

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
20.08.2025 के
अतारांकित प्रश्न सं. 4538 का उत्तर

वंदे भारत ट्रेनों की गति

4538. श्री इमरान मसूदः

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) यद्यपि वंदे भारत ट्रेनों को उच्च गति पर चलाने के लिए डिजाइन किया गया है तथापि उनकी औसत गति में कमी आने के कारणों का ब्यौरा क्या है;

(ख) सभी मार्गों पर वंदे भारत ट्रेनों की परिचालन गति में सुधार लाने के लिए ट्रैक की स्थिति, अवसंरचना चुनौतियों, कठिन भौगोलिक स्थितियों और मौसम के प्रभावों को संबोधित करने के लिए सरकार कौन-कौन से कदम उठा रही है;

(ग) हाई स्पीड और सेमी हाई स्पीड रेलवे सेवाओं में सुधार के लिए रेल अवसंरचना के आधुनिकीकरण में अब तक हुई प्रगति का ब्यौरा क्या है; और

(घ) नए मार्गों पर वंदे भारत ट्रेनों के लिए वांछित गति सुनिश्चित करने के लिए समयसीमा और रणनीति क्या है?

उत्तर

रेल, सूचना और प्रसारण एवं इलेक्ट्रॉनिकी और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): पिछले 10 वर्षों के दौरान, भारतीय रेल में गति क्षमता बढ़ाने के लिए रेलपथों का उन्नयन और सुधार बड़े पैमाने पर किया गया है। रेलपथ के उन्नयन के उपायों में 60 किलोग्राम की पटरियाँ, चौड़े आधार वाले कंक्रीट स्लीपर, मोटे वेब स्विच, लंबे रेल पैनल, एच-बीम स्लीपर, आधुनिक रेलपथ नवीनीकरण और अनुरक्षण मशीनें आदि शामिल हैं। उपरोक्त उपायों के परिणामस्वरूप, रेलपथ की गति क्षमता में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है।

वर्ष 2014 की तुलना में वर्ष 2025 में रेलपथ की गति क्षमता का ब्यौरा निम्नानुसार है:

खंडीय गति (कि.मी. प्रति घंटा)	2014		2025	
	रेलपथ कि.मी.	%	रेलपथ कि.मी.	%
< 110	47,897	60.4	22,862	21.6
110-130	26,409	33.3	59,800	56.6
130 और उससे अधिक	5,036	6.3	23,010	21.8
कुल	79,342	100	1,05,672	100

भारतीय रेल पर वंदे भारत सेवाओं सहित अन्य रेलगाड़ी सेवाओं की औसत गति अन्य बातों के साथ-साथ रेलखंड की अधिकतम अनुमत गति (एमपीएस), रेलपथ संरचना, प्रवणता और वक्रता सहित मार्ग की ज्यामिति, स्थलाकृतिक परिस्थितियां, मार्ग में ठहरावों की संख्या, रेलखंडों की लाइन क्षमता का उपयोग, रेलखंड में अनुरक्षण कार्य आदि पर निर्भर करती है। तदनुसार, वंदे भारत रेलगाड़ी सेवाओं को उन संबंधित खंडों की अधिकतम अनुमत गति पर निर्धारित किया गया है, जिन पर गाड़ियां परिचालित की जा रही हैं।
