

भारत सरकार  
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय

लोक सभा

अतारांकित प्रश्न सं. 3435 जिसका उत्तर  
शुक्रवार, 8 अगस्त, 2025/ 17 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाना है

प्रमुख पत्तनों की क्षमता वृद्धि

†3435. श्रीमती पूनमबेन माडम:

क्या पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने बढ़ते व्यापार को समायोजित करने के लिए प्रमुख पोत पत्तनों की प्रतिरोधक क्षमता और क्षमता में सुधार के लिए कदम उठाए हैं;
- (ख) यदि हाँ, तो पत्तन संचालन क्षमता बढ़ाने के लिए किए गए विशिष्ट निवेशों सहित तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ग) वर्ष 2047 तक शीर्ष पाँच समुद्रीय राष्ट्रों में से एक बनने के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए सरकार द्वारा मेरीटाइम विज़न 2047 में उल्लिखित विशिष्ट पहलों का ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या सरकार ने समुद्रीय क्षेत्र में सतत प्रथाओं को बढ़ावा देने के लिए कदम उठाए हैं; और
- (ङ) यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री  
(श्री सर्बानंद सोणोवाल)

(क) और (ख): जी, हाँ। महापत्तनों में वित्तीय वर्ष 2014-15 से 2024-25 के बीच लगभग 41,000 करोड़ रुपए की विभिन्न परियोजनाएं पूरी की गई हैं, जिससे आधुनिकीकरण, मशीनीकरण, डिजिटलीकरण, ड्राफ्ट को गहरा करने के लिए ड्रेजिंग, सड़क और रेल संपर्कता के लिए अवसंरचना के विकास आदि के माध्यम से पोतों की कार्गो हैंडलिंग क्षमता बढ़ाने को प्रभावशाली तरीके से बढ़ावा मिला है।

(ग): मेरीटाइम अमृतकाल विजन 2047, एक व्यापक रोडमैप है जिसका लक्ष्य वर्ष 2047 तक भारत को शीर्ष पांच समुद्री राष्ट्रों में से एक बनाना है, इसमें समुद्री क्षेत्र के विभिन्न क्षेत्रों में लगभग 300 कार्यनीतिक पहल शामिल हैं। प्रमुख पहलों में निम्नलिखित शामिल हैं:-

- (i) पत्तन आधुनिकीकरण और अवसंरचना का विस्तार जिसमें नए मेगा पत्तन, गहरे ड्राफ्ट पत्तनों का उन्नयन और बेहतर संपर्कता शामिल है।
- (ii) संशोधित नीति और नए क्लस्टरों के सृजन द्वारा संचालित पोत निर्माण और मरम्मत में वृद्धि करना।
- (iii) हरित सागर हरित पत्तन दिशानिर्देशों के कार्यान्वयन, महापत्तनों पर हरित हाइड्रोजन/अमोनिया हब और हरित टग ट्रांजिशन प्रोग्राम (जीटीटीपी) और हरित नौका दिशानिर्देशों का शुभारंभ सहित हरित समुद्री पहल।
- (iv) कूज़ भारत मिशन के शुभारंभ और छह नए अंतर्राष्ट्रीय कूज़ टर्मिनलों की स्थापना द्वारा चिह्नित कूज़ पर्यटन विकास।
- (v) स्मार्ट संचार प्रणालियों के माध्यम से तकनीकी प्रगति और डिजिटल परिवर्तन, राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स पोर्टल (समुद्री) 2.0, समुद्री सिंगल विंडो, जलयान पंजीकरण और प्रमाणन के लिए ई-समुद्र परियोजना।
- (vi) कौशल विकास और अंतर्राष्ट्रीय सहयोग।

**(घ) और (ङ):** सरकार ने विभिन्न नीतिगत ढाँचों और पहलों के माध्यम से समुद्री क्षेत्र में संवहनीय प्रथाओं को बढ़ावा देने के उद्देश्य से उपाय किए हैं, जैसे कि 'हरित सागर' ग्रीन पोर्ट दिशानिर्देश 2023, जो पत्तन संचालन में पर्यावरणीय स्थिरता के लिए एक सांकेतिक ढांचा प्रदान करता है। नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग को बढ़ावा देने, पत्तन उपकरणों के विद्युतीकरण, तट से पोत तक विद्युतीकरण तथा हरित टगों को धीरे-धीरे शामिल करने के प्रयास किए गए हैं। तीन प्रमुख महापत्तनों ने भी हरित हाइड्रोजन हब के विकास के लिए साझा अवसंरचना के विकास की दिशा में कदम उठाए हैं। महापत्तनों पर किए गए अन्य हस्तक्षेपों में ड्रेज्ड सामग्री का पुनः उपयोग, हरित क्षेत्र में वृद्धि तथा ऊर्जा-कुशल उपकरणों को अपनाना शामिल है।

\*\*\*\*\*