

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
अतारांकित प्रश्न सं. 3198
जिसका उत्तर 07.08.2025 को दिया जाना है
पंजाब में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ

†3198. श्री सुखजिंदर सिंह रंधावा:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या पिछले तीन वर्षों के दौरान पंजाब में किसी राष्ट्रीय राजमार्ग (एनएच) परियोजना को छोड़ दिया गया है, स्थगित कर दिया गया है या काफी विलंबित कर दिया गया है, जिसे या तो भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) या केंद्र सरकार की किसी अन्य एजेंसी द्वारा शुरू किया गया था;
- (ख) यदि हाँ, तो प्रत्येक ऐसी परियोजना का नाम/विवरण, उनकी मूल स्वीकृत लागत और लंबाई, उनके निष्पादन के लिए जिम्मेदार एजेंसी, प्रारंभ की तिथि, वर्तमान स्थिति, कार्य के रुकने/समाप्त होने का चरण और संविदात्मक, वित्तीय, पर्यावरणीय या भूमि अधिग्रहण संबंधी मुद्दों सहित कार्य के रुकने या पूरा न होने के कारण सहित तत्संबंधी व्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार इन रुकी हुई/छोड़ी गई परियोजनाओं को पुनर्जीवित करने, पुनः निविदा जारी करने, पुनर्संरचना करने या अन्यथा पुनः आरंभ करने के लिए कोई उपाय कर रही है; और
- (घ) यदि हाँ, तो ऐसे प्रयासों की वर्तमान स्थिति क्या है और संबंधित कार्यों को पुनः आरंभ करने और पूरा करने के लिए क्या समय-सीमा निर्धारित की गई है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) पंजाब राज्य में परियोजनाएँ मुख्यतः भूमि अधिग्रहण (एलए) से संबंधित मुद्दों और अन्य विभागों/प्राधिकरणों से वैधानिक मंजूरी प्राप्त करने में देरी के कारण विलंबित/रुकी/समाप्त हो रही हैं। भारत सरकार, भूमि अधिग्रहण मुद्दों के समाधान और अपेक्षित मंजूरी प्राप्त करने के लिए पंजाब राज्य सरकार सहित सभी हितधारकों के परामर्श से आवश्यक समाधान कर रही है। विलंबित/रुकी/समाप्त परियोजनाओं का विवरण अनुलग्नक में संलग्न है।

अनुबंध

‘पंजाब में राष्ट्रीय राजमार्ग परियोजनाएँ’ के संबंध में श्री श्री सुखजिंदर सिंह रंधावा द्वारा दिनांक 07.08.2025 को पूछे गए लोकसभा अतारांकित प्रश्न संख्या 3198 के भाग (क) और (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध।

क. भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के माध्यम से कार्यान्वित परियोजनाएं

क्र.सं.	परियोजना का नाम और कार्यान्वयन का तरीका	लंबाई (किमी में)	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	प्रारंभ होने की तिथि	निर्धारित समापन की तिथि	कार्य की वर्तमान स्थिति	रोक/समाप्ति/विलंब का कारण	पूर्ण होने की संभावित तिथि	पुनः आरंभ करने के लिए की गई कार्रवाई का विवरण (यदि समापन/स्थगन हो)
(1)	(2)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	ईपीसी मोड पर दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (अमृतसर संपर्कता स्पर-II)	30.05	2197.17			भूमि की अनुपलब्धता के कारण अनुबंध समाप्त कर दिया गया है।			भूमि पर कब्जा प्राप्त करने के बाद पुनः बोलियां आमंत्रित की जाएंगी।
2	ईपीसी मोड पर दिल्ली-अमृतसर-कटरा एक्सप्रेसवे (अमृतसर संपर्कता स्पर-III)	28.07	1951.7	27.10.2022	26.10.2024	जारी	भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण विलंबित	30.11.2026	-

