

भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3281 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 8 अगस्त, 2025/ 17 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाना है

भारत में बंदरगाहों का संपर्क

†3281. डॉ. नामदेव किरसान :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने देश में औद्योगिक गलियारों / क्षेत्रों और विशेष आर्थिक क्षेत्रों (एसईजेड) के पत्तनों (बड़े/छोटे) से संपर्क के संबंध में हाल ही में कोई सर्वेक्षण/अध्ययन किया है;
- (ख) यदि हाँ, तो देश के उक्त क्षेत्रों से कम संपर्क वाले चिह्नित बंदरगाहों (बड़े / छोटे) की राज्यवार और महाराष्ट्र में जिलावार सूची का ब्यौरा क्या है;
- (ग) देश भर में उक्त क्षेत्रों/जोनों से बंदरगाहों के उचित संपर्क के लिए प्रस्तावित, कार्यान्वयनाधीन और वर्तमान में निर्माणाधीन परियोजनाओं का राज्यवार और महाराष्ट्र में जिलावार ब्यौरा क्या है; और
- (घ) देश भर में उक्त क्षेत्रों से बंदरगाहों (बड़े / छोटे) के साथ संपर्क बढ़ाने के उद्देश्य से आवंटित, जारी और उपयोग की गई निधियों का राज्यवार और महाराष्ट्र में जिलावार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): पत्तनों से औद्योगिक केंद्रों की कनेक्टिविटी पर एक रिपोर्ट पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय द्वारा तैयार की गई है, जिसमें राष्ट्रीय औद्योगिक गलियारा विकास और कार्यान्वयन ट्रस्ट (एनआईसीडीआईटी) के अंतर्गत विभिन्न औद्योगिक गलियारों के अधीन सभी मौजूदा और आगामी नोड्स की तुलना में समुद्री-पत्तनों की कनेक्टिविटी का आकलन और अंतर विश्लेषण किया गया है। रिपोर्ट में एनआईसीडीआईटी के अंतर्गत सभी औद्योगिक नोड्स में 62 नए सड़क और रेल अवसंरचना अंतरालों की पहचान की गई है। महाराष्ट्र राज्य में उन पत्तनों और औद्योगिक केंद्रों की सूची संलग्न है जहाँ सड़क/रेल अवसंरचना में कमियाँ पाई गई हैं। **[अनुबंध-I]**

(ग) और (घ): सागरमाला कार्यक्रम का एक उद्देश्य बेहतर पत्तन संपर्कता, पत्तनों और उनके संबंधित आंतरिक क्षेत्रों के बीच कुशल माल परिवहन है, ताकि समग्र लॉजिस्टिक्स लागत को न्यूनतम किया जा सके। सागरमाला कार्यक्रम में पत्तन संपर्कता की एक समर्पित योजना है जो पत्तनों के अंतिम छोर और पश्चभूमि की तत्काल संपर्कता पर ध्यान केंद्रित करता है। मंत्रालय ने सागरमाला कार्यक्रम के पत्तन संपर्क स्तंभ के अंतर्गत देशभर में लगभग 2.00 लाख करोड़ रुपये की 272 परियोजनाओं की पहचान की है। इन परियोजनाओं का कार्यान्वयन सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, रेल मंत्रालय, महापत्तनों और केन्द्रीय/राज्य एजेंसियों द्वारा किया जाएगा। सागरमाला कार्यक्रम के अंतर्गत महाराष्ट्र राज्य सहित पत्तन संपर्कता परियोजनाओं का राज्यवार विवरण संलग्न है। **[अनुबंध-II]**

सागरमाला योजना के अंतर्गत मंत्रालय ने पत्तन संपर्क स्तंभ के अंतर्गत तटीय राज्यों/ संघ राज्य क्षेत्रों में 1,250 करोड़ रुपये से अधिक लागत की 17 परियोजनाओं को आंशिक रूप से वित्त पोषित किया है। सागरमाला योजना के पत्तन संपर्क स्तंभ के अंतर्गत परियोजनाओं का विवरण और महाराष्ट्र राज्य को जारी की गई धनराशि संबंधी ब्यौरा संलग्न है। **[अनुबंध-III]**

अनुबंध-I

| क्र.सं. | पत्तन का नाम | औद्योगिक गलियारा | राज्य | जिला |
|---------|--|--|------------|--------------------|
| 1 | रेल संपर्क: <ul style="list-style-type: none"> जालना पत्तन मुंबई पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन | डीएमआईसी के अंतर्गत शेंद्रा बिडकिन औद्योगिक क्षेत्र (एसबीआईए), औरंगाबाद (4,584 एकड़) | महाराष्ट्र | छत्रपति संभाजी नगर |
| 2 | रेल संपर्क: <ul style="list-style-type: none"> दिघी पोर्टोम.9 करंजा पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन मुंबई पत्तन मुरगांव पत्तन | डीएमआईसी के अंतर्गत दीघी पत्तन औद्योगिक क्षेत्र (डीपीआईए) (5932 एकड़) | महाराष्ट्र | रायगढ़ |
| 3 | रेल संपर्क: <ul style="list-style-type: none"> मुंबई पत्तन करंजा पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन दिघी पत्तन | बीएमआईसी के अंतर्गत सतारा नोड (12000 एकड़) | महाराष्ट्र | सतारा और सोलापुर |

