

भारत सरकार
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3294 जिसका उत्तर
शुक्रवार, 8 अगस्त, 2025/ 17 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाना है

जहाज निर्माण और जहाज मरम्मत सुविधाएं

†3294. थिरु दयानिधि मारन :

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) तमिलनाडु, विशेषकर वी. ओ. चिदंबरनार बंदरगाह और कट्टुपल्ली बंदरगाह के लिए केंद्र सरकार द्वारा प्रस्तावित/अनुमोदित विशिष्ट पहलें क्या हैं;
- (ख) तमिलनाडु राज्य में बंदरगाह-आधारित औद्योगिक विकास क्षेत्रों और समुद्री क्लस्टरों के विस्तार हेतु प्रतिबद्ध सार्वजनिक/निजी निवेश कितना है;
- (ग) क्या सरकार ने “मेक इन इंडिया” और सागरमाला पहलों के अंतर्गत समर्पित जहाज निर्माण और जहाज मरम्मत सुविधाओं की स्थापना के लिए तमिलनाडु में किसी स्थान को चिह्नित किया है और यदि हाँ, तो ऐसी सुविधाओं की समय- सीमा और प्रस्तावित पैमाना क्या है; और
- (घ) सरकार, तमिलनाडु के लिए बहुविध संपर्क के अंतर्गत सड़क, रेल और अंतर्रेशीय जलमार्गों को किस प्रकार उन्नत करने की योजना बना रही है ताकि प्रभावोत्पादक माल निकासी सुनिश्चित हो सके और पड़ोसी क्षेत्रों से ट्रांसशिपमेंट यातायात को आकर्षित किया जा सके ?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री
(श्री सर्वानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): भारत सरकार ने 35.34 करोड़ रुपए की लागत से वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन पर ग्रीन मेथनॉल के लिए बंकरिंग और ईधन भरने संबंधी सुविधाओं का विकास परियोजना को मंजूरी दे दी है। वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन पीपीपी मॉडल के तहत एक बाहरी बंदरगाह के विकास की संभावना तलाश रहा है, जिसका लक्ष्य लगभग 12,500 करोड़ रुपये की कुल परियोजना लागत पर लगभग 4 एमटीईयू की संभावित क्षमता प्राप्त करना है। वीओसी पत्तन ने तटीय रोजगार इकाई के अंतर्गत 765 एकड़ संभावित पट्टा योग्य क्षेत्र की पहचान की है। पत्तन ने सीईयू के तहत विभिन्न उद्योगों के लिए 560.82 एकड़ खाली भूमि आवंटित की है और ग्रीन हाइड्रोजन उत्पादन उद्योग के लिए प्रस्तावित निवेश 41,860 करोड़ रुपये है। कट्टुपल्ली पत्तन तमिलनाडु राज्य सरकार के अधीन एक गैर-महापत्तन है। भारत सरकार ने कट्टुपल्ली पत्तन के लिए कोई प्रस्ताव नहीं रखा है।

(ग): वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन, पोत निर्माण और पोत मरम्मत यार्ड के विकास के लिए चिन्हित स्थानों में से एक है, जो 3,00,000 डीडब्ल्यूटी तक के जलयानों के निर्माण में सक्षम है, जिसकी अनुमानित लागत 3840 करोड़ रुपये (प्रारंभिक चरण) है।

(घ): वीओसी पत्तन में उत्कृष्ट रेल और सड़क संपर्क है। दो, चार-लेन राष्ट्रीय राजमार्ग, एनएच138 और एनएच45ख, पत्तन को उत्तरी और दक्षिणी आंतरिक क्षेत्रों से जोड़ते हैं। इसके अलावा, पत्तन की रेलवे साइडिंग और यार्ड भारतीय रेलवे नेटवर्क से जुड़े हुए हैं, जो मिलावितन स्टेशन (एमवीटीएन) के माध्यम से पत्तन को मदुरै, त्रिची, चेन्नई, बैंगलोर और अन्य दक्षिणी/उत्तरी भीतरी इलाकों से जोड़ता है। इसके अलावा, कुशल कार्गो निकासी सुनिश्चित करने के लिए, तमिलनाडु सरकार, केंद्रीय सरकार के मंत्रालयों की सहायता से राज्य भर में राष्ट्रीय राजमार्गों, पत्तनों तक पहुंच मार्गों और औद्योगिक गलियारों का उन्नयन कर रही है।