3	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर अमृतसर-भठिंडा (पैकेज- I)	39	1229.38	14.11.2022	13.11.2024	जारी	भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण विलंबित	31.12.2026	-
4	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर अमृतसर - घोमन - टांडा - ऊना (पैकेज -I) अमृतसर-भठिंडा (पैकेज -I)	45.73	1443.47	20.06.2022	19.06.2024	जारी	भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण विलंबित	30.06.2026	-
5	हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर अमृतसर - घोमन - टांडा - ऊना (पैकेज -II)	31.05	818.41	भूमि की अनुपलब्धता के कारण अनुबंध समाप्त कर दिया गया है ।					भूमि पर कब्जा प्राप्त करने के बाद पुनः बोलियां आमंत्रित की जाएंगी।
6	ईपीसी मोड पर अमृतसर (एयरपोर्ट जंक्शन) - रामदास (पैकेज- IV)	38.978	416.58	16.03.2022	15.09.2023	जारी	भूमि अधिग्रहण के मुद्दों के कारण विलंबित	30.09.2025	-

7	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर लुधियाना-रूपनगर(पैकेज- I)।	37.7	1368.91	12.12.2 022	10.12.2024	जारी	भूमि का कब्जा सौंपने में देरी के कारण रियायतग्राही को समाप्ति नोटिस जारी किया गया।	रियायतग्राही ने समाप्ति नोटिस जारी करने के बाद कार्यस्थल से संसाधन हटा लिए हैं। कार्य पुनः आरंभ करने का मामला सीसीआईडी के माध्यम से समाधान के अधीन है।
8	हाइब्रिड एन्युइटी मोड पर लुधियाना-रूपनगर (पैकेज-II)।	47.24	1488.23	भूमि की अनुपलब्धता के कारण अनुबंध समाप्त कर दिया गया है।				

ख. राज्य लोक निर्माण विभाग (पीडब्ल्यूडी) के माध्यम से कार्यान्वित परियोजनाएं

क्रम संख्या	परियोजना का नाम	लंबाई (किमी में)	स्वीकृत लागत (करोड़ रुपये में)	प्रारंभ की तिथि	अनुसूची पूर्ण होने की तिथि	कार्य की वर्तमान स्थिति	रोक/समाप्ति/विलंब का कारण	पूरा होने की संभावित तिथि	पुनः आरंभ करने के लिए की गई कार्रवाई का विवरण (यदि समाप्त / रुका हुआ हो)
1	ईपीसी मोड पर एनएच-3 के जालंधर-होशियारपुर खंड का 11.400 किमी से 49.200 किमी तक 4 लेन का कार्य, जिसमें होशियारपुर बाईपास भी शामिल है।	39.13	1069.59	23.10.2017	22.10.2019	समाप्ति के अधीन	भूमि का कब्ज़ा सौंपने में देरी।		राज्य लोक निर्माण विभाग को सलाह दी गई है कि वह मौजूदा अनुबंध को बंद कर दे तथा उस खंड के लिए मद दर के आधार पर नया प्राक्कलन प्रस्तुत करे जिसमें निर्बाध भूमि उपलब्ध है।
2	ईपीसी मोड पर एनएच-148बी के किमी 239.480 से किमी 244.750 तक जाखल बाईपास का निर्माण।	5	50.13	09.01.2020	08.01.2021	समाप्ति के अंतर्गत	भूमि का कब्ज़ा सौंपने में देरी।		परियोजना की कुल लंबाई 5 किलोमीटर में से, सीएएलए द्वारा केवल 0.6 किलोमीटर भूमि ही सौंपी गई है। ईपीसी संविदाकार ने समाप्ति नोटिस जारी कर दिया है। मंत्रालय ने ऋण-अधिग्रहण का प्रस्ताव रखा है।

