (पैकेज-IV का किमी 50+000) से एनएच-235 के किमी 8+520 तक 4 लेन कनेक्टर का निर्माण (लंबाई 14+600 किमी)	1147.3	29.03.2024	31.12.2025

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
46	गाजियाबाद और बागपत	दिल्ली/यूपी सीमा से ईपीई जंक्शन तक दिल्ली-सहारनपुर राजमार्ग के उत्तर प्रदेश भाग में छह लेन नियंत्रित पहुंचमार्ग का विकास। (चैनेज 14.750 से चैनेज 31.600 तक)	2002.8	07.11.2023	31.08.2025
47	मेरठ	ईपीसी मोड पर मेरठ-गढ़-मुक्तेश्वर खंड (एनएच-709ए) का स्पर, मेरठ शहर को बाईपास करते हुए एनएच-119 और एनएच-58 को जोड़ता है।	224.96	16.02.2025	31.10.2025
48	बिजनौर	एनएच-709एडी का बिजनोर-कोटावली खंड किमी 153.660 से किमी 175.280 (पैकेज-iv)	188.59	03.05.2023	25.08.2025
49	सहारनपुर	6 लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे, ग्राम-ख्यावरी से ग्राम-लतीफपुर, सहारनपुर बाईपास पर किमी 82.000 से किमी 119.790 तक बनाना। (पैकेज-4)	1428.2	31.08.2024	30.09.2025
50	बागपत, मुजफ्फरनगर	6 लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे, ग्राम-लोहड्डा से ग्राम-करौंदा महाजन तक किमी 27.000 से किमी 56.500 तक। (पैकेज-2)	1335.5	31.08.2024	30.09.2025
51	शामली	6 लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड हाईवे, ग्राम-करौंदा महाजन से ग्राम-ख्यावरी तक किमी 56.500 से किमी 82.000 तक। (पैकेज-3)	1160	31.08.2024	30.09.2025
52	शामली	पानीपत-शामली का 4 लेन स्पर एनएच -709एडी (पानीपत-शामली-मुजफ्फरनगर) और एनएच -709ए (करनाल-मेरठ) को शामली जिले (यूपी) को बायपास करते हुए जोड़ता है।	326.79	13.10.2024	30.09.2025

क्र. सं.	ज़िला	परियोजना का नाम	कुल परियोजना लागत	समापन की मूल लक्षित तिथि	समापन की संशोधित लक्षित तिथि
53	बागपत	ईपीई (ग्राम-मविकलन) जंक्शन से ग्राम-लोहड्डा तक किमी 0.000 से किमी 27.000 तक 6 लेन पहुंच नियंत्रित ग्रीनफील्ड राजमार्ग। (पैकेज-1)	1602	31.08.2024	30.09.2025
54	शामली, सहारनपुर	एनएच-709बी पैकेज-2 के शामली बाईपास-सहारनपुर खंड को 4 लेन का बनाना।	739.09	26.11.2022	30.09.2025

*****