अनुबंध – II

| राज्य | पूर्ण | | कार्यान्वयन के अधीन | | विकास के अधीन | |
|--------------|------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | # परियोजना | परियोजना लागत (करोड़) | # परियोजना | परियोजना लागत (करोड़) | # परियोजना | परियोजना लागत (करोड़) |
| आंध्र प्रदेश | 16 | 8,532 | 26 | 36,624 | 18 | 9,229 |
| असम | | | | | 1 | 200 |
| बिहार | | | 1 | 125 | | |
| गोवा | 6 | 40 | 2 | 3,643 | 1 | 1,332 |
| गुजरात | 9 | 8,876 | 7 | 261 | 19 | 8,759 |
| झारखंड | | | | | 1 | 38 |
| कर्नाटक | 4 | 414 | 5 | 1,987 | 21 | 4,647 |
| केरल | 3 | 4,663 | 3 | 1,426 | 11 | 3,724 |
| महाराष्ट्र | 4 | 4,157 | 3 | 3,679 | 31 | 24,811 |
| ओडिशा | 13 | 13,801 | 11 | 9,994 | 8 | 5,035 |
| पुदुचेरी | | | 2 | 4,630 | | |
| तमिलनाडु | 11 | 3,369 | 4 | 12,994 | 11 | 5,097 |
| उत्तर प्रदेश | | | | | 1 | 45 |
| पश्चिम बंगाल | 8 | 3,539 | 3 | 14 | 8 | 5,703 |

अनुबंध-III

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | राज्य | लागत (करोड़ रुपए में) | संस्वीकृत निधि (करोड़ रुपए में) | जारी की गई निधि (करोड़ रुपए में) |
|---------|--|--------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. | केओपीटी में रानीचक लेवल क्रॉसिंग पर आरओबी सह फ्लाईओवर | पश्चिम बंगाल | 127.80 | 50.00 | 50.00 |
| 2. | कॉन्वेंट जंक्शन से गुजरते हुए एच-7 क्षेत्र से पत्तन संपर्कता रोड तक ग्रेड सेपरेटर का निर्माण - विशाखापट्टणम पत्तन | आंध्र प्रदेश | 46.34 | 23.17 | 23.17 |
| 3. | मुरगांव में ब्रेक बल्क कार्गो की सुगम आवाजाही के लिए सड़क संचलन योजना | गोवा | 34.00 | 9.67 | 9.67 |
| 4. | कोलकाता पत्तन न्यास में व्यापार और पत्तन उपयोगकर्ताओं की सुविधा के लिए सड़क संपर्क में सुधार | पश्चिम बंगाल | 13.52 | 6.76 | 6.76 |
| 5. | कोलकाता पत्तन न्यास के ईजेसी यार्ड में ट्रैक 10-12-14-16-18-19-20-21- 22 और 23 का उन्नयन | पश्चिम बंगाल | 47.00 | 14.00 | 14.00 |
| 6. | कोलकाता डॉक सिस्टम पर मौजूदा रेल नेटवर्क का उन्नयन | पश्चिम बंगाल | 9.00 | 4.00 | 4.00 |
| 7. | दुर्गाचक टेक ऑफ पॉइंट से एचडीसी पर दुर्गाचक के 'ए' केबिन तक दूसरी रेलवे लाइन | पश्चिम बंगाल | 117.00 | 20.00 | 20.00 |
| 8. | मुरगांव में 30 मीटर चौड़ी पैविंग वाली पूर्ण रेक वैगन हैंडलिंग लाइन | गोवा | 18.00 | 8.82 | 8.82 |
| 9. | रा.रा.-5 से पत्तन सड़क संपर्क को 2 से 4 लेन का बनाना - चरण II | आंध्र प्रदेश | 77.00 | 20.00 | 20.00 |
| 10. | कोरामपल्लम सरप्लस कोर्स पुल और रेल ओवर ब्रिज - आरओबी के चौड़ीकरण का निर्माण, जिसमें पश्चिमी सीमा से टीटीपीएस तक सड़क का चौड़ीकरण भी शामिल है | तमिलनाडु | 42.00 | 20.00 | 20.00 |
| 11. | केओपीटी, चरण-2 में व्यापार और पत्तन उपयोगकर्ताओं की | पश्चिम बंगाल | 88.00 | 20.00 | 20.00 |

| क्र.सं. | परियोजना का नाम | राज्य | लागत (करोड़ रुपए में) | संस्वीकृत निधि (करोड़ रुपए में) | जारी की गई निधि (करोड़ रुपए में) |
|---------|--|------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | सुविधा के लिए सड़क संपर्क में सुधार | | | | |
| 12. | खरवाड़ेश्वरी जेट्टी तक पहुंच मार्ग का निर्माण | महाराष्ट्र | 15.00 | 7.50 | 7.50 |
| 13. | 30 मीटर पैविंग के साथ दूसरी पूर्ण रेक हैंडलिंग लाइन आरडी 8ए | गोवा | 6.59 | 3.30 | 3.30 |
| 14. | एमपीटी रेलवे यार्ड बैना में अप-रैंप का निर्माण। | गोवा | 22.12 | 11.06 | 11.06 |
| 15. | बर्थ 5, 6, 7, 8 और 9 को नई प्रवेश/निकास सड़क से जोड़ने वाली 12 मीटर चौड़ी कंक्रीट सड़क का निर्माण | गोवा | 11.52 | 4.74 | 4.74 |
| 16. | विवेकानंद रॉक से तिरुवल्लुवर प्रतिमा तक पर्यटकों के सुरक्षित परिवहन के लिए आधुनिक एलिवेटेड स्टील पुल | तमिलनाडु | 31.05 | 15.53 | 14.75 |
| 17. | शेष भाग 4 लेन सड़क संपर्क एनएच 17 से - मुरगांव पत्तन के लिए | गोवा | 546.00 | 60.00 | 55.01 |