3	ईपीसी मोड पर एनएच-03 (पुराना एनएच-70) के जालंधर-होशियारपुर खंड के डिजाइन चैनेज 7.00+830 (मौजूदा किमी 8+000) से डिजाइन चैनेज 11.400 (मौजूदा किमी 11.570) तक पेढ़ शोल्डर के साथ चार लेन का विकास।	3.57	15.04	13.09.2019	12.05.2020	जारी	मार्गाधिकार अवरोध	30.11.2025	उपलब्ध समय सीमा के भीतर पूरा कर लिया गया है। आरओडब्ल्यू और तदनुसार कार्यक्षेत्र में परिवर्तन का नोटिस जारी किया जा रहा है।
4	ईपीसी मोड पर एनएच-703ए के माख से आरिफके तक पेढ़ शोल्डर सहित 2 लेन तक पुनर्स्थापन और उन्नयन, जिसमें दो आरओबी का निर्माण शामिल है।	24.6	192.48	15.11.2019	14.05.2021	जारी	भूमि का कब्ज़ा सौंपने में देरी।	31.12.2025	आरओबी का काम सीएएलए द्वारा ज़मीन सौंपे जाने के बाद ही जुलाई में शुरू होगा। लंबित आरओबी कार्य को पूरा करने के लिए राज्य लोक निर्माण विभाग और संविदाकार के बीच पूरक समझौते पर हस्ताक्षर हो चुके हैं।
5	ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग-07 पर फाजलीका सीमा सइक पर किमी 12.560 पर और अबोहर-फाजलीका रेल खंड पर किमी 39/3-4 पर रेलवे क्रॉसिंग संख्या C-28ए के	0	38.02	28.02.2023	31.08.2024	जारी	रेलवे से अनुमोदन मिलने में विलंब	31.10.2025	रेलवे द्वारा ड्राइंग/हैंडलिंग स्कीम की मंजूरी में देरी के कारण कार्य में विलंब हुआ। अब, सभी स्वीकृतियाँ मिल गई हैं और कार्य प्रगति पर है।

	स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण।							
6	ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग-354 के आरिफकेस-फिरोजपुर-मुक्तसर-मलौत खंड का किमी 201.500 से किमी 212.500 और किमी 229.690 से किमी 269.960 तक उन्नयन और राष्ट्रीय राजमार्ग-354 के किमी 212.500 से किमी 229.690 (किमी 218.500 से 223.690 को छोड़कर) तक मौजूदा फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण।	63.27	263.19	16.10.2023	15.04.2025	जारी	सिंचाई विभाग से एनओसी और जीएडी की मंजूरी मिलने में देरी और भूमि संबंधी बाधा	31.12.2025 सिंचाई विभाग द्वारा अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) प्रदान करने और सामान्य प्रशासन विभाग (जीएडी) की स्वीकृति में देरी के कारण पुलों/पुलियों का कार्य प्रभावित हुआ। इसके अतिरिक्त, सीएएलए द्वारा भूमि सौंपने में देरी के कारण टोल प्लाजा का कार्य भी प्रभावित हुआ। अब, सभी समस्याओं का समाधान हो गया है और कार्य प्रगति पर है।
7	ईपीसी मोड पर एनएच-354 के किमी 279.400 से किमी 307.060 तक श्री मुक्तसर साहिब से मलोट रोड के पेंड शोल्डर के साथ 2-लेन के चौड़ीकरण/उन्नयन का कार्य।	27.66	152.58	16.10.2023	15.04.2025	जारी	भूमि का कब्ज़ा सौंपने में देरी।	31.12.2025 टोल प्लाजा को छोड़कर सभी कार्य पूरे हो चुके हैं। भूमि अधिग्रहण संबंधी समस्या के कारण टोल प्लाजा का कार्य शुरू नहीं हो सका। राज्य लोक निर्माण विभाग को टोल प्लाजा

								परिसर को उपलब्ध मार्गाधिकार (आरओडब्ल्यू)के भीतर समायोजित करने का निर्देश दिया गया है।
8	ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में एनएच-703ए, जालंधर कपूरथला सुल्तानपुर लोधी लोहिया मखू रोड के किमी 29.00 से किमी 36.25 तक पक्के शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण।	7.3	53	08.12.2023	07.06.2025	जारी	आपूर्ति में कमी और अत्यधिक वर्षा के कारण कार्य में देरी हुई। अब कार्य प्रगति पर है और 15.09.2025 तक पूरा होने की संभावना है।	एग्रीगेट की कमी और अत्यधिक वर्षा के कारण कार्य में देरी हुई। अब कार्य प्रगति पर है और 15.09.2025 तक पूरा होने की संभावना है।
