भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
20.08.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4402 का उत्तर

कंजौली रेलवे लाइन के रेलवे ओवर ब्रिज की जर्जर हालत

4402. श्रीमती संजना जाटव:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को जानकारी है कि कंजौली रेलवे लाइन पर रेलवे ओवर ब्रिज तीन जिलों भरतपुर-अलवर-डीग के मुख्य राजमार्ग पर स्थित है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या उक्त ओवर ब्रिज जीर्ण-शीर्ण अवस्था में है और यह कभी भी बड़ी दुर्घटना का कारण बन सकता है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार का उक्त ओवर ब्रिज का शीघ्र ही पुनर्निर्माण/मरम्मत कराने का विचार है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): कोटा-मथुरा खंड पर सेवर और भरतपुर स्टेशनों के बीच एक उपरि सड़क पुल संख्या 573/ए स्थित है। इसका निर्माण राजस्थान राज्य सड़क विकास एवं निर्माण निगम लिमिटेड द्वारा 2013 में समपार संख्या 244 के स्थान पर किया गया था।

मौजूदा नीति के अनुसार, "रेल भूमि क्षेत्र के भीतर उपरि सड़क पुल के हिस्से का रखरखाव रेलवे द्वारा अपनी लागत पर किया जाएगा। रेल भूमि क्षेत्र के बाहर शेष हिस्से का रखरखाव, जिसमें पुल और उसके पहुँच मार्ग के रखरखाव और प्रकाश व्यवस्था शामिल है, राज्य सरकार/सड़क स्वामित्व प्राधिकरण/स्थानीय प्राधिकरण द्वारा उनकी लागत पर किया जाएगा।"

उपरि सड़क पुल का निरीक्षण और अनुरक्षण करना सतत् प्रक्रिया है। संबंधित प्राधिकारी निरीक्षण रिपोर्ट के आधार पर अपने-अपने क्षेत्र में ऐसे रखरखाव कार्य करते हैं।

उपरोक्त उपरि सड़क पुल का निरीक्षण किया गया है और पाया गया है कि रेलवे के हिस्से का संरचनात्मक भाग सुरक्षित और सुदृढ़ स्थिति में है। पुल की सड़क सतह और उसके पहुँच मार्ग सहित गैर-रेलवे भाग की मरम्मत का कार्य राज्य सरकार द्वारा किया जाएगा।

******