भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
20.08.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4529 का उत्तर

पत्रकारों के लिए पास सुविधा की बहाली

4529. श्री पुट्टा महेश कुमार:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) **क्या सरकार को जानकारी है कि मान्यता प्राप्त पत्रकारों के लिए मानार्थ रेल पास की सुविधा कोविड-19 वैश्विक महामारी के दौरान बंद कर दी गई थी और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;**

(ख) **क्या पत्रकार संघों अथवा मीडिया पेशेवरों से इस सुविधा को बहाल करने का अनुरोध करते हुए कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;**

(ग) **क्या सरकार समय पर और पारदर्शी सूचना का प्रचार-प्रसार सुनिश्चित करने में पत्रकारों द्वारा निभाई गई महत्वपूर्ण भूमिका के मद्देनजर रेल पास सुविधा को पुन: शुरू करने पर विचार कर रही है; और**

(घ) **यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?**

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रोनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): भारतीय रेल समाज के सभी वर्गों को किफायती सेवाएँ प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है और वर्ष 2023-24 में यात्री टिकटों पर 60,466 करोड़ रुपए की सब्सिडी दी गई। यह राशि रेल में यात्रा करने वाले प्रत्येक व्यक्ति के लिए औसतन 45% की रियायत है। दूसरे शब्दों में, यदि सेवा प्रदान करने की लागत 100 रुपए होती है, तो टिकट की कीमत केवल 55 रुपए होगी। यह सब्सिडी सभी यात्रियों के लिए जारी है। इसके अलावा, दिव्यांगजनों की 4 श्रेणियों, रोगियों की 11 श्रेणियों और छात्रों की 8 श्रेणियों जैसी कई श्रेणियों के लिए इस सब्सिडी से अतिरिक्त रियायतें जारी हैं।

देश भर में रेल संबंधी सुविधाओं/निर्माण कार्यों के लिए राज्य सरकारों, संसद सदस्यों, केन्द्रीय मंत्रालयों, निर्वाचित जनप्रतिनिधियों, रेलवे की अपनी आवश्यकताओं, संगठनों/रेल उपयोगकर्ताओं आदि से रेलवे बोर्ड, क्षेत्रीय रेलवे, मंडल कार्यालय आदि सहित विभिन्न स्तरों पर औपचारिक और अनौपचारिक दोनों तरह के प्रस्ताव/अनुरोध/सुझाव/अभ्यावेदन प्राप्त होते हैं। चूंकि, ऐसे प्रस्तावों/शिकायतों/सुझावों का प्राप्त होना सतत् और गतिशील प्रक्रिया है, इसलिए, ऐसे अनुरोधों का केंद्रीकृत संग्रह नहीं रखा जाता है। बहरहाल, इनकी जाँच की जाती है और समय-समय पर व्यवहार्य और उचित पाए जाने पर कार्रवाई की जाती है।

